



Bilaga 3

TRAFIKMILJÖN I ROTSUNDA OCH ROTSUNDA GÅRD

Åtgärdsförslag inom projekten *Trygg i trafiken och Säkra skolvägar*

Version 1.0

2020-11-30

Författare: Gunilla Sandin, trafikplanerare, drift- och trafikenheten

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning.....	2
1. Sammanfattning	3
2. Inledning	4
Trygg i trafiken - Nulägesanalys av trafikmiljön i Rotsunda och Rotsunda gård.....	4
Säkra skolvägar - Arbete med trafik och resvanor i skolor	4
3. Beslutsunderlag och bedömningar	5
Beslutsstöd	5
Kvalitativa bedömningar	5
4. Åtgärdsförslag	6
Fysiska åtgärder	7
Övriga åtgärder	13
5. Genomförande	14
Mätning av resultatet.....	14
6. Övergripande mål och riktlinjer.....	15
Nationella mål	15
Översiktsplan för Sollentuna kommun.....	16
Trafikpolicy för Sollentuna kommun	16
Cykelplan för Sollentuna kommun	16
7. Projektspecifika mål.....	17
Måluppfyllelse	17
8. Källförteckning	18

1. Sammanfattning

I denna rapport presenteras ett åtgärdsförslag för Rotsunda och Rotsunda gård. Åtgärderna bygger på nulägesanalyser som har tagits fram för områdena. Förslaget bygger även på ett antal generella ställningstaganden:

1. Hållbara resvanor ska prioriteras.
2. Svaga trafikantgrupper ska prioriteras (barn, äldre och personer med funktionsnedsättning).
3. Oskyddade trafikanter ska separeras från motorfordon.
4. Korsningspunkter mellan oskyddade trafikanter och motorfordon ska hastighetssäkras.

Det primära syftet med åtgärdsförslaget är att säkerställa en trygg och säker trafikmiljö i Rotsunda och Rotsunda gård. I åtgärdsförslaget läggs fokus på att hastighetssäkra korsningspunkter mellan motorfordonstrafik och oskyddade trafikanter. Trafiksäkerhetshöjande åtgärder i förslaget är främst att hastighetssäkra övergångsställen.

Genomförandet av åtgärdsförslaget är planerat till år 2021.

2. Inledning

I denna rapport presenteras ett åtgärdsförslag för Rotsunda och Rotsunda gård. Åtgärderna är insatser kopplade till före detta trafik- och fastighetskontorets, numera drift-och trafikenhetens, åtagande:

TFN 2012/80: 30-direktivet - Direktiv om trafiksäkerhetshöjande åtgärder i 30-områden - Trygg i trafiken.

Trygg i trafiken - Nulägesanalys av trafikmiljön i Rotsunda och Rotsunda gård

Åtgärderna bygger på de nulägesanalyser som har tagits fram för Rotsunda och Rotsunda gård inom projektet Trygg i trafiken. Nulägesanalyserna består av olika delar:

- webbenkät
- hastighets- och trafikflödesmätning
- olycksstatistik
- platsbesök
- övrigt material

I vanliga fall genomförs även ett dialogmöte med de boende i områdena. År 2020 fick detta moment strykas på grund av risken för smittspridning av det nya coronaviruset Covid-19. Därför har webbenkäterna fått spegla invånarnas synpunkter.

Det går att fördjupa sig i resultaten från nulägesanalyserna i dokumenten *Trafikmiljön i Rotsunda – Nulägesanalys* och *Trafikmiljön i Rotsunda gård – Nulägesanalys* som finns tillgängliga på Sollentuna kommuns webbplats <https://www.sollentuna.se/tryggitrafiken>.

Säkra skolvägar - Arbete med trafik och resvanor i skolor

Åtgärderna inkluderar även trafikverksamhetens arbete med projektet Säkra skolvägar. Sollentuna kommun bedriver sedan våren 2013 ett projekt med översyn av trafikmiljöerna runt kommunens skolor. Syftet med projektet är att höja trafiksäkerheten runt kommunens skolor och att öka andelen barn och föräldrar som går och cyklar till skolan. Samtidigt arbetar vi aktivt med att få skolorna att jobba med trafikfrågor.

Under 2020-2021 är Norra Strandskolan delaktiga i projektet. Inga skolor i Rotsunda deltar i arbetet med Säkra skolvägar under 2020-2021. Rälsen skola i Rotsunda deltar inte i arbetet eftersom att skolan inte ingick i den ursprungliga arbetsplanen för projektet Säkra skolvägar som togs fram 2013. Det betyder inte att Rälsen skola inte kommer att få möjlighet att delta i arbetet med Säkra skolvägar, utan att de kommer att delta längre fram.

3. Beslutsunderlag och bedömningar

Eftersom åtgärdsförslaget utgår från de synpunkter som inkommit i arbetet är det viktigt att förtydliga att det inte enbart är dessa synpunkter som ligger till grund för åtgärdsförslaget. Insamlingen av åsikter utgör inte isolerat en grund för beslut, utan bakom åtgärdsförslaget för Rotsunda och Rotsunda gård ligger även ett antal politiska ställningstaganden och mål. Förslaget bygger alltså på en kvalitativ sammanvägning av resultatet från nulägesanalysen och ett antal övergripande och projektspecifika mål:

- a. **Hållbara resvanor ska prioriteras.** De resesätt som ger störst positiv nytta ur ett hållbarhetsperspektiv ska prioriteras.
- b. **Svaga trafikantgrupper ska prioriteras.** Åtgärderna ska främja svaga trafikantgrupper, dvs. barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.
- c. **Oskyddade trafikanter ska separeras från motorfordon.** Gående och cyklister ska i största möjliga mån separeras från motortrafiken.
- d. **Korsningspunkter mellan oskyddade trafikanter och motorfordon ska hastighetssäkras.** Eftersom olycksrisken för gående och cyklister är störst i korsningspunkter med motortrafiken ska sådana punkter i så stor utsträckning som möjligt hastighetssäkras.

Beslutsstöd

För att underlätta bedömningen av åtgärder i åtgärdsförslaget har ett beslutsstöd tagits fram. Beslutsstödet baseras på råd och riktlinjer som har hämtats från handböcker om trafiksäkerhet, däribland *Krav - VGU, Vägars och gators utformning* (Trafikverket 2020a), *Råd – VGU, vägars och gators utformning* (Trafikverket 2020b), *Åtgärds katalog för säker trafik i tätort* (Sveriges Kommuner och Landsting (SKL) 2009) och *Rätt fart i staden – Hastighetsnivåer i en attraktiv stad* (SKL & Vägverket 2009).

Beslutsstödet baseras på följande huvudfaktorer:

- Hastighet – vid dokumenterat höga hastigheter är åtgärder mer angelägna än vid låga hastigheter.
- Trafikflöden – vid dokumenterat höga trafikflöden är åtgärder mer angelägna än vid lägre flöden.
- Vägbanebredd – breda vägbanor uppmuntrar till högre hastigheter.
- Länklängd – långa vägsnitt utan avbrott uppmuntrar till högre hastigheter.

Kvalitativa bedömningar

Bakom samtliga åtgärdsförslag ligger även överväganden i form av exempelvis siktförhållanden, gatukaraktär, upplevd otrygghet och andra mer kvalitativa faktorer. Till de kvalitativa bedömningarna hör även sammanvägningen av synpunkter från allmänheten från webbenkäterna.

4. Åtgärdsförslag

I detta kapitel presenteras de åtgärder som föreslås för Rotsunda och Rotsunda gård. Åtgärderna fokuserar på gående och cyklister, eftersom de tillhör de oskyddade trafikantgrupperna. Det gäller i synnerhet barn som har svårt att bedöma och tolka det som sker omkring dem.

Det är viktigt att trafikmiljön är utformad på ett sätt som gör att eventuella felbedömningar och misstag inte leder till trafikolyckor. Trafikmiljön ska vara enkel, förutsägbar och trafiksäker.

Kollektivtrafik är även ett viktigt område att arbeta med, eftersom omställning av resor till kollektivtrafik har goda miljöeffekter. Många kollektivtrafikresenärer utgörs av barn och äldre som annars skulle ha svårt att ta sig fram. Det är därför viktigt att prioritera kollektivtrafiken och säkerställa att den är tillgänglighetsanpassad vad gäller hållplatser.

Se figur 1 och 2 för busshållplatser där åtgärder planeras.



Figur 1. Busshållplatser som tillgänglighetsanpassas i Rotsunda



Figur 2. Busshållplatser som tillgänglighetsanpassas i Rotsunda gård

Fysiska åtgärder

De fysiska åtgärdsförslagen är koncentrerade till gator där trafikflödena är medelhöga till höga, där det finns tydligt behov att korsas körbanan eller där vägarna utgör viktiga skolvägar. På dessa platser bedöms åtgärderna vara mest motiverade och ge störst effekt.

Det primära syftet med åtgärdsförslaget är att säkerställa en trygg och säker trafikmiljö i Rotsunda och Rotsunda gård. Fokus i åtgärdsförslaget ligger på att hastighetssäkra korsningspunkter mellan oskyddade trafikanter och fordonstrafiken.

I åtgärdsförslaget är åtgärderna uppdelade i prioritet 1- och prioritet 2-åtgärder. Prioritet 1-åtgärder är åtgärder som är högst prioriterade utifrån trafiksäkerhetsnytta, men även utifrån att de bedöms vara genomförbara. Prioritet 2-åtgärderna är i vissa fall inte lika prioriterade utifrån trafiksäkerhetsnytta. De kan även vara prioritet 2 eftersom det är mer osäkert om dessa åtgärder är genomförbara utifrån ett budgetperspektiv eller utifrån ett anläggnings- och/eller trafikperspektiv. För prioritet 2-åtgärderna kommer fortsatt planering inför genomförande att bli aktuellt om det finns budgetutrymme över i projektbudgeten för Trygg i trafiken efter att den slutliga kostnaden för prioritet 1-åtgärderna är fastställd.

Gång- och cykelpassager

I Rotsunda och Rotsunda gård finns platser som har behov av säkra passager över vägar. Det finns övergångsställen som är i behov av hastighetssäkrande åtgärder, i huvudsak de som ligger på skolvägar och de som korsar vägar med högre hastigheter och trafikmängder. I åtgärdsförslaget läggs därför fokus på att hastighetssäkra övergångsställen.

Gång- och cykelbanor

Det finns gator i Rotsunda där befintliga gångbanor är väldigt smala. Det gäller bland annat gångbanor på Staffans väg och Antunavägen i närheten av Rälsen skola, och på Kavallerivägen. Eftersom även gatubredderna generellt är smala i området finns dock begränsat utrymme för att bredda gångbanorna. Därför ingår inte breddning av gångbanor i Rotsunda i åtgärdsförslaget för Trygg i trafiken.

Det finns gator i Rotsunda gård som saknar gångbanor. I nulägesanalysen har det konstaterats att oskyddade trafikanter i flera fall går längs med bilvägarna, eftersom det utbyggda nätet med gång- och cykelvägar inte följer de genare bilvägarnas sträckning. Det gäller exempelvis Rotsundagårdsvägen, Skinnaråsvägen och Kärleksbacken. I förstudien till åtgärdsförslaget har det dock konstaterats att anläggande av gångbanor på dessa gator skulle innebära en omdaning av hela trafikmiljön och områdeskaraktären i Rotsunda gård. Det innebär behov av mer omfattande utredningar och analyser än vad som ryms inom projektet Trygg i trafiken. Därav ingår inte gångbanor på dessa vägar i åtgärdsförslaget för Trygg i trafiken. Ett undantag är gångbana vid Kärleksbacken. Denna åtgärd kommer att utredas vidare under 2021.

Belysning

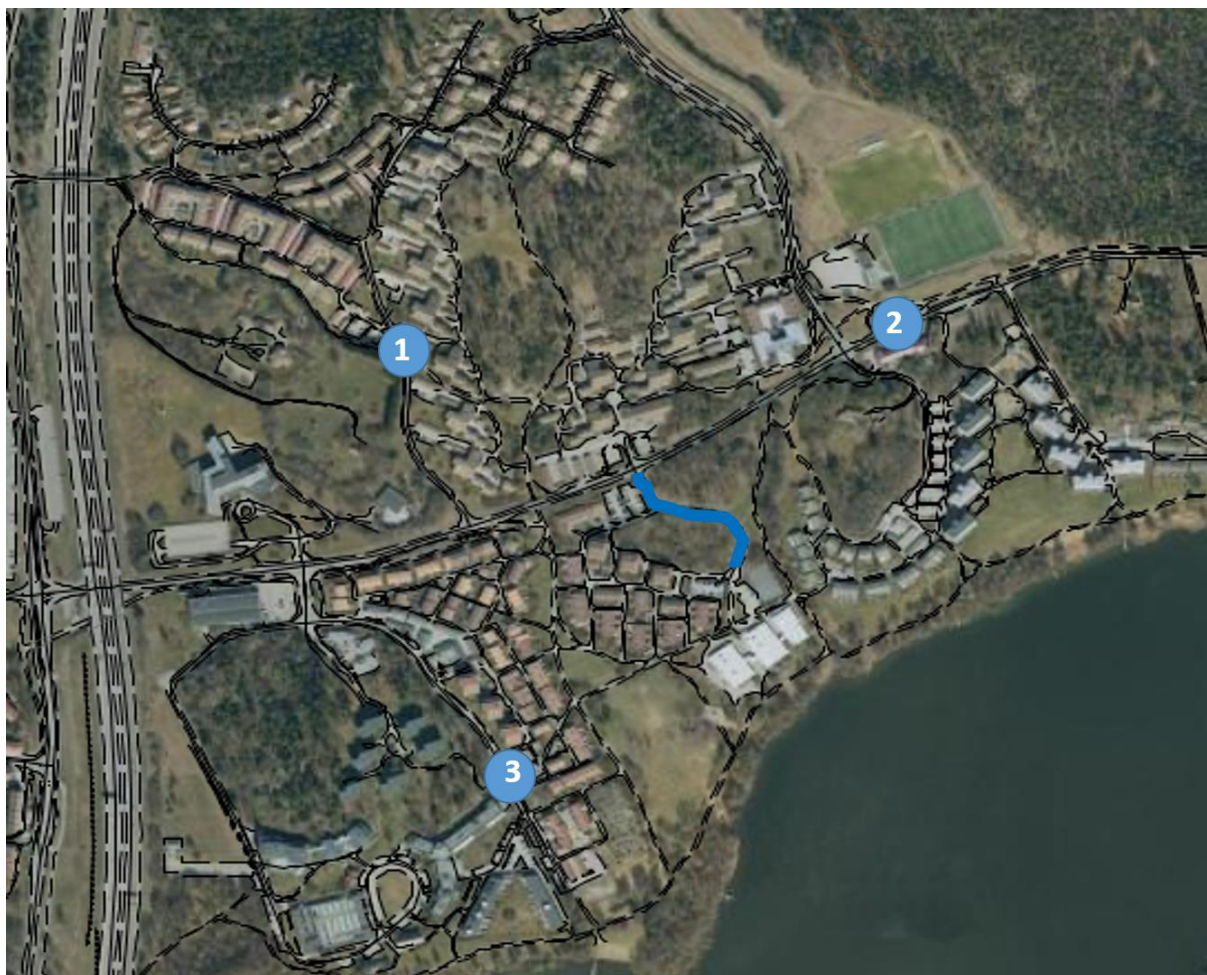
Belysning är ett viktigt område för både den faktiska säkerheten i trafikmiljön, men även för den upplevda tryggheten som oskyddad trafikant. Av denna anledning föreslås investering i ny belysning vid ett övergångsställe på Bollstanäsvägen i området Rotsunda gård.

I Rotsunda ses behovet av trygghetshöjande belysning över kontinuerligt. Inga särskilda satsningar på belysning föreslås i Rotsunda inom ramen för projektet Trygg i trafiken.

Se figurer 3, 4, 5 och 6 nedan för planerade åtgärder i Rotsunda och Rotsunda gård.

Figur 3 – planerade prioritet 1-åtgärder i Rotsunda gård

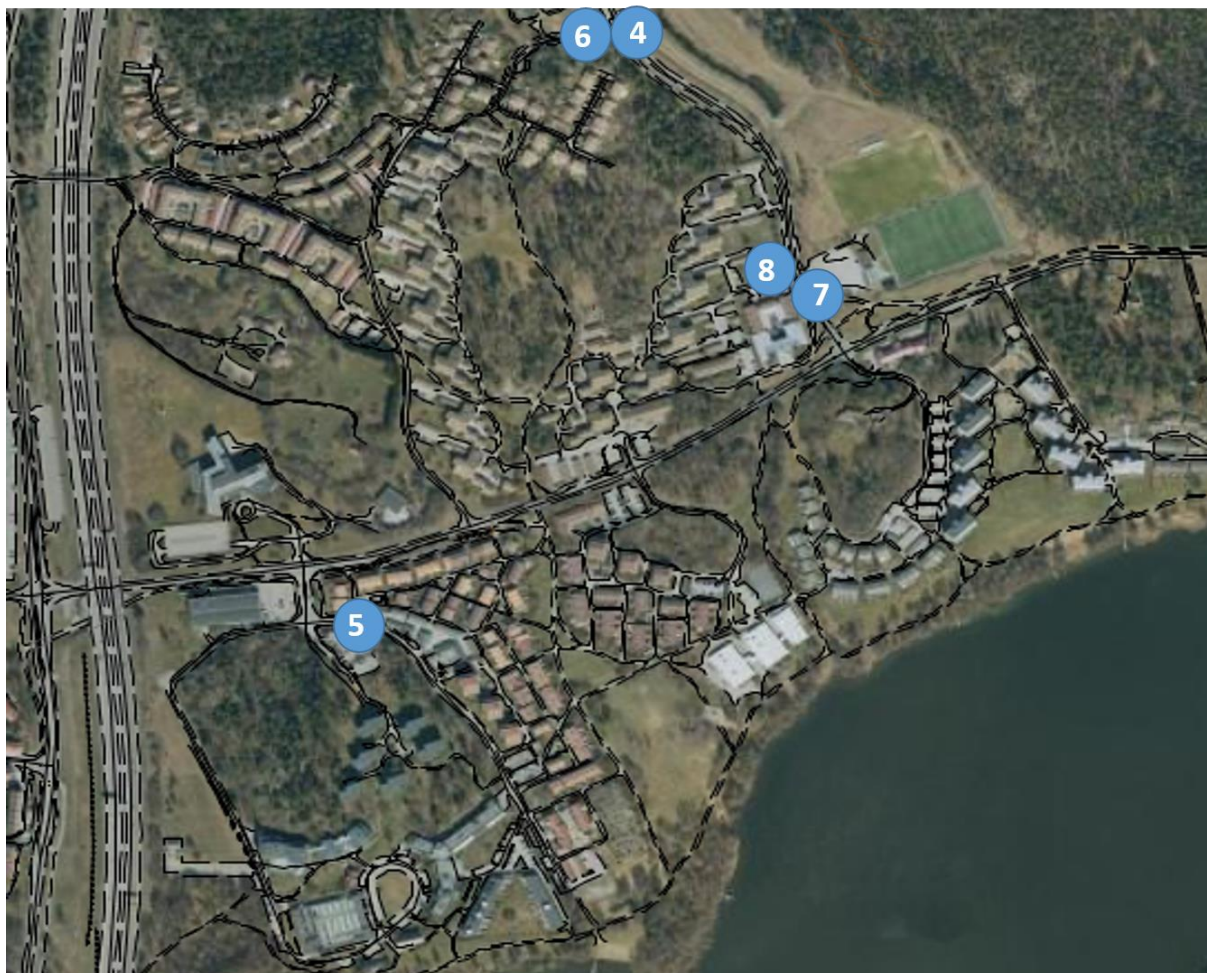
1. Hastighetssäkring och tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
 2. Hastighetssäkring och tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe, och förbättrad belysning vid övergångsstället.
 3. Hastighetssäkring och tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
- Blå linje.** Utredda gångbana längs Kärleksbacken.



Figur 3. Kartan visar föreslagna prioritet 1-åtgärder i Rotsunda gård.

Figur 4 – planerade prioritet 2-åtgärder i Rotsunda gård

4. Översyn och tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
5. Hastighetssäkring och tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
6. Hastighetssäkring och tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
7. Hastighetssäkring och tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
8. Hastighetssäkring och tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.



Figur 4. Kartan visar föreslagna prioritet 2-åtgärder i Rotsunda gård.

Figur 5 – planerade prioritet 1-åtgärder i Rotsunda

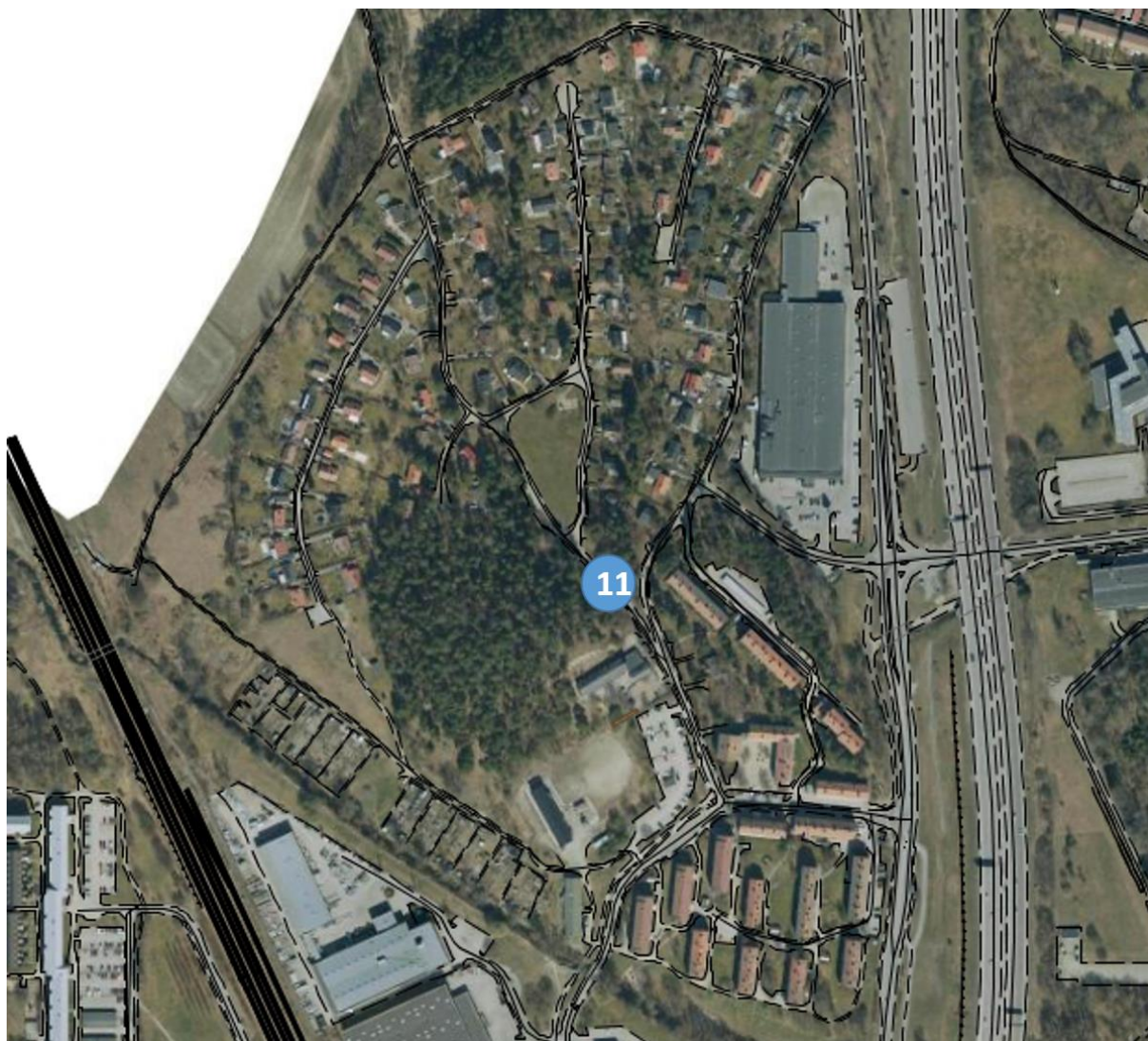
- 9. Hastighetssäkring och tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.
- 10. Hastighetssäkring och tillgänglighetsanpassning av befintligt övergångsställe.



Figur 5. Figuren visar föreslagna prioritet 1-åtgärder i Rotsunda.

Figur 6 – planerade prioritet 2-åtgärder i Rotsunda

11. Hastighetssäkring av befintligt övergångsställe.



Figur 6. Kartan visar föreslagna prioritet 2-åtgärder i Rotsunda.

Övriga åtgärder

Under arbetet med nulägesanalyserna har ett antal områden framhållits som prioriterade att arbeta vidare med. Det rör sig bland annat om problematik med skymd sikt i korsningar på grund av överväxta häckar och buskage.

Trafikverksamheten arbetar även med kommunikationsinsatser för att öka trafiksäkerheten och tryggheten i Rotsunda och Rotsunda gård. Särskilt viktigt är att öka trafiksäkerheten vid grundskolorna i områdena. Arbetet med Säkra skolvägar bygger på en regelbunden dialog mellan skolans ledning, personal, föräldrar och tjänstemän från kommunen. Ett första steg är att förslag på lösningar tas fram med fokus på att genom informationsinsatser, kampanjer och fysiska åtgärder uppmuntra till och möjliggöra säkra och hållbara resor. År 2020-21 deltar Norra Strandskolan i Rotsunda gård i arbetet med Säkra skolvägar. Rälsen skola deltar inte i arbetet med Säkra skolvägar år 2020, eftersom skolan inte ingick i den ursprungliga arbetsplanen för projektet Säkra skolvägar som togs fram 2013. Det betyder inte att Rälsen skola inte kommer att få möjlighet att delta i arbetet med Säkra skolvägar, utan att de kommer att delta längre fram.

Drift- och trafikverksamheten kommer att fortsätta med det driftarbete som sker kontinuerligt i Rotsunda och Rotsunda gård. Under genomförandetiden för åtgärdsförslaget läggs ett ökat fokus på förbättringar kopplade till förvaltningen av de kommunala ytorna. Det handlar exempelvis om arbeten med växtlighet, skyltning, vägmålning, beläggning och drift och underhåll. Nedan redovisas åtgärder kring detta kortfattat.

Övriga åtgärder

Skolor

- Arbeta med resvanor på Norra Strandskolan.

Förvaltning (i urval)

- Se över siktskymmande växtlighet i bl.a. korsningar.
- Se över skick på skyltar och vägmarkeringar i området.
- Se över placering av skyltar och vägmarkeringar i området.

5. Genomförande

En del åtgärder kräver ytterligare beredning och projektering. Detta arbete inleds efter att beslut har fattats av natur- och tekniknämnden. Genomförandet av åtgärdsförslaget är planerat för verkställande under år 2021.

Eventuella oförutsedda faktorer kan påverka genomförandet och utformningen av det beskrivna åtgärdsförslaget. Det innebär att åtgärder i mindre utsträckning kan komma att förändras, utelämnas eller tillkomma.

Mätning av resultatet

För att säkerställa att utvecklingen går i rätt riktning bör åtgärderna utvärderas ordentligt. Kommunens trafikverksamhet arbetar kontinuerligt med att utveckla utvärderingsmetoden.

En viktig del i detta är att följa upp den trafikmätning som genomfördes under hösten 2019 med en likvärdig mätning år 2022. Mätningen av resultatet bör ligga till grund för framtida prioriteringar inom trafiksäkerhetsfrågor. Ett ytterligare sätt att utvärdera resultatet är att följa upp de synpunkter som kommer in från allmänheten med avseende på trafiksäkerhet och trygghet i Rotsunda och Rotsunda gård.

6. Övergripande mål och riktlinjer

Åtgärderna i åtgärdsförslaget är inte bara en produkt av ett kortsiktigt identifierat åtgärdsbehov. De är en del i ett större sammanhang där både nationella och lokala intressen har beaktats. Nedan följer en beskrivning av de riktlinjer och prioriteringar som har vägts in.

Nationella mål

Grunden för arbetet med trafiksäkerhet i Sverige är nollvisionen. Nollvisionen accepterar att trafikolyckor inträffar, men inte att det leder till allvarliga personskador. För att undvika detta måste trafiksystemet utformas med insikten om att människan gör misstag. Ansvaret för trafiksäkerheten ska delas mellan de som utformar och de som använder transportsystemet. Nollvisionen lyfter fram ett antal insatsområden som är särskilt viktiga för det kommunala trafiksäkerhetsarbetet:

- hastighetsefterlevnad på kommunalt vägnät
- hjälmanvändning hos cyklister och mopedister
- säkra gång-, cykel- och mopedpassager (GCM-passager)
- drift och underhåll i gång- och cykelnätet

Vid sidan av nollvisionen finns ett transportpolitiskt övergripande mål. Det transportpolitiska målet säger att svensk transportpolitik ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Det övergripande målet är indelat i två delmål, funktionsmålet och hänsynsmålet. Funktionsmålet fokuserar på tillgänglighet och utvecklingskraft. Det syftar till att ge alla medborgare en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet. Hänsynsmålet fokuserar på trafiksäkerhet, miljö och hälsa. Det syftar till att öka trafiksäkerheten i Sverige samt att uppfylla det övergripande målet om miljö och folkhälsa.

Det transportpolitiska målet lyfter fram ett antal delmål som är särskilt viktiga för det kommunala arbetet:

- Medborgarnas resor ska förbättras genom ökad tillförlitlighet, trygghet och bekvämlighet.
- Barns möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer ska öka.
- Förutsättningarna för att välja kollektivtrafik, gång och cykel ska förbättras.
- Antalet omkomna inom vägtransportområdet ska halveras och antalet allvarligt skadade ska minska med en fjärdedel mellan 2007 och 2020.

Översiktsplan för Sollentuna kommun

Sollentuna kommun har en tydlig vision om att verka för ett långsiktigt hållbart samhälle. I det ingår att förbättra trafiksäkerheten och tryggheten i kommunen. I Sollentunas översiktsplan från år 2012, aktualitetsförklarad år 2018, anges att framkomligheten för gående och cyklister ska prioriteras framför andra transportslag vid lokala resor. Lokala målpunkter ska kunna nås säkert, tryggt och bekvämt. Regionala mål ska kunna nås i gena sträckningar där gång- och cykeltrafiken är separerad från andra trafikslag.

I översiktsplanen anges även att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ska prioriteras. Trafikmiljön ska utformas på ett sätt som skapar lugna gaturum. Hastigheten i trafiken ska hållas låg och gående och cyklister ska kunna korsa huvudvägnätet på ett trafiksäkert sätt. På större gator ska gående och cyklister separeras från motortrafiken där det är moriverat. På lokalgator med små trafikflöden och låga hastigheter kan gående och cyklister blandas med den övriga trafiken.

Översiktsplanen slår fast att alla Sollentunabor bör ha tillgång till kollektiva färdmedel inom gångavstånd. Den anger också att det är viktigt med en hög turtäthet och en god synkronisering mellan olika färdmedel. Framkomligheten för äldre och personer med funktionsnedsättning ska prioriteras utifrån de tillgänglighetskrav som gäller.

Trafikpolicy för Sollentuna kommun

Sollentuna kommun har tagit fram en trafikpolicy som ger en långsiktig och gemensam målbild för trafiksystemet i kommunen. Tillsammans med övriga inriktningsdokument ska trafikpolicyn bidra till att Sollentuna utvecklas i önskad riktning.

Trafiksäkerhet har en framträdande roll i trafikpolicyn. Målsättningen för trafiksäkerheten är att ingen ska omkomma eller skadas allvarligt i trafikolyckor i Sollentuna. För att lyckas med det krävs ett stort fokus på oskyddade trafikanter. I trafikpolicyn anges att trafikslagen ska prioriteras i följande ordning: gång, cykel, kollektivtrafik, nyttotrafik och biltrafik. Det innebär att oskyddade trafikanter ska prioriteras högt när det kommer till att fördela utrymmet mellan olika trafikslag.

Cykelplan för Sollentuna kommun

Trafiksäkerhet spelar en viktig roll i Sollentunas cykelplan från år 2014. I cykelplanen anges att känslan av trafiksäkerhet och trygghet är avgörande för cykelns attraktivitet. Om en del av resan upplevs som osäker eller otrygg finns en risk att den inte blir av eller inte görs med cykel. Det är därför viktigt att öka tryggheten och den faktiska trafiksäkerheten.

I cykelplanen ges flera förslag på åtgärder som kommunen ska genomföra för att öka trafiksäkerheten och tryggheten för cyklister i Sollentuna. Exempel på åtgärder som nämns är separering av cyklister och gående, separering av cyklister och bilar, hastighetssäkrade passager, belysning, sikt, drift och underhåll.

7. Projektspecifika mål

Enligt beslut i tidigare trafik- och fastighetsnämnden 2012-06-14, § 54/2012, ”Direktiv om trafiksäkerhetshöjande åtgärder i 30-områden”, skulle dåvarande trafik- och fastighetskontoret utreda vilka åtgärder som är möjliga att genomföra på kort och lång sikt och i vilken utsträckning det finns åtgärder som kan införas i samtliga bostadsområden med 30-begränsning.

Det huvudsakliga projekt målet är att säkerställa en trygg och säker trafikmiljö för oskyddade trafikanter. Åtgärderna ska även fokusera på att skapa bättre hastighets- och regelefterlevnad. Exempel på sådana åtgärder kan vara att anlägga gångbana och att hastighetssäkra övergångsställen. I arbetet för att uppnå målet är det viktigt att de boende är delaktiga i arbetet och att deras lokalkunskap tas tillvara.

Måluppfyllelse

I Rotsunda och Rotsunda gård finns behov av att sänka hastigheter och förbättra trafiksäkerheten främst vid korsningspunkter mellan fotgängare och motorfordon. I detta åtgärdsförslag föreslås sådana åtgärder. Åtgärderna är koncentrerade till gator som har medelhöga till höga trafikflöden, till gator med dokumenterade hastighetsöverträdelser och till skolvägar. På sådana platser ger trafiksäkerhetsåtgärder generellt störst effekt, vilket innebär att de planerade åtgärderna förväntas bidra till en trygg och säker trafikmiljö i områdena.

Åtgärderna i åtgärdsförslaget bygger delvis på synpunkter som har framförts av boende i de aktuella områdena. I viss mån uppfyller inte åtgärdsförslaget de boendes önskemål, främst gällande fler hastighetsdämpande åtgärder. Det beror främst på att sådana åtgärder inte bedöms prioriterade utifrån trafiksäkerhetsnytta om de inte anläggs i anslutning till gång- eller cykelpassager.

Inget dialogmöte har kunnat genomföras med de boende under arbetet med nulägesanalyserna för Rotsunda och Rotsunda gård på grund av den pågående pandemin. Avsaknaden av dialogmöte utgör en brist i att säkra delaktighet i arbetet, även om de boende har beretts möjlighet att delta i arbetet via webbenkät. De boende kommer givetvis informeras om planerade åtgärder och syftet med åtgärderna.

8. Källförteckning

Sveriges Kommuner och Landsting & Vägverket (2009). *Rätt fart i staden – Hastighetsnivåer i en attraktiv stad*. Andra upplagan. Vägverkets publikation 2008:54. ISBN: 978-91-7345-203-8.

Sveriges Kommuner och Landsting (2009). *Åtgärds katalog för säker trafik i tätort*. Tredje upplagan. ISBN: 978-91-7345-209-0.

Trafikverket (2020a). *Krav - VGU, Vägars och gators utformning*. Trafikverkets publikationsnummer 2020:029. ISBN: 978-91-7725-542-0.

Trafikverket (2020b). *Råd - VGU, Vägars och gators utformning*. Trafikverkets publikationsnummer 2020:031. ISBN: 978-91-7725-544-4.