



Bilaga 2

TRAFIKMILJÖN I ROTSUNDA GÅRD

Nulägesanalys inom projekten *Trygg i trafiken och Säkra skolvägar*

2020-11-16, version 1.0

Beställare: Gunilla Sandin, Samhällsbyggnadsavdelningen Sollentuna kommun

Handläggare: Agnes Lindström, Ramboll Sweden AB

Sammanfattning

Dåvarande Trafik- och fastighetskontoret i Sollentuna kommun fick år 2013 i uppdrag att se över trafikmiljön i kommunens bostadsområden. Projektet kallas Trygg i trafiken och är en process som löper över sammanlagt 4 år för varje område. Arbetsprocessen börjar med en nulägesanalys, därefter tas åtgärdsförslag fram och det beslutas om vilka åtgärder som ska genomföras och slutligen utvärderas arbetet och de åtgärderna som genomförts. År 2020 har trafikmiljön i Rotsunda och Rotsunda gård undersökts. Syftet med denna rapport är att beskriva dagens trafiksituation i Rotsunda gård med avseende på trafiksäkerhet och trygghet.

Nulägesanalysen innehåller följande moment: enkätundersökning, hastighets- och trafikflödesmätningar, olycksstatistik och platsbesök. Tidigare år har även ett dialogmöte genomförts med invånarna, men på grund av den smittorisk som det nya coronaviruset Covid-19 innebär har detta moment ställts in år 2020.

Enkätundersökningen är webbaserad och används för att få en uppfattning om hur de boende upplever trafikmiljön. De inkomna svaren ger en översiktlig bild av de boendes åsikter men är inget statistiskt säkerställt underlag. Den generella upplevelsen av trafikmiljön är i något större utsträckning positiv än negativ, då en sammanslagning av resultaten hos samtliga potentiella problemområden i trafikmiljön visar att 69 procent av de svarande upplever områdena som ganska små eller inga problem. De områden som upplevs som mest problematiska är ”bilister följer inte trafikregler” och ”cyklister följer inte trafikregler”. De åtgärdsområden som flest vill prioritera är hastighetsdämpande åtgärder, kampanjer som uppmanar bilister och cyklister att följa trafikreglerna och bättre vinterväghållning/sandupptagning. På en digital karta fick de svarande möjlighet att markera och kommentera var de upplever problem i trafiken. De flesta kommentarer handlar om höga hastigheter längs Bollstanäsvägen och Rotsundagårdsvägen, om bristande eller avsaknad av gång- och cykelbanor samt övergångsställen på flera vägar i området samt att det är svårt att ta sig fram som fotgängare och cyklist.

Trafikmätningar har gjorts på 11 platser i området. En medelhastighet som överskrider hastighetsbegränsningen uppmättes på 2 av mätpunkterna, vid Bollstanäsvägen intill skolorna Nytida Järva VIP och I Ur & Skur Grodan samt på Rotsundagårdsvägen. På 7 av mätplatserna var 85-percentilen minst 5 km/tim högre än hastighetsbegränsningen.

Olycksstatistik har tagits ut för perioden jan 2010-jun 2020. Under denna period skedde 35 olyckor varav majoriteten (28 av 35) var lindriga eller måttliga olyckor. Majoriteten av olyckorna var också singelolyckor (25 av 35), främst med fotgängare och cyklister. Tre olyckor var allvarliga olyckor, där två var singelolyckor med fotgängare och en var olycka mellan personbil och fotgängare. Inga olyckor var dödsolyckor.

Ett platsbesök genomfördes i området våren 2020. Under platsbesöket studerades bland annat hastighetsgränser, gång- och cykelbanor, busshållplatser, farthinder, skyltning, siktförhållanden och beläggning. Under platsbesöket konstaterades det bland annat att flera informella gångstigar skapats i brist på trottoarer, att gång- och cykelbanor inte är gena och att inga övergångsställen är hastighetssäkrade.

Innehållsförteckning

1	Inledning.....	5
1.1	Bakgrund	5
1.2	Syfte	5
1.3	Avgränsning av området.....	6
1.4	Kommunens riktlinjer och planer	6
2	Enkätundersökning	7
2.1	Genomförande.....	7
2.2	Resultat	7
2.2.1	Kön, ålder och antal boende i hushållet.....	7
2.2.2	Tillgång till olika färdmedel	8
2.2.3	Färdmedelsanvändning	8
2.2.4	Attityd till bil och prioritering av färdmedel	11
2.2.5	Upplevelse av trafikmiljön	14
2.2.6	Prioritering av åtgärdsområden	16
2.2.7	Probleminventering.....	17
2.2.8	Övrigt.....	20
3	Dialogmöte	21
4	Trafikmätningar	22
4.1	Genomförande.....	22
4.2	Resultat	23
5	Olycksstatistik	25
5.1	Genomförande.....	25
5.2	Resultat	25
6	Platsbesök.....	26
6.1	Genomförande.....	26
6.2	Resultat	26
6.2.1	Översikt	26
6.2.2	Hastighetsprofil.....	27

6.2.3	Gång- och cykelbanor	28
6.2.4	Övergångsställen.....	30
6.2.5	Busshållplatser	32
6.2.6	Farthinder	32
6.2.7	Beläggning och underhåll	32
6.2.8	Skyltning.....	32
7	Andra projekt i kommunal regi som påverkar området ...	33
7.1	Säkra skolvägar.....	33
7.2	Parkeringsplan för Sollentuna kommun.....	33
7.3	Cykelplan för Sollentuna kommun.....	34
7.4	Belysning som ett verktyg för ökad trygghet.....	34
Bilaga 1 - Inbjudan		35
Bilaga 2 - Enkätfrågor		37
Bilaga 3 - Samtliga kommentarer till kartfrågan		45
Bilaga 4 - Övriga synpunkter från enkäten		56

1 Inledning

1.1 Bakgrund

År 2004 beslutade Sollentuna kommun att införa så kallade 30-zoner i kommunen, det vill säga hastighetsbegränsningar om 30 km/tim. Dessa zoner infördes i princip i alla bostadsområden i kommunen. Sedan en tid tillbaka har dock flera bostadsområden, representerade av villaägareföreningar, samfälligheter eller andra grupperingar, påtalat oro över att bilister inte respekterar hastighetsbegränsningarna i områdena. De boende har allt tydligare framfört en önskan om att kommunen ska genomföra ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Att bilister inte respekterar gällande hastighetsbegränsningar i bostadsområden är ett problem för de boende som känner oro för framförallt barn, äldre och personer med funktionsnedsättning eller funktionshjälpmedel.

Det förekommer ofta konkreta förslag från boende på allt från enkla till mer komplicerade åtgärder som skulle göra det fysiskt omöjligt att köra fortare än 30 km/tim på de sträckor som upplevs som mest utsatta. Förslagen från de boende är i regel bra men kan leda till problem för exempelvis räddningstjänsten, bussar, snöröjningen, cyklister med flera.

Enligt beslut i dåvarande Trafik- och fastighetsnämnden 2012-06-14, § 54/2012, ”Direktiv om trafiksäkerhetshöjande åtgärder i 30-områden”, bör Sollentuna kommun utreda vilka åtgärder som är möjliga att genomföra på kort och lång sikt och i vilken utsträckning det finns åtgärder som kan införas i samtliga bostadsområden med 30-begränsning.

Uppdraget påbörjades år 2013 då Edsviken valdes ut som pilotområde. Därefter har ytterligare tio områden studerats: Silverdal, Vaxmora/Törnskogen/Edsängen/Solängen, Häggvik, Norrviken, Sjöberg, Töjnan, Helenelund, Viby, Rotebro och norra Edsberg. År 2020 fortsätter uppdraget i ytterligare två områden:

- Rotsunda
- Rotsunda gård

Från och med 2015 går projektet under namnet Trygg i trafiken istället för 30-direktivet. Detta för att få ett projektnamn som bättre speglar projektets huvudsyfte.

1.2 Syfte

Syftet med denna rapport är att beskriva dagens situation i Rotsunda gård med avseende på trafiksäkerhet och trygghet. Nulägesbeskrivningen ligger till grund för det åtgärdsförslag som presenteras för området. Åtgärder kommer att läggas fram till Natur- och tekniknämnden för beslut och genomförande.

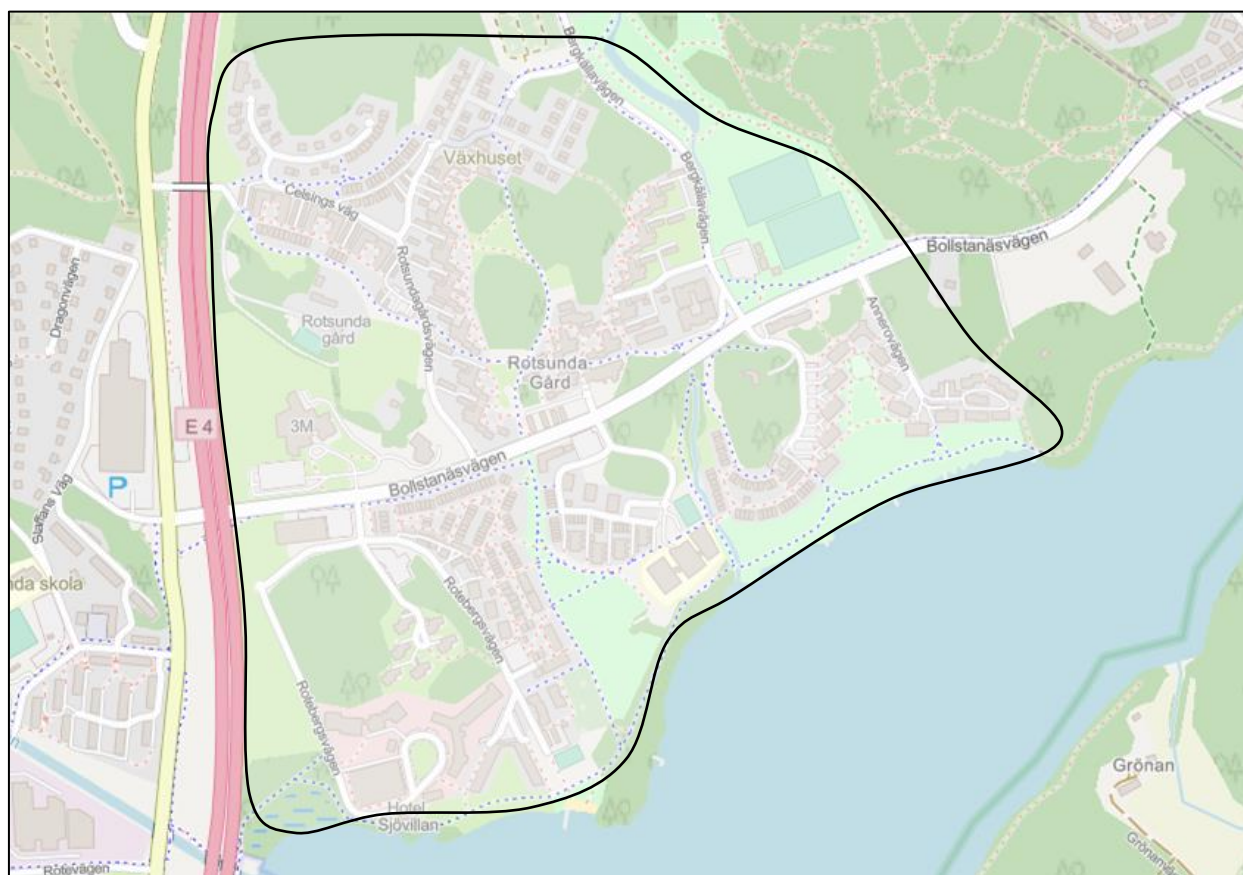
Ett viktigt delmål i arbetet med Rotsunda gård är att involvera de boende i processen, särskilt vid kartläggningen av de befintliga förhållandena i trafiken där de boendes lokalkunskaper och upplevelser av trafikmiljön är ett värdefullt underlag för arbetet.

1.3 Avgränsning av området

Rotsunda gård ligger öster om E4:an längst norrut i Sollentuna kommun. Det studerade området gränsar till ett skogsområde i öster, Norrviken i söder och till väst avgränsas området av E4:an. Norr om Rotsunda gård ligger kommungränsen till Upplands Väsby. Se avgränsning i Figur 1.

Området nås från väst från Norrvikenleden via Bollstanäsvägen alternativt norrifrån via Bergkällavägen. Det går även att ta sig till området österifrån på Stora Vägen, som sedan övergår till Bollstanäsvägen. Som fotgängare eller cyklist kan området även nås via två tunnlar under och en bro över Norrvikenleden.

Bebyggelsen i området består av en blandning av radhus, parhus, flerfamiljshus och fristående villor. I området finns flera skolor och äldreboenden.



Figur 1. Områdesavgränsning

1.4 Kommunens riktlinjer och planer

Arbetet med Trygg i trafiken behöver harmoniseras med kommunens riktlinjer och övriga planer. Föreslagna åtgärder bör ta stöd i kommunens översiktsplan, parkeringsplan och cykelplan i den mån dessa har relevans. Arbetet bör synkroniseras med och ta hänsyn till parallella arbeten inom kommunen.

2 Enkätundersökning

För att få en bild av vad de boende i Rotsunda gård anser om trafiken i sitt närområde har en webbaserad enkätundersökning genomförts. Syftet med enkätundersökningen är att bidra till nulägesbeskrivningen av trafiksituationen i Rotsunda gård.

2.1 Genomförande

Länken till webbenkäten gick ut med post i april 2020 till samtliga hushåll i Rotsunda gård, där alla personer äldre än 15 år var inbjudna att svara. Inbjudan i sin helhet återfinns i Bilaga 1 - Inbjudan. Totalt svarade 89 boende i området på enkäten. Svaren ger en uppfattning av de boendes upplevelse av trafikmiljön i Rotsunda gård, men är inget statistiskt säkerställt underlag.

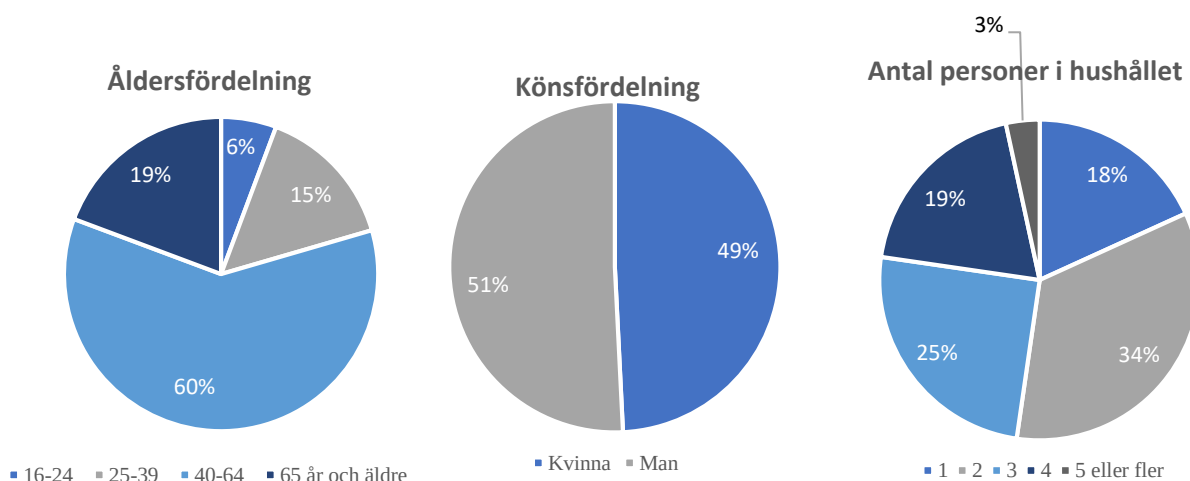
Enkäten innehöll frågor om ålder, kön, tillgång till olika färdmedel, resvanor, värdering av olika problem med trafikmiljön i Rotsunda gård, prioritering av trafikslag och olika trafiksäkerhetsåtgärder. I enkäten gavs även möjlighet att lämna övriga synpunkter. För att ta del av de frågor som ställdes i webbenkäten, se Bilaga 2 - Enkätfrågor.

2.2 Resultat

I följande kapitel redovisas resultaten från enkätundersökningen.

2.2.1 Kön, ålder och antal boende i hushållet

I Figur 2 nedan visas fördelningen av åldersgrupper, kön och antal personer i hushållet hos de 89 personer som svarade på enkäten. Majoriteten av de svarande, 60 procent, är i åldersspannet 40-65 år. 19 procent är 65 år eller äldre, 15 procent är mellan 25-39 år och 6 procent är mellan 16-24 år. Av de svarande är 49 procent kvinnor och 51 procent är män. En fjärdedel av de svarande bor i singelhushåll, drygt en tredjedel bor i hushåll om två personer och 40 procent bor i hushåll om tre eller fler personer.



Figur 2. Åldersfördelning, könsfördelning och antal personer i hushållet hos de svarande

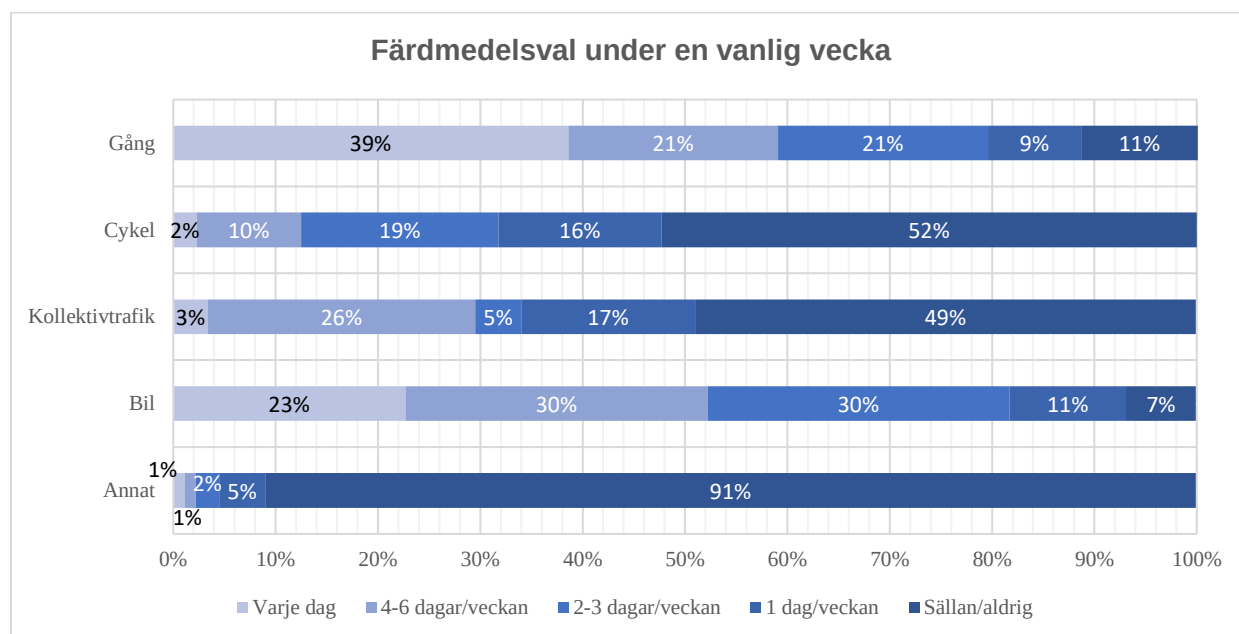
2.2.2 Tillgång till olika färdmedel

De flesta, 96 procent, av de svarande på enkäten i Rotsunda gård har körkort. Av dessa har 65 procent alltid tillgång till bil och 25 procent svarar att de oftast har tillgång till bil. 63 procent svarar att de alltid har tillgång till cykel och 22 procent har inte tillgång till cykel.

2.2.3 Färdmedelsanvändning

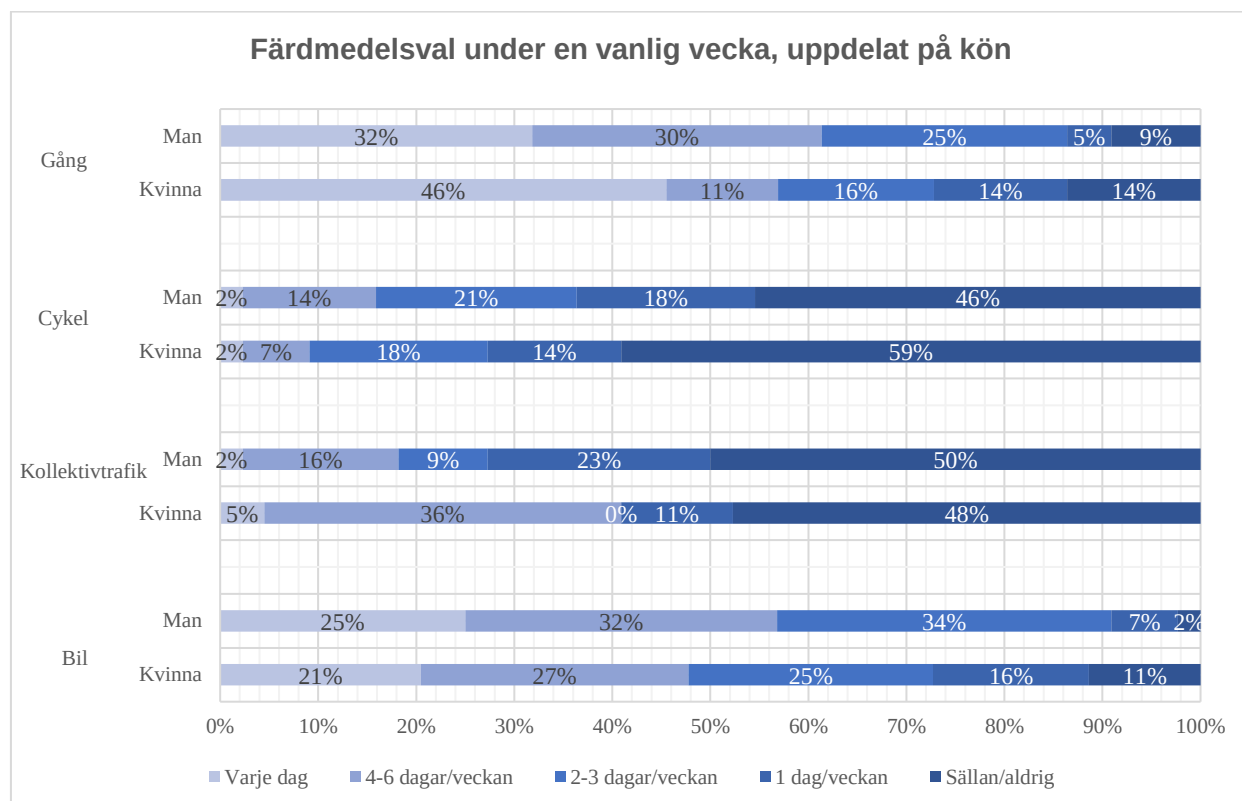
De tillfrågade i Rotsunda gård har svarat på hur ofta de använder olika färdmedel för sina dagliga resor, det vill säga resor till och från arbetet, för fritidsaktiviteter och för inköpsresor under en vanlig vecka, se Figur 3.

Det vanligaste färdmedlet är gång, där 39 procent anger att de går varje dag och 21 procent anger att de går 4-6 dagar i veckan. Bil används också frekvent, 27 procent anger att de reser med bil dagligen, 30 procent anger att de reser med bil 4-6 dagar i veckan och 30 procent anger att de reser med bil 2-3 gånger i veckan. En ganska liten andel reser med kollektivtrafik respektive cykel varje dag. Cirka 50 procent anger att de sällan eller aldrig åker kollektivt eller cyklar under en vanlig vecka. Mer än 90 procent av de svarande anger att de sällan eller aldrig använder ett annat färdmedel än gång, cykel, kollektivtrafik eller bil.



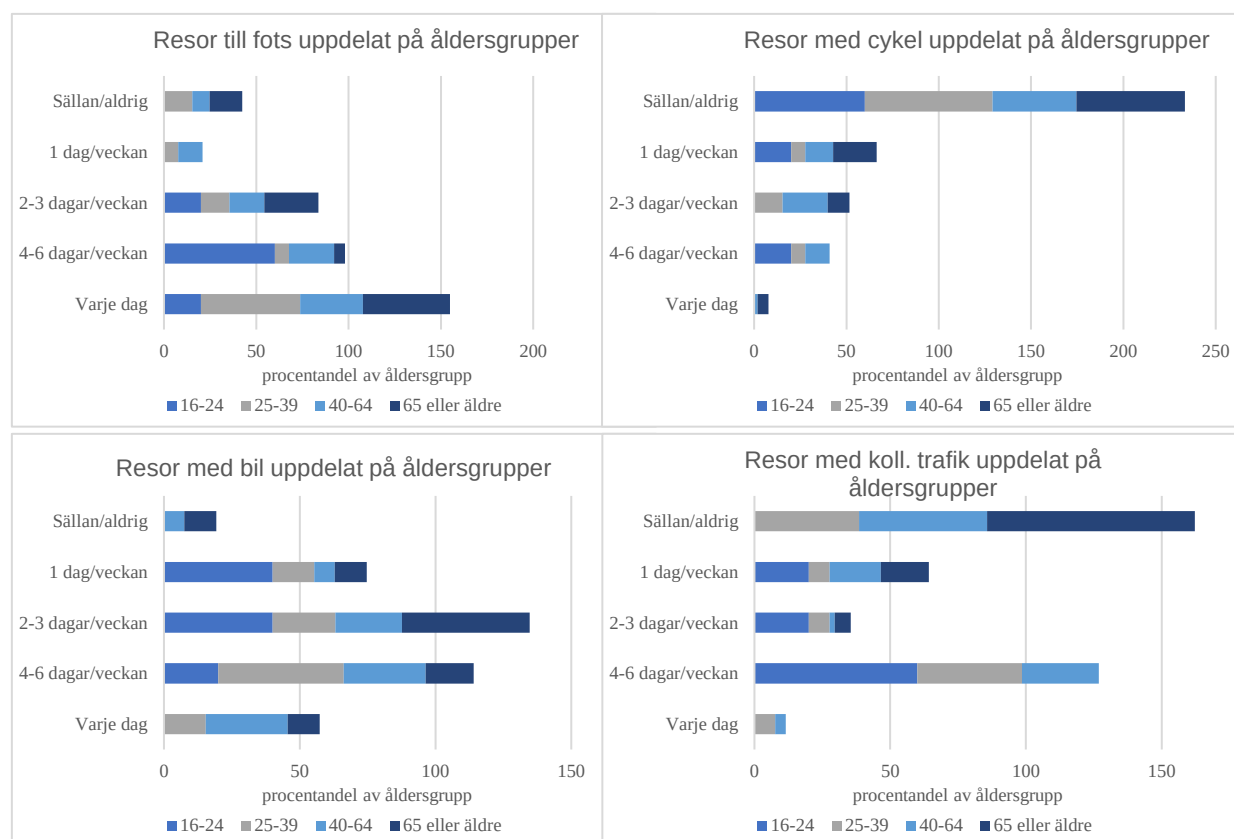
Figur 3. Färdmedelsval under en vanlig vecka

Resandet under en normal vecka uppdelat på kön redovisas i Figur 4. Kvinnorna promenerar och åker kollektivt i något större utsträckning än vad männen gör, och männen reser något mer med bil och med cykel än vad kvinnorna gör.



Figur 4. Färdmedelsval under en vanlig vecka, uppdelat på kön

Färdmedelsval uppdelat på åldersgrupper redovisas i de olika stapeldiagrammen i Figur 5. Genom att belysa vilka åldersgrupper som använder vilket färdmedel blir exempelvis informationskampanjer lättare att utforma för att nå rätt målgrupper. Diagrammen visar bland annat att de som är mellan 16-24 år och de som är 65 år och äldre cyklar mest, att de som åker kollektivt främst är i åldern 16-24 år och att de som använder bil i störst utsträckning är i åldern 25-64 år.



Figur 5. Färdmedelsval under en vanlig vecka, uppdelat på åldersgrupper

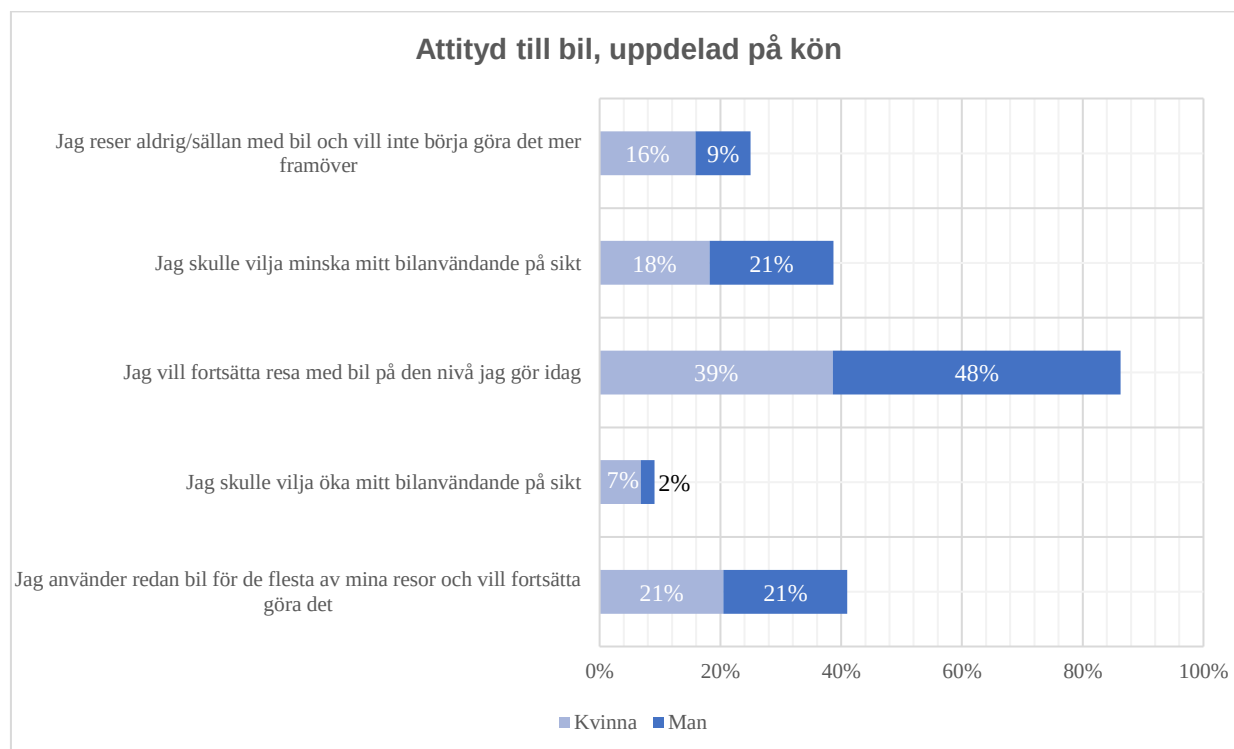
2.2.4 Attityd till bil och prioritering av färdmedel

Enkäten innefattar en fråga om attityd till bil och andra färdmedel. Detta är av intresse för att ta reda på de boendes benägenhet att ändra sina färdmedelsval. I Figur 6 visas sammanställningen av de svarandes attityd till bil och andra resvanor, uppdelat på kön.

Ungefär 20 procent av kvinnorna och lika stor andel av männen har en positiv attityd till att minska sitt bilresande på sikt. 9 procent av männen och 16 procent av kvinnorna reser sällan eller aldrig med bil och vill inte heller börja göra det mer framöver.

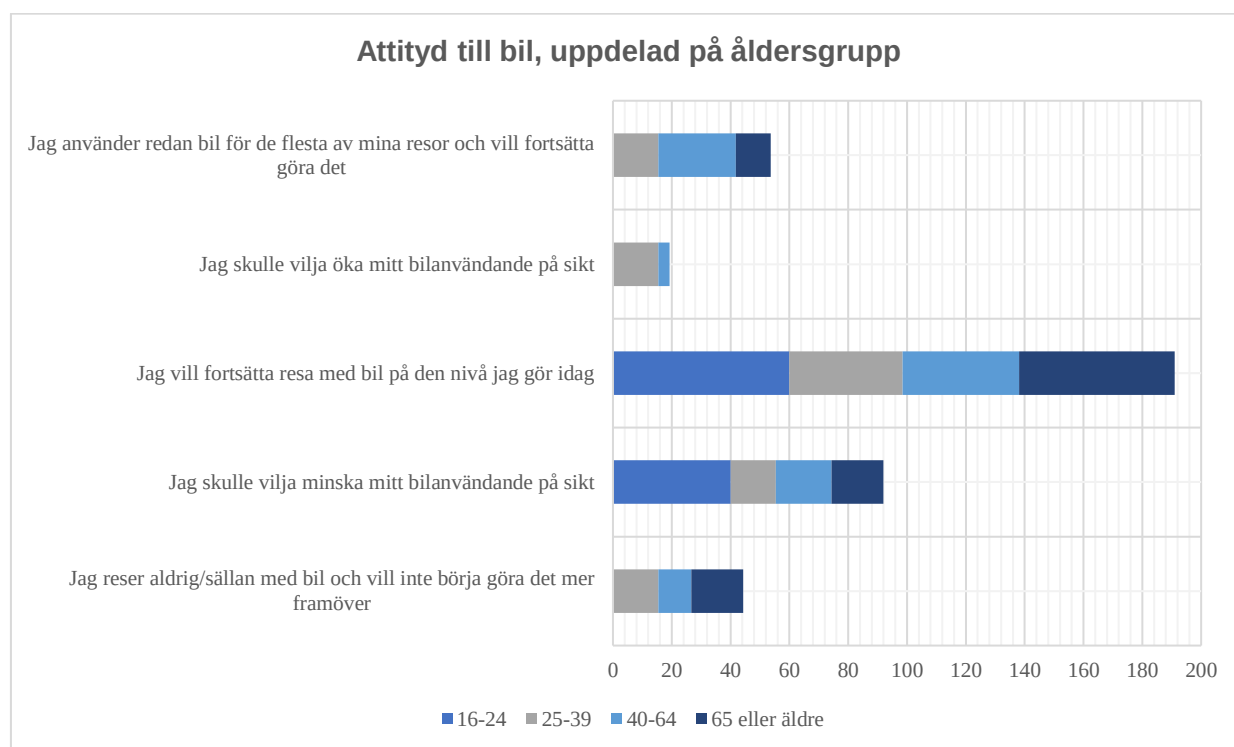
En större andel av de som svarat, cirka 40 procent av kvinnorna och 50 procent av männen, vill fortsätta använda bil på samma nivå som i nuläget. Lika stor andel av kvinnorna som männen, 21 procent, har svarat att de använder bil för de flesta resor idag och vill fortsätta göra det framöver. En liten andel, 7 procent av kvinnorna och 2 procent av männen, vill öka sitt bilanvändande på sikt.

Sammanfattningsvis är det många som använder bil idag och vill fortsätta med det i samma utsträckning framöver, men det finns också intresse av att minska på sitt bilresande.



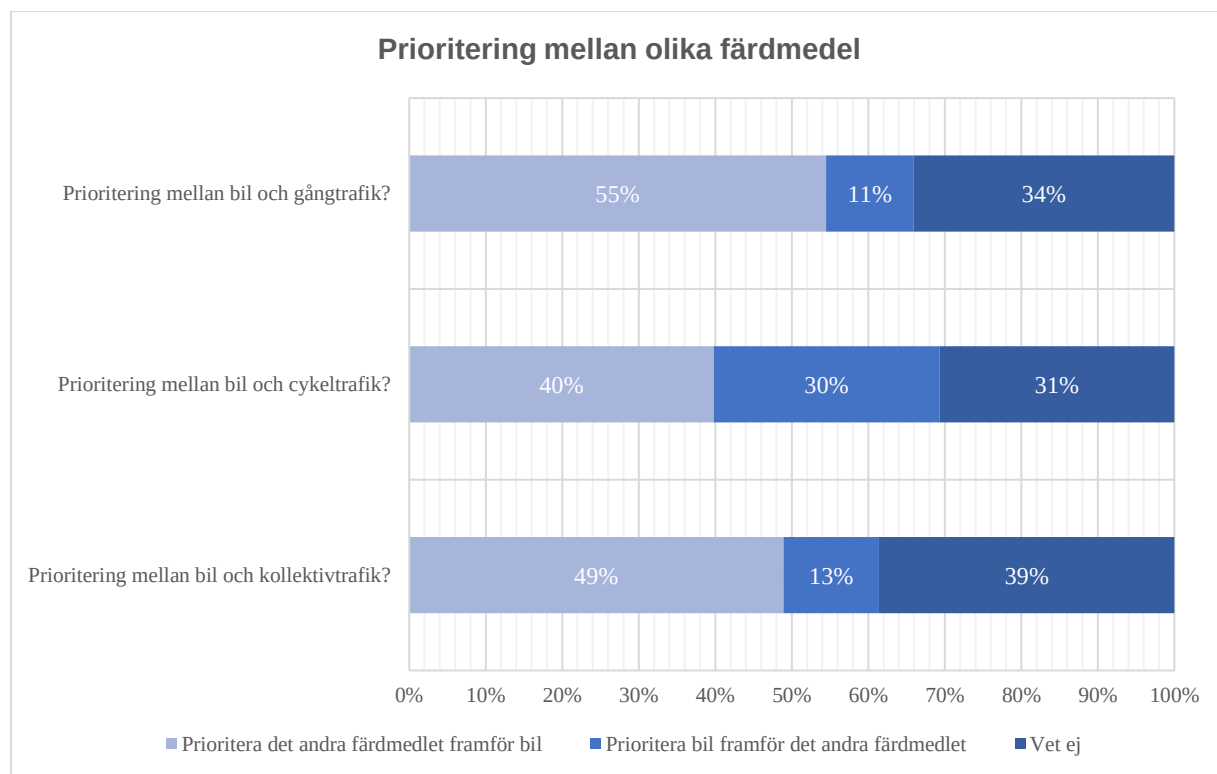
Figur 6. Attityd till bil, uppdelad på kön

I Figur 7 visas attityd till bilanvändning uppdelat på åldersgrupp. Svarande i ålderskategorin 16-24 år har angett att de antingen vill minska sitt bilresande på sikt eller att de vill fortsätta resa med bil på den nivå de gör idag. Med andra ord är resultatet varierat, men majoriteten av åldersgruppen reser med bil 1-3 gånger i veckan. Av de som svarat att de vill öka sitt bilanvändande på sikt är majoriteten i ålderskategorin 25-39 år. Av de svarande i kategorin 40-64 år har de flesta svarat att de vill fortsätta använda bilen på den nivå de gör idag, där majoriteten reser med bil varje dag eller 4-6 gånger i veckan. De flesta som är över 65 år vill också fortsätta använda bil på den nivå de gör idag. Svarande i den ålderskategorin använder dock bilen i lite lägre utsträckning.



Figur 7. Attityd till bil, uppdelad på åldersgrupp

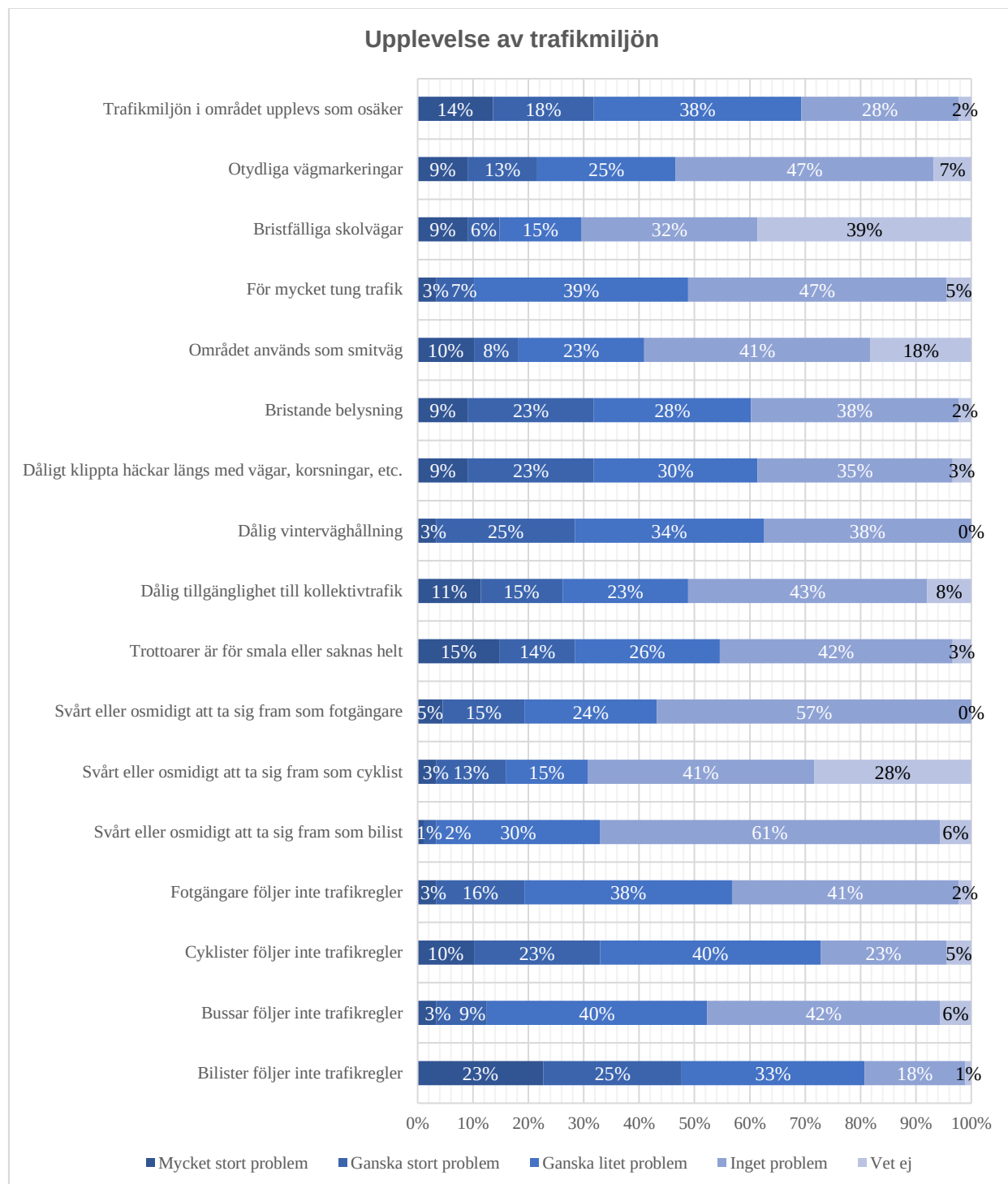
Trafikplanering handlar i många fall om kompromisser mellan de olika trafikslagens behov. Det är dock möjligt att prioritera ett trafikslag framför andra för att kunna anpassa trafikmiljön efter de behov som finns på platsen. I Figur 8 sammanställs de svarandes åsikter om vilka trafikslag som de tycker bör prioriteras i området. Ungefär hälften av de svarande i Rotsunda gård tycker att gång, cykel och kollektivtrafik ska prioriteras framför biltrafik. Många, mellan 30-40 procent, är dock även osäkra på vad som bör prioriteras och har svarat ”vet ej”. I en prioritering mellan bil- och cykeltrafik är det nästan en tredjedel som tycker att bil ska prioriteras.



Figur 8. Prioritering mellan olika färdmedel

2.2.5 Upplevelse av trafikmiljön

De boende i Rotsunda gård har svarat på hur de upplever trafikmiljön i området. Figur 9 visar ett antal potentiella problemområden där de tillfrågade har fått svara på om de upplever problem och i sådana fall till vilken grad.



Figur 9. Upplevelse av trafikmiljön

Den generella upplevelsen av trafikmiljön är mer positiv än negativ. En sammanslagning av resultaten för samtliga potentiella problemområden visar att 69 procent av de svarande har angett att det är små eller inga problem med trafikmiljön. Den sammanlagda andelen av de som tycker att trafikmiljön är problematisk uppgår till 23 procent. 15 procent av dessa upplever ganska stora problem och 8 procent upplever mycket stora problem.

De områden som de svarande upplever är minst problematiska (litet problem eller inget problem alls) är följande:

- ”Svårt eller osmidigt att ta sig fram som bilist” – 91 procent
- ”För mycket tung trafik” – 85 procent
- ”Bussar följer inte trafikregler” – 82 procent

De områden som upplevs som mest problematiska (våldigt eller ganska stort problem) är följande:

- ”Bilister följer inte trafikregler” – 48 procent
- ”Cyklister följer inte trafikregler” – 33 procent
- ”Bristande belysning”, ”Dåligt klippta häckar längs med vägar, korsningar, etc” och ”Trafikmiljön i området upplevs som osäker” – 32 procent

Andra områden som en större andel är mindre nöjda över är följande:

- ”Trottoarer är för smala eller saknas helt” – 28 procent
- ”Dålig vinterväghållning” – 28 procent
- ”Dålig tillgänglighet till kollektivtrafik” – 26 procent

Den generella upplevelsen av trafikmiljön skiljer sig något mellan män och kvinnor. En större andel av kvinnorna än av männen (25 respektive 20 procent) har angett att något av områdena är ett ganska stort eller mycket stort problem. Områdena där skillnaderna är störst och där kvinnor upplever att trafikmiljön är sämre är följande:

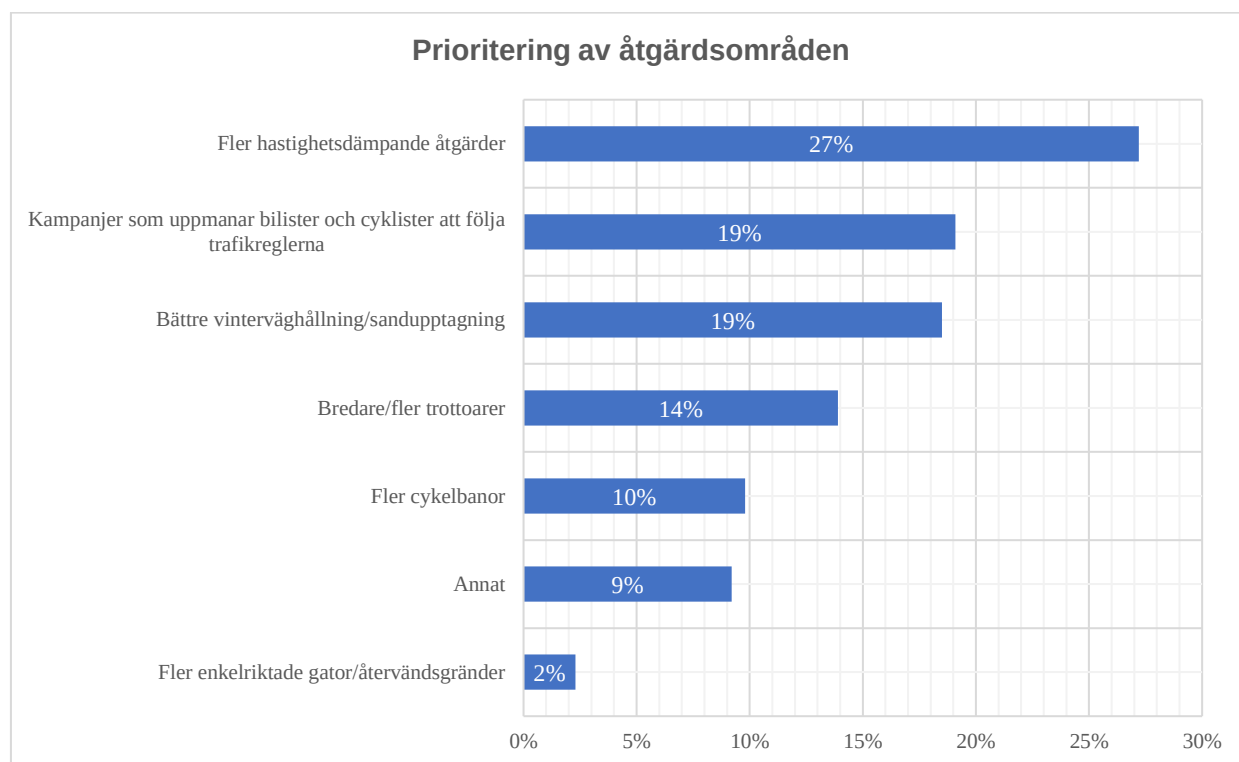
- ”Bristande belysning” - 32 procentenheter fler kvinnor
- ”Dåligt klippta häckar längs med vägar, korsningar, etc” - 23 procentenheter fler kvinnor
- ”Bilister följer inte trafikregler” – 27 procentenheter fler kvinnor

Områdena där skillnaderna är störst och där män upplever att trafikmiljön är sämre är följande:

- ”Svårt eller osmidigt att ta sig fram som bilist” - 14 procentenheter fler män
- ”Bristfälliga skolvägar” - 11 procentenheter fler män
- ”Området används som smitväg” – 27 procentenheter fler män

2.2.6 Prioritering av åtgärdsområden

De tillfrågade i Rotsunda gård har fått svara på vilka åtgärdsområden de anser ska prioriteras. Det vanligast förekommande svaret är fler hastighetsdämpade åtgärder (27 procent), följt av kampanjer som uppmanar bilister och cyklister att följa trafikreglerna (19 procent) och vinterväghållning/sandupptagning (19 procent). Lägst prioriteringsgrad har fler cykelbanor (10 procent) och fler enkelriktade gator/återvändsgränder (2 procent) fått. Se Figur 10.



Figur 10. Prioritering av åtgärdsområden

2.2.7 Probleminventering

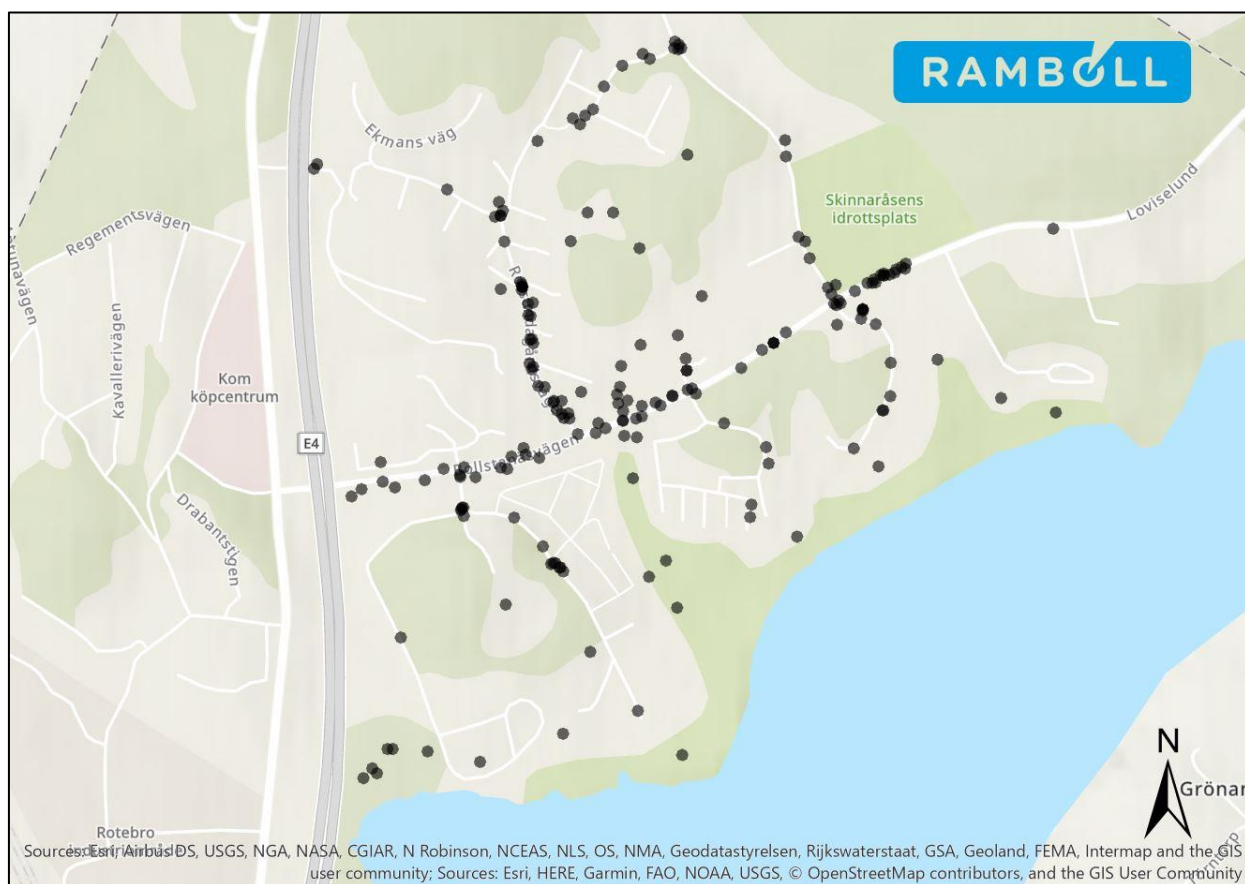
I enkäten fick de svarande möjlighet att markera var man upplever problem med trafiksäkerhet och trygghet på en digital karta. Samtidigt angavs vilket problem som finns på den markerade platsen. Totalt inkom 191 markeringar. De problem som fick flest markeringar var: bilister följer inte trafikregler (54 markeringar), trottoarer är för smala eller saknas helt (22 markeringar) och svårt att ta sig fram som fotgängare (16 markeringar).

I Tabell 1 har de problem som upplevs i området sammanställts och i kartan i Figur 11 finns en överblick över alla punkter som rapporterats in.

För att ta del av samtliga punkter med tillhörande kommentarer, se Bilaga 3 - Samtliga kommentarer från kartfrågan.

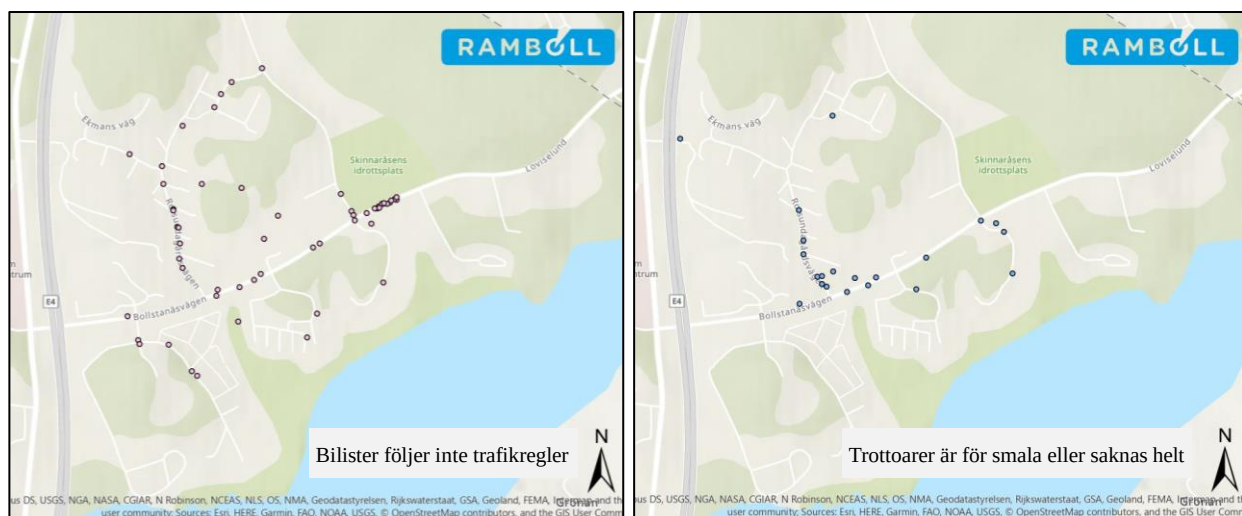
Tabell 1. Antal rapporterade punkter per kategori i kartfrågan

Problemområde	Antal markeringar
Bilister följer inte trafikregler (t.ex. hastigheter)	54
Trottoarer är för smala eller saknas helt	22
Övrigt	18
Svårt att ta sig fram som fotgängare	16
Svårt att ta sig fram som cyklist	14
Bristande belysning	14
Svårt att ta sig fram som bilist	8
Dåligt klippta häckar längs med vägar, korsningar, etc.	7
Otydlig vägmarkering	6
Smitväg	5
Fotgängare följer inte trafikregler	4
Dålig vinterväghållning	5
Bussar följer inte trafikregler (t.ex. hastigheter)	3
Dålig försörjning med kollektivtrafik	3
För mycket tung trafik	1
Bristfällig skolväg	1
Cyklister följer inte trafikregler	0



Figur 11. Kartfråga: sammanställning av inrapporterade punkter

Fyra ytterligare kartor har tagits fram för att visa var de fyra mest inrapporterade problemområdena har markerats ut av de boende i området. I Figur 12 visas två kartor, där problemområdena "bilister följer inte trafikreglerna" samt "trottoarer är för smala eller saknas helt" har markerats ut.

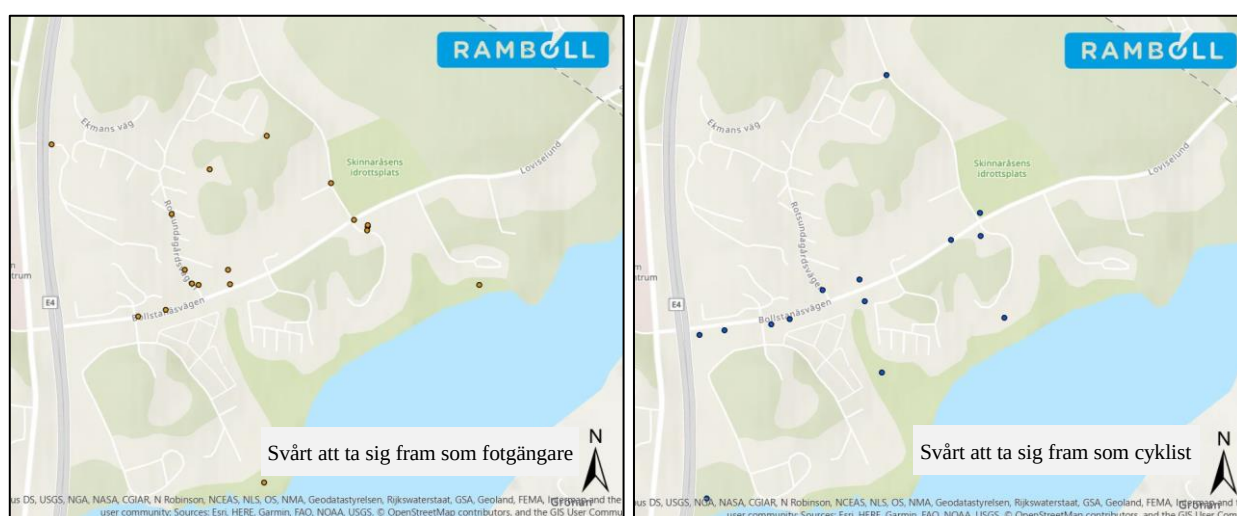


Figur 12. Bilister följer inte trafikregler (inrapporterade punkter i bilden till vänster) och trottoarer är för smala eller saknas helt (inrapporterade punkter i bilden till höger)

Många har markerat att bilister inte följer trafikregler längs med Bollstanäsvägen och då framförallt vid skolorna där tillåten hastighet sänks från 50 km/tim till 30 km/tim. Majoriteten av kommentarerna handlar om att bilister kör för fort. Upplevelsen av att bilister kör för fort omnämns även längs stora delar av Rotsundagårdsvägen och Curmans väg. Några av de boende upplever problem med ökad genomfartstrafik via Curmans väg sedan Bergkällavägen öppnades mot handelsområdet Bredden.

Att trottoarer är för smala eller saknas helt har rapporterats på flera av de större vägarna i området. Kommentarererna handlar ofta om att trottoarer saknas.

I Figur 13 visas två kartor där problemområdena ”svårt att ta sig fram som fotgängare” samt ”svårt att ta sig fram som cyklist” har markerats ut.



Figur 13. Svårt att ta sig fram som fotgängare (inrapporterade punkter i bilden till vänster) och svårt att ta sig fram som cyklist (inrapporterade punkter i bilden till höger)

Kommentarer som berör svårigheter att ta sig fram som fotgängare och cyklist handlar ofta om att gång- och cykelbana saknas helt och hållet eller att en gen gång- och cykelväg saknas längs med bland annat Bollstanäsvägen, Skinnaråsvägen och Rotsundagårdsvägen. Det leder till att fotgängare och cyklister tvingas ta omvägar.

Den nyanlagda gång- och cykelbanan längs med en del av Bollstanäsvägen, strax öster om E4:an, upplevs som positiv. Dock har oro uttryckts över risken att barn cyklar ut i körbanan och att exempelvis ett räcke skulle kunna sättas upp för att förhindra det. Önskemål har även uttryckts om att den nya cykelbanan ska kopplas ihop med cykelbanan som löper öster om Norrvikenleden, för att skapa en genare resväg.

I övrigt handlar kommentarerna också om att växtlighet och buskage skymmer sikten sommartid, exempelvis vid korsningen Celsings väg-Rotsundagårdsvägen och att vinterunderhållet är undermåligt i hela området. Det råder osäkerhet om vem som har förtur i korsningen Skeppargränd-Rotebergsvägen. Det anses även saknas eller vara bristande belysning på exempelvis Rotebergsvägen, på delar av strandpromenaden, vid busshållplatser och på gångbanor i området samt i tunneln under E4:an. Flera av de svarande pekar på känslan av otrygghet i tunnelarna under E4 och Norrvikenleden och generellt längs hela gångvägen till och från Rotebro station.

2.2.8 Övrigt

För att ta del av övriga synpunkter på trafikmiljön som inkommit från invånarna i samband med enkäten, se Bilaga 4 - Övriga synpunkter från enkäten.

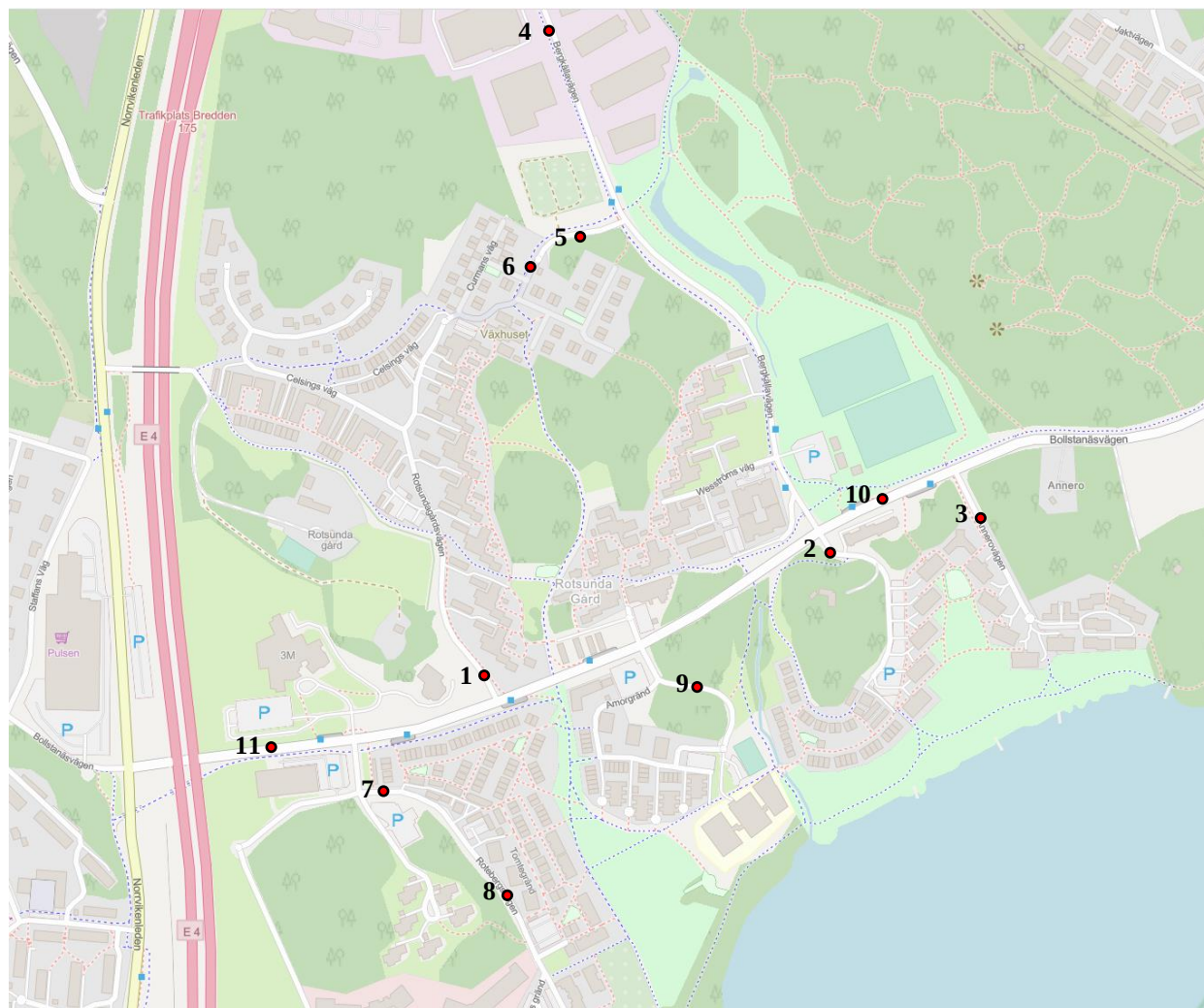
3 Dialogmöte

Vanligtvis skickas en inbjudan till invånarna i det aktuella området att delta i ett dialogmöte tillsammans med representanter från kommunen. Dialogmötet brukar genomföras under en kväll då invånarna får delta i diskussioner och beskriva var de upplever att det finns problem gällande trafikmiljön. Dialogmötena fungerar som ett komplement till webbenkäterna. För årets Trygg i trafiken har det beslutats att dialogmötena ställs in på grund av rådande risk för smittspridning av det nya coronaviruset Covid-19. Detta år har webbenkäterna som skickats ut till medborgarna fått spegla de boendes synpunkter och åsikter i större utsträckning.

4 Trafikmätningar

4.1 Genomförande

För att få en överblick över trafikmängder och hastigheter i Rotsunda gård har trafikmätningar genomförts på 11 punkter i området. Mätningen genomfördes under sju dagar i september 2019. I Figur 14 visas placeringen av mätpunkterna.



Figur 14. Mätpunkter i Rotsunda gård

4.2 Resultat

I Tabell 2 visas resultatet från trafik- och hastighetsmätningarna i Rotsunda gård.

Tabell 2. Resultat från trafik- och hastighetsmätningar i Rotsunda gård

ID	Mätår 2019	Medeldygnstrafik				Hastighet (km/tim)		
		Vardag	Helg	Vecka	Maxtimme	Skyltad hastighet	Medelhas t.	85-percentilen
1	Rotsundagårdsvägen	1 260	1 015	1 190	120	30	32	37
2	Skinnaråsvägen	625	510	590	55	30	26	31
3	Annerovägen	470	330	430	40	30	28	33
4	Bergkällavägen 79	2 155	1 010	1 825	200	50	44	55
5	Curmans väg, Rotsunda gård 5	345	320	335	35	30	30	36
6	Curmans väg, Rotsunda gård 6	285	240	270	30	30	18	23
7	Rotebergsvägen, Rotsunda gård 7	1 065	930	1 025	100	30	29	33
8	Rotebergsvägen, Rotsunda gård 8	770	680	745	70	30	30	36
9	Kärleksbacken 3	470	315	425	55	30	30	36
10	Bollstanäsvägen, Rotsunda gård 10	3 110	2 140	2 830	340	30	38	46
11	Bollstanäsvägen	7 420	5 240	6 790	780	50	49	56

Den största trafikmängden är uppmätt på de två mätpunkterna på Bollstanäsvägen, där cirka 780 respektive 340 fordon trafikerar under maxtimmen. Bollstanäsvägen är en större genomfartsled och uppsamlingsgata genom Rotsunda gård som av dessa skäl har den största trafikmängden i området.

Utöver Bollstanäsvägen har Bergkällavägen och Rotsundagårdsvägen högre trafikmängder än övriga platser där trafikmängder uppmäts, cirka 200 respektive 120 fordon i maxtimmen. Bergkällavägen kopplar ihop området med handelsplatsen Bredden och anslutningen till E4:an norr om området och Rotsundagårdsvägen är kopplingen till områdets norra bostadsområde, vilket förklarar högre trafikmängder på de platserna. Även Rotebergsvägen, som leder in till det södra bostadsområdet, har något högre maxtimme trafik än övriga mätpunkter, cirka 100 fordon uppmättes på den mätpunkten. Övriga mätpunkter i området har en maxtimme trafik på mindre än 100 fordon.

På de flesta platser där trafikmätningar genomförts är hastighetsbegränsningen 30 km/tim, undantaget den västra mätpunkten på Bollstanäsvägen samt Bergkällavägen där hastighetsbegränsningen är 50 km/tim. På två mätpunkter, vid Rotsundagårdsvägen och den östra mätpunkten på Bollstanäsvägen, överstiger medelhastigheten den skyltade hastigheten med 2 respektive 8 km/tim. Mätpunkten vid Rotsundagårdsvägen är på en sträcka utan skarpa kurvor

och in- och utfarter vilket kan vara bidragande faktorer till att en högre hastighet hålls. Intill mätpunkten på Bollstanäsvägen ligger en skola varav hastigheten sänks från 50 till 30 km/tim på den sträckan, men den lokala hastighetsbegränsningen har inte den önskade efterlevnaden. På övriga 9 mätpunkter är medelhastigheten lägre eller lika med hastighetsbegränsningen.

På Rotsundagårdsvägen och den östra mätpunkten på Bollstanäsvägen är även 85-percentilen högst i förhållande till den skyltade hastigheten, 37 respektive 46 km/tim. 85-percentilen är även hög på den västra mätpunkten på Bollstanäsvägen, Curmans väg (mät-id 5), Rotebergsvägen och Kärleksbacken, samtliga med en 85-percentil som är 6 km/tim högre än hastighetsbegränsningen.

5 Olycksstatistik

5.1 Genomförande

Olycksstatistik har sammanställts med hjälp av STRADA för en dryg tioårsperiod: jan 2010-juni 2020. STRADA är ett informationssystem för data om skador och olyckor i vägtransportsystemet och bygger på uppgifter från polis och sjukvård. Polisens rapportering av vägtrafikolyckor med personskada är rikstäckande sedan 2003. Sjukvårdsrapporteringen är rikstäckande sedan 2016.

5.2 Resultat

Uttaget av data från STRADA visar att det totalt har skett 35 olyckor i Rotsunda gård under den aktuella perioden. Majoriteten av olyckorna är lindriga eller måttliga olyckor (28 av 35 olyckor). Inga olyckor var dödsolyckor men tre var allvarliga olyckor. Av de allvarliga olyckorna var två singelolyckor med fotgängare och en olycka mellan personbil och fotgängare.

Totalt var 25 av olyckorna singelolyckor, varav 17 singelolyckor var med fotgängare, fyra med cykel, en med moped, en med motorcykel, en med personbil samt en singelolycka med buss.

Två olyckor uppstod mellan fotgängare och personbil, en mellan cyklist och personbil, en mellan moped och personbil samt en mellan buss och fotgängare, där fem var av lindrig svårighetsgrad och en av allvarlig svårighetsgrad.

I tabellen nedan visas en sammanställning av de inträffade olyckorna, fördelade på svårighetsgrad.

Tabell 3. Antal olyckor fördelat på svårighetsgrad

Svårighetsgrad	Antal olyckor jan 2010-juni 2020
Dödsolyckor	0
Allvarliga olyckor	3
Måttliga olyckor	8
Lindriga olyckor	20
Ej personskadeolyckor	4
Totalt	35

6 Platsbesök

6.1 Genomförande

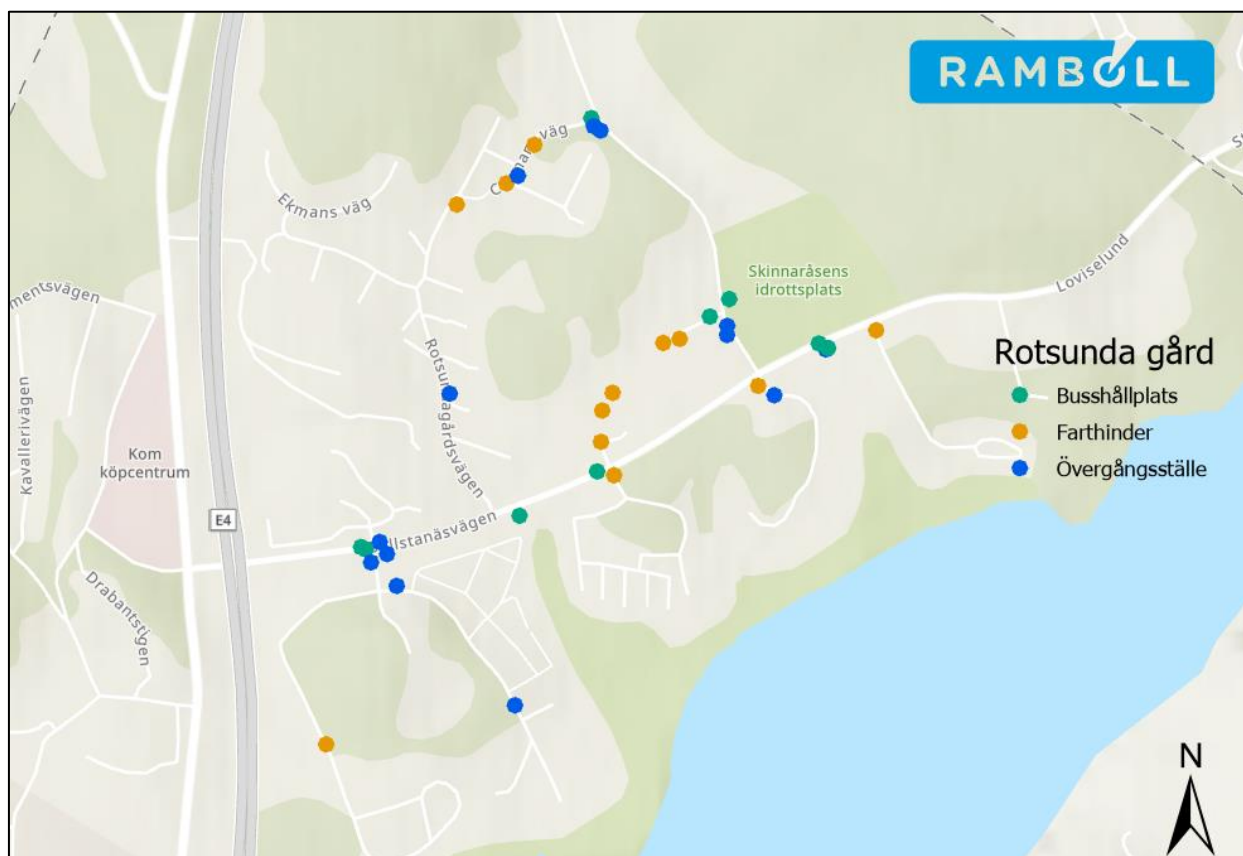
Ett platsbesök genomfördes i Rotsunda gård våren 2020. Syftet var att företrädare för Sollentuna kommun och Ramboll skulle bilda sig en uppfattning om platsens infrastruktur och trafikmiljö. Exempel på faktorer som studerats är hastighetsprofil, gång- och cykelbanor, övergångsställen, busshållplatser, farthinder och skyltning.

Platsbesöket har gjorts med stöd av ett GIS-verktyg och anteckningar för att kunna spara och överblicka detaljer över områdets karaktär.

6.2 Resultat

6.2.1 Översikt

Kartan i Figur 15 ger en överblick över busshållplatser, farthinder och övergångsställen i Rotsunda gård. Kommundelen delas upp av den större vägen Bollstanäsvägen i ett nordligt och ett sydligt område som båda består av blandad bebyggelse med bland annat flerfamiljshus, radhus och fristående villor. Det södra områdets karaktär präglas mycket av en strandpromenad längs vattnet som består av en separerad gång- och cykelväg.



Figur 15. Översikt Rotsunda gård

Förutom Bollstanäsvägen är de flesta gator lågtrafikerade. Bollstanäsvägen (med undantag för sträckan utanför skolorna) och Bergkällavägen har en hastighetsbegränsning på 50 km/tim och resterande gatunät 30 km/tim. Gång- och cykeltunnlar samt ett fåtal övergångsställen på

Bollstanäsvägen förbinder områdena med varandra. Gatunätet är till stora delar uppbyggt kring de separerade gång- och cykelvägarna som löper inom och mellan bostadsområdena. De separerade gång- och cykelvägarna genom området innebär generellt att det finns en väl utbyggd infrastruktur för oskyddade trafikanter, dock är dessa stråk inte alltid de genaste kopplingarna och kan behöva kompletteras.

6.2.2 Hastighetsprofil

Större delen av området har hastighetsbegränsning 30 km/tim. Undantagen är Bollstanäsvägen och Bergkällavägen där hastighetsbegränsningen är 50 km/tim. I områdets östra del vid Bollstanäsvägen ligger två skolor. Längs denna sträcka av Bollstanäsvägen finns 30-portaler i båda riktningar och vägmarkering med information om skola och sänkt hastighet i västlig riktning. En likadan vägmarkering kan övervägas i östlig riktning. Hastighetsmätningar visar att hastighetsbegränsningen inte efterlevs på sträckan.



Figur 16. Vägmarkering med information om skola och hastighetsbegränsning på Bollstanäsvägen

30-portaler finns även på Bollstanäsvägens södra tvärgator Kärleksbacken, Skinnaråsvägen och Annerovägen samt på infarten till Curmans väg från Bergkällavägen. På Kärleksbacken och Curmans väg har 85-percentilen dock uppmätts till 36 km/tim.

De flesta vägar i Rotsunda gård har en smal gatubredd vilket stödjer lägre hastigheter. Däremot finns några vägar som har långa, raka sträckningar vilket trots allt möjliggör högre hastigheter än hastighetsbegränsningen. Det kan även noteras i hastighetsmätningarna på exempelvis Rotebergsvägen och Rotsundagårdsvägen.

Bollstanäsvägen har även den en rak sträckning vilket möjliggör för högre hastigheter än hastighetsbegränsningen på 50 km/tim. Förutom att användas av boende i området används vägen av genomfartstrafik mellan E4:an och området Bollstanäs. Flera passager för oskyddade trafikanter som ska ta sig från den ena till den andra sidan av Bollstanäsvägen utgörs av gång- och cykeltunnlar, men det finns ett övergångsställe som potentiellt blir utsatt för högre hastigheter. En trafikmätning på Bollstanäsvägen, strax öster om E4:an, visar att 85-percentilen är 56 km/tim på platsen.

6.2.3 Gång- och cykelbanor

Längs med de större vägarna Bollstanäsvägen och Bergkällavägen finns långsgående gång- och cykelbanor. Längs Bollstanäsvägens västra del går en separerad gång- och cykelbana som sedan övergår till en gemensam gång- och cykelbana vid korsningen med Rotebergsvägen. För cyklister som har målpunkt i Bollstanäs, öster om Rotsunda gård, fortsätter gång- och cykelbanan i tunnel under Bollstanäsvägen och vidare i en ogen sträckning genom ett bostadsområde och som sedan fortsätter längs med Bollstanäsvägen. En genare koppling hade varit önskvärt, exempelvis att gång- och cykelbanan fortsätter på samma sida om Bollstanäsvägen fram till nästkommande tunnel.



Figur 17. Separerad gång- och cykelbana längs med Bollstanäsvägen (till vänster) och GC-bana längs med Bergkällavägen (till höger)

Genom och mellan delområdena i Rotsunda gård löper ett väl utbyggt nät med gång- och cykelbanor, som dock till stor del inte följer de genare bilvägarnas sträckning. Att oskyddade trafikanter ändå går längs med bilvägarna syns tydligt, då det finns upptrampade stråk längs exempelvis Rotsundagårdsvägen vilket tyder på att behovet av en gångbana är stort.

Längs med Bollstanäsvägen i östlig riktning, efter busshållplatsen Rotsunda gård, finns även här antydning till att gångtrafikanter går längs vägrenen och att det således utgör en genare väg än befintliga gångkopplingar. Upptrampade vägrenar finns på flera ställen längs med Bollstanäsvägen. Eftersom Bollstanäsvägen på några ställen går över bro med begränsad vägbredd, är det inte möjligt att anlägga gång- och cykelbana längs med hela vägen utan en större ombyggnation av bron, om inte körbredden för biltrafik kan minskas alternativt att en lokal avsmalning görs med företräde för ena riktningen.



Figur 18. Informella gångstråk som skapats längs med Rotsundagårdsvägen

Under platsbesöket noterades även att gångbana saknas längs Skinnaråsvägen och Kärleksbacken. Mellan Kärleksbacken och gångbanan öster om vägen går en upptrampad stig vilket tyder på att många passerar här och fortsätter gå i Kärleksbackens körbana.

Gångbanan längs med Celsings väg kan eventuellt breddas och möjligheten att förlänga gångbanan upp till Ekmans väg kan ses över. Längs med Rotebergsvägen finns en enkelsidig gångbana som eventuellt kan behöva kompletteras med en gångbana på andra sidan.

I övrigt finns gångbanor tillgängliga eller bedöms ej behövas då vissa områden är av villakarakter med smala körbana och låga hastigheter.

6.2.4 Övergångsställen

Övergångsställen finns längs Rotebergsvägen, Bollstanäsvägen, Rotsundagårdsvägen, Skinnaråsvägen samt Bergkällavägen. Tre av dessa är också cykelpassager. Inget av övergångställena är hastighetssäkrade vilket bör åtgärdas på flera ställen genom att till exempel höja upp övergångstället och/eller smalna av körbanan. Övergångsställen där detta bör vara extra prioriterat är vid skolorna samt på Bergkällavägen där många barn passerar till idrottsplatsen.



Figur 19. Övergångställe och cykelpassage över infarten till Rotebergsvägen (till vänster) och övergångställe över Bollstanäsvägen intill skola (till höger)

Under platsbesöket noterades att vägmålningen på övergångstället vid Skinnaråsvägen behöver förbättras. Det noterades även att vägmålning saknades på ett övergångställe över Rotsundagårdsvägen.



Figur 20. Övergångställe över Skinnaråsvägen intill skola med sliten vägmålning (till vänster) och övergångställe över Rotsundagårdsvägen som saknar vägmålning (till höger)

Längs med Rotsundagårdsvägen finns en upptrampad stig som leder ut mot Bollstanäsvägen och busshållplatsen Kärleksbacken. I dagsläget ser det ut som att fotgängare passerar Bollstanäsvägen på den platsen, vilket tyder på att det finns behov av ett nytt övergångställe.

Vid korsningen Bollstanäsvägen-Annerovägen finns en asfalterad och bred ”infart” med oklart syfte som leder till gång- och cykelbanan norr om Bollstanäsvägen. Möjligen är detta en infart för fordon för drift och underhåll, men annars bör behovet av ett övergångställe på platsen ses över.

Möjligen finns det även behov av ett övergångställe vid korsningen Bollstanäsvägen/Kärleksbacken, då måste också gångbanor anläggas längs med vägarna.

6.2.5 Busshållplatser

Bussar trafikerar längs med Bollstanäsvägen och Bergkällavägen och totalt i båda riktningar finns 10 busshållplatser. Samtliga busshållplatser är tillgänglighetsanpassade med taktila plattor. Ett par av hållplatserna saknar dock väderskydd, vilket är Trafikförvaltningen i Region Stockholms¹ målsättning att alla hållplatser ska ha om antalet påstigande överskrider 20 resenärer per dygn.



Figur 21. Tillgänglighetsanpassade busshållplatser på Bergkällavägen (till vänster) och på Bollstanäsvägen (till höger)

6.2.6 Farthinder

30-portaler finns vid Bollstanäsvägen intill skolorna samt vid infart mot Kärleksbacken, Skinnaråsvägen, Annerovägen och Curmans väg. Utöver 30-portaler finns farthinder i form av fartgupp på några ställen.

6.2.7 Beläggning och underhåll

Kvaliteten på beläggningen varierar inom området, men håller generellt god standard. Inga särskilda stråk behöver förbättras. Vissa övergångsställen är slitna och behöver målas om och enstaka håligheter noterades i asfalten på några ställen.

6.2.8 Skyltning

En skylt för cykelbana vid busshållplatsen Rotsunda gård noterades vara väldigt sliten. Det uppmärksammades även att några toppskyltar vid busshållplatser blivit delvis överskymda av växtlighet. I övrigt håller skyltarna generellt god standard.

¹ Riktlinjer Utformning av infrastruktur med hänsyn till busstrafik (RiBuss), Region Stockholm Trafikförvaltningen, 2020

7 Andra projekt i kommunal regi som påverkar området

Sollentuna kommun bedriver ett antal projekt kopplade till utvecklingen av trafikmiljön inom kommunen. Nedan presenteras dessa översiktligt.

7.1 Säkra skolvägar

Sedan 2013 bedrivs ett projekt som går under namnet ”Säkra skolvägar”. Syftet med detta projekt är att öka andelen barn och föräldrar som går och cyklar till skolan och på så sätt höja trafiksäkerheten vid kommunens skolor.

I arbetet ingår både att informera och uppmuntra barn, föräldrar och lärare till ändrade resvanor såväl som att förbättra infrastrukturen i anslutning till skolorna. Arbetsgruppen, som består av lärare samt representanter från kommunen, träffas regelbundet för att skapa målsättningar och inleda ett trafikarbete på skolan. Arbetet är anpassat till skolans behov och skolans engagemang är avgörande för ett lyckat resultat.

Kartläggning av resvanorna för resandet till skolorna har genomförts och kommer att genomföras med regelbundna intervall framöver.

7.2 Parkeringsplan för Sollentuna kommun

I takt med att Sollentuna växer ökar konkurrensen om mark i kommunens centrala lägen. Både kommunen och regionen växer, vilket ställer krav på bra och tydlig planering. Därför har kommunen tagit fram en övergripande parkeringsplan med mål och åtgärder för framtida behov.

Fyra mål finns formulerade i parkeringsplanen: En attraktiv stadsmiljö, en effektiviserad markanvändning, en ökad tillgänglighet och tydlighet, samt att främja hållbara färdmedel.

7.3 Cykelplan för Sollentuna kommun

Sollentunas cykelplan antogs i kommunfullmäktige år 2014 och ligger till grund för både översiktlig planering och detaljplanering. Kommunen arbetar aktivt med cykeltrafik och har som målsättning att fördubbla andelen cyklister från år 2014 fram till år 2020. År 2030 ska andelen cyklister vara tre gånger fler än år 2014.

För att lyckas med det krävs ett cykelnät som är trafiksäkert och tryggt. I cykelplanen anges att känslan av trafiksäkerhet och trygghet är avgörande för cykelns attraktivitet. Om en del av resan upplevs som osäker eller otrygg finns en risk att den inte blir av eller inte görs med cykel. Det är därför viktigt att öka både den upplevda tryggheten och den faktiska trafiksäkerheten. I cykelplanen anges åtgärder som kommunen ska genomföra för att öka trafiksäkerheten och tryggheten för cyklister i Sollentuna. Exempel på åtgärder är separering av cyklister och gående, separering av cyklister och bilar, hastighetssäkrade passager, belysning, sikt, drift och underhåll.

7.4 Belysning som ett verktyg för ökad trygghet

Sollentuna kommun arbetar med att se över befintlig belysning i kommunen för att säkerställa att korrekta prioriteringar av nyinvesteringar görs. Det genomförs löpande ett förbättringsarbete gällande belysning på allmänna platser i syfte att öka tryggheten i utemiljöerna. Som en del av arbetet med belysning har ett belysningsprogram tagits fram. Det är ett politiskt antaget dokument vars styrande riktlinjer gäller för all ny belysning i Sollentuna kommun, med syfte att skapa trygga offentliga miljöer.

Bilaga 1 - Inbjudan

Följande inbjudan skickades ut till samtliga hushåll i Rotsunda gård med information om webbenkäten.



**Hur kan vi
förbättra
trafiksäkerheten
i Rotsunda gård?**

Bidra gärna med
dina tankar via vår
enkät senast 15 maj!

 SOLLENTUNA KOMMUN

www.sollentuna.se/tryggitrafiken

Bidra gärna med dina tankar via vår enkät senast 15 maj!

Kommunen önskar att få ta del av din bild av trafikmiljön i Rotsunda gård. Resultatet blir underlag för fortsatt utveckling av trafikmiljön i området.

Delta via enkät

Enkäten hittar du här: www.sollentuna.se/tryggitrafiken. Vi önskar få ditt svar senast **fredagen 15 maj**. Om du inte kan fylla i enkäten via webben så kan du ringa vårt kontaktcenter på 08-579 210 00 och få enkäten hemskickad i pappersform. Samtliga i hushållet är välkomna att svara, dock bör den som svarar vara minst 15 år. Svaren behandlas självklart helt anonymt.

Ökad trygghet i trafiken

Kommunen arbetar för en ökad trygghet i trafikmiljön i Sollentuna. Därför genomförs årligen kartläggningar och åtgärder av trafikmiljön i två kommundelar. 2020 har turen kommit till Rotsunda och Rotsunda gård. I kartläggningen ingår dialogmöte, enkät, hastighetsmätningar och platsbesök. Resultatet från kartläggningen kommer att vara underlag för fortsatt utveckling av trafikmiljön i området. Det kommer skickas per post till dig och redovisas på www.sollentuna.se/tryggitrafiken.

Mer information: www.sollentuna.se/trafik. Har du frågor kan du ringa vårt kontaktcenter på telefon 08-579 210 00.

Hoppas du vill delta!

Thomas Ardenfors (M), ordförande,
natur- och tekniknämnden

Christina Wiklund, enhetschef drift och trafik,
samhällsbyggnadsavdelningen

Vad tycker du?

Bidra gärna med dina tankar via vår enkät senast 15 maj: www.sollentuna.se/tryggitrafiken

Vi planerar även ett dialogmöte i Rotsunda gård under hösten. Mer information om detta kommer längre fram via post till dig som boende i området.

Bilaga 2 - Enkätfrågor

Samtliga hushåll i Rotsunda gård fick möjlighet att svara på en webbaserad enkät om trafikmiljön i området. De frågor som ställdes redovisas nedan.



SOLLENTUNA KOMMUN

VI VILL VETA VAD DU TYCKER!

Sollentuna kommun arbetar med att förbättra trafikmiljön i Sollentuna. Under 2020 tittar vi på Rotsunda gård.

Nu behöver vi din hjälp! Genom att svara på frågorna i denna enkät hjälper du oss att göra en nulägesanalys som kommer ligga till grund för de åtgärder vi genomför.

Du som svarar bör vara över 15 år. Enkäten är självklart helt anonym. Om du vill ha skriftlig återkoppling av resultatet kan du fylla i dina kontaktuppgifter på enkäten. Vi behöver ha ditt svar senast fredag 15 maj.

NÄSTA



SOLLENTUNA KOMMUN

Din upplevelse av trafikmiljön i Rotsunda gård

I vilken utsträckning tycker du att följande utgör ett problem i Rotsunda gård? (sätt ett kryss per rad)

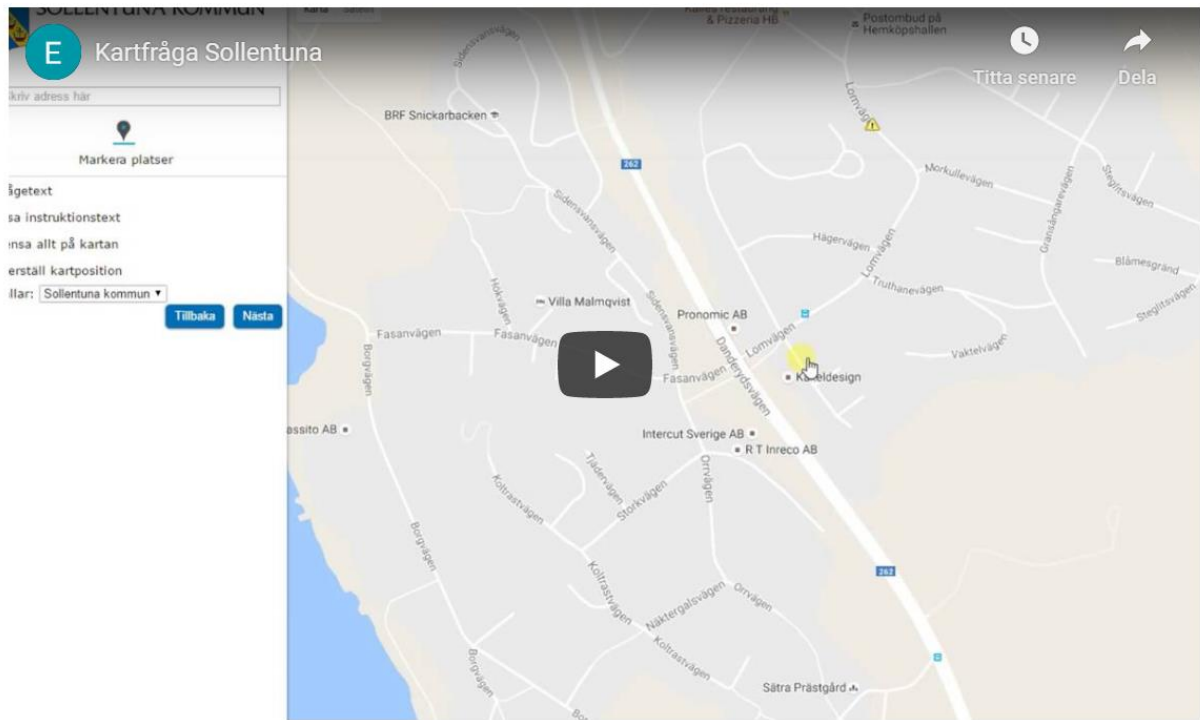
	Mycket stort problem	Ganska stort problem	Ganska litet problem	Inget problem	Vet ej
Bilister följer inte trafikregler	☒	☒	☒	☒	☒
Bussar följer inte trafikregler	☐	☐	☐	☐	☐
Cyklister följer inte trafikregler	☒	☒	☒	☒	☒
Fotgängare följer inte trafikregler	☐	☐	☐	☐	☐
Svårt eller osmidigt att ta sig fram som bilist	☒	☒	☒	☒	☒
Svårt eller osmidigt att ta sig fram som cyklist	☐	☐	☐	☐	☐
Svårt eller osmidigt att ta sig fram som fotgängare	☒	☒	☒	☒	☒
Trottoarer är för smala eller saknas helt	☐	☐	☐	☐	☐
Bristande tillgänglighet till kollektivtrafik	☒	☒	☒	☒	☒
Brister i vinterväghållning	☐	☐	☐	☐	☐
Bristfälligt klippta häckar längs med vägar, korsningar, etc.	☒	☒	☒	☒	☒
Bristande belysning	☐	☐	☐	☐	☐
Området används som smitväg	☒	☒	☒	☒	☒
För mycket tung trafik	☐	☐	☐	☐	☐
Bristfälliga skolvägar	☒	☒	☒	☒	☒
Otydliga vägmarkeringar	☐	☐	☐	☐	☐
Trafikmiljön i området upplevs som osäker	☒	☒	☒	☒	☒

TILLBAKA

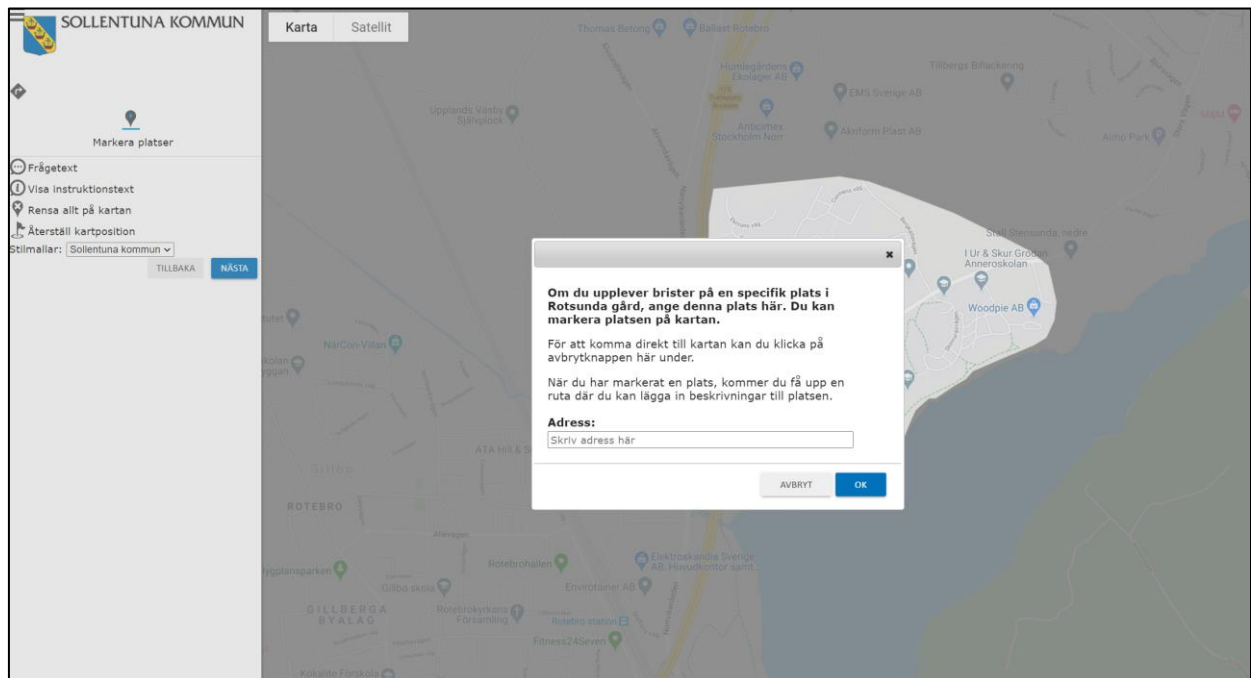
NÄSTA

 SOLLENTUNA KOMMUN

Titta på denna instruktionsfilm innan du besvarar kartfrågan på nästa sida.



TILLBAKA NÄSTA





SOLLENTUNA KOMMUN

Hur brukar du resa under en vanlig vecka?

Hur många dagar under en normal vecka under våren använder du följande färdmedel för dina dagliga resor (dvs. resor till och från arbetet och fritidsaktiviteter samt för inköp)? Kryssa för ett alternativ per färdmedel.

	Varje dag	4-6 dagar/vecka	2-3 dagar/vecka	1 dag/vecka	Sällan/aldrig
Bil	☒	☒	☒	☒	☒
Kollektivtrafik	☐	☐	☐	☐	☐
Cykel	☒	☒	☒	☒	☒
Gång	☐	☐	☐	☐	☐
Annat	☒	☒	☒	☒	☒

Vilket av följande påståenden beskriver bäst din inställning till ditt bilanvändande?

- ☐ Jag reser aldrig/sällan med bil och vill inte börja göra det mer framöver
- ☐ Jag skulle vilja minska mitt bilanvändande på sikt
- ☐ Jag vill fortsätta resa med bil på den nivå jag gör idag
- ☐ Jag skulle vilja öka mitt bilanvändande på sikt
- ☐ Jag använder redan bil för de flesta av mina resor och vill fortsätta göra det

TILLBAKA

NÄSTA



SOLLENTUNA KOMMUN

Beslut om trafik kan ibland leda till konflikter

Vilka tre områden tycker du är viktigast att prioritera i arbetet för en bättre trafikmiljö i Rotsunda gård? (sätt maximalt tre kryss)

- ☐ Bredare/ fler trottoarer
- ☐ Fler cykelbanor
- ☐ Fler hastighetsdämpande åtgärder
- ☐ Fler enkelriktade gator/återvändsgränder
- ☐ Bättre vinterväghållning/sandupptagning
- ☐ Kampanjer som uppmanar bilister och cyklister att följa trafikreglerna
- ☐ Annat

Om du valt "annat" ovan kan du fylla i ett svar här

Vilket anser du borde prioriteras i Rotsunda gård vid jämförelse mellan bil- och gångtrafik?

- ☐ Prioritera gångtrafik, även om det innebär nackdelar för biltrafiken
- ☐ Prioritera biltrafik, även om det innebär nackdelar för gångtrafiken
- ☐ Vet ej

Vilket anser du borde prioriteras i Rotsunda gård vid jämförelse mellan bil- och cykeltrafik?

- ☐ Prioritera cykeltrafik, även om det kan innebära nackdelar för biltrafiken
- ☐ Prioritera biltrafik, även om det kan innebära nackdelar för cykeltrafiken
- ☐ Vet ej

Vilket anser du borde prioriteras i Rotsunda gård vid jämförelse mellan bil och kollektivtrafik?

- ☐ Prioritera kollektivtrafik, även om det innebär nackdelar för biltrafiken
- ☐ Prioritera biltrafik, även om det innebär nackdelar för kollektivtrafiken
- ☐ Vet ej

TILLBAKA

NÄSTA



SOLLENTUNA KOMMUN

Några frågor om dig och ditt hushåll

Identifierar du dig som..?

- ☐ Kvinna
- ☐ Man
- ☐ Annat
- ☐ Vill ej uppge

Hur gammal är du?

Hur många personer bor i hushållet?

- ☐ 1
- ☐ 2
- ☐ 3
- ☐ 4
- ☐ 5 eller fler

Bor det barn under 16 år i hushållet?

- ☐ Ja
- ☐ Nej

Vilken gata bor du på i Rotsunda gård?

Har du körkort för bil?

- ☐ Ja
- ☐ Nej

Hur många personbilar äger eller disponerar ditt hushåll?

Kan du i allmänhet använda dig av hushållets personbil(ar) när du behöver det? (svara endast om ditt hushåll äger eller disponerar en bil)

- ☐ Ja, alltid
- ☐ Ja, oftast
- ☐ Ja, men sällan
- ☐ Nej

Har du tillgång till cykel?

- ☐ Ja, alltid
- ☐ Ja, oftast
- ☐ Ja, men sällan
- ☐ Nej

TILLBAKA

NÄSTA



SOLLENTUNA KOMMUN

Några frågor om dig och ditt hushåll

Har du några andra synpunkter på trafikmiljön i Rotsunda gård, specifika punkter i området som bör ses över eller förslag på förbättringar?

Vänligen fyll i dina kontaktuppgifter nedan om du vill ha skriftlig återkoppling av resultatet.

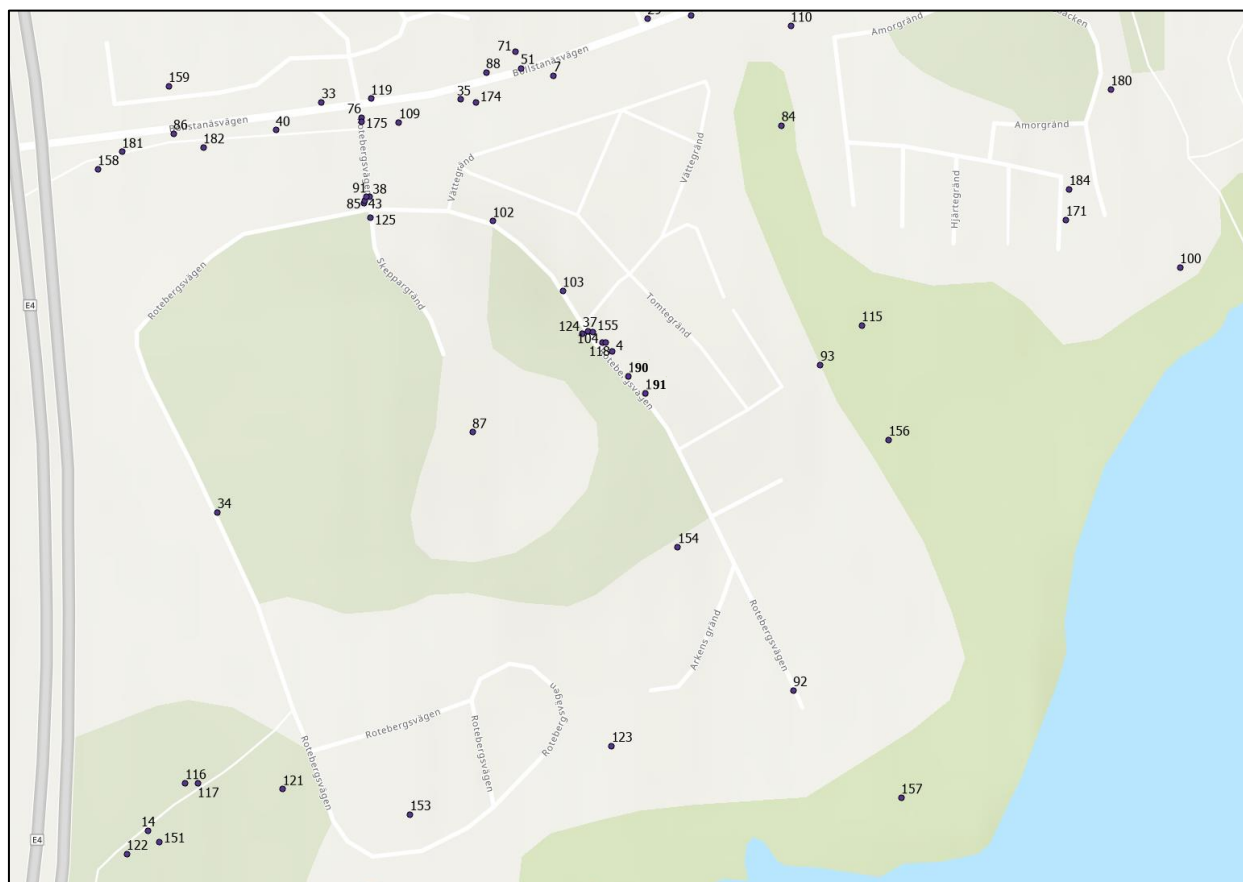
Namn

E-post

TILLBAKA

SKICKA

Bilaga 3 - Samtliga kommentarer till kartfrågan



Figur 22. Inrapporterade punkter i sydvästra Rotsunda gård

Tabell 4. Kommentarer till punkter i Figur 22.

ID	Kommentar
4	Hastigheten är ett problem. PARKERING på gatan är ett stort problem vissa människor använder gatan som infartsparkering för det är gratisparkering. Gör som i Upplands Väsby Hagvägen förbjud parkering mellan 08.00-16.00.
7	Cykel/gångvägen utmed Bollstanäsvägen här blir det ofta väldigt smalt sommardag då det växer buskar och träd på båda sidor om cykel/gångvägen. Det sticker ut grenar och annat från båda håll. Skulle behövas lite tätare rensning/beskärning på kommunens sida
14	Dåliga gångvägar, mycket sly, otryggt, gatlampor döljs av busk/sly. Busk/sly direkt mot gångvägen.
33	Stort problem längs hela sträckan av Bollstanäsvägen med att bilar inte följer hastigheten samt att man inte respekterar fotgängare vid övergångsställe
34	Saknas belysning. Finns lampor uppställda men ingen av dem har funkade så när man gått denna väg så är det kolsvart
35	På denna gångväg som är nära Bollstanäsvägen och går bakom Vattengränd så är det en hel del mopeder som kör och finns inga tydliga markeringar på att det är ok. Samt så slutar cykelbane- och gångbanemarkeringarna efter övergångsställe vid Din MC.
37	Bilar åker i snabb fart på denna lilla sträcka
38	Buskarna framför Din Mc behövs klippas då dem täcker sikten i korsningen ner mot Rotebergsvägen

40	Vägräcke saknas mellan gång/cykelväg och körbana. Med tanke på gång/cykelvägens belägenhet så är det bara ren tur att ingen skadats ännu eller omkommit genom att hamna på vägen.
43	Mycket dålig sikt från Bollstanäsvägen mot skeppargränd vid korsning av Rotebergsvägen.
51	Trafiken har ökat.
71	Gäller norra sidan av Bollstanäsvägen.
76	Det kan upplevas som svårt att se bilister som kommer från vänster/som kommer upp för backen när en ska svänga ut från Rotebergsvägen till Bollstanäsvägen.
84	Buskörning med moped under sommaren ner till badet! Full fart ner! Bilar använder vägen som smitväg upp till Bollstanäsvägen.
85	När man kör ut från Skeppargränd i 4-vägs korsningen med Rotebergsvägen så är många osäkra på vem som har förtur i och med att Skeppargränd börjar/slutar med en trottoarkant. Tydligare skyltning kanske skulle behövas.
86	Cykel- och promenadvägen längs med Bollstantsvägen precis innan E4-tunneln har breddats och förbättrats vid Din MC-huset. Jag förstår dock inte varför man låter den slutta ut mot vägen och inte ha något staket.
87	Mycket bullerstört område. Påverkas dock främst av E4an samt brist på bullerplank mot denna riktning.
88	Dåligt med övergångsställen och trottoarer, fotgängare går längs med och korsar Bollstanäsvägen istället för att använda gångvägar och tunnlar.
91	Bilister är osäkra om det är högerregeln eller om det är de från Bollstanäsvägen som har företräde.
92	Nedskräpning av bilister som parkerar för att gå till stranden samt från de som hyr av den privata hyresvärderna i samma byggnad som Kokalite förskola är i. Många rökare fimpar direkt på gatan.
93	Stolpen som visar var tre gatorna är, är vriden så att den visar fel.
100	En murken rönn hänger över gångvägen vid skolan.
102	Alltför många bilister kör för fort på denna väg. Farthinder eller dylikt bör ordnas för att få ned hastigheten.
103	Vägen blir extra smal då det idag finns parkeringsplatser längs med hela vägen. Bra att parkeringarna finns! Men den yta som finns kvar att köra på är inte anpassad till två bilar i bredd. Det blir också problematiskt med tanke på hur fort många kör.
104	Stora snövallar brukar plogas upp på trottoarerna vilket gör att dom inte går att användas vintertid.
109	Här försvinner cykelvägen längs med Bollstanäsvägen ner i en dalgång mellan vägen och radhusträdgårdarna som ofta är övervuxen av växtlighet från båda håll och dåligt vintervägunderhållen.
110	Här tar cykelvägen plötsligt slut i en T-korsning och man har inget annat val om man vill följa Bollstanäsvägen annat än svänga 90 grader åt fel håll vilket som och ge sig in på långa omvägar genom bostadsområdena.
115	Om man på grund av problemen med Bollstanäsvägen försöker ta sig mot Stockholm eller Rotebro på cykel- och småvägarna i områdena så hindras man av mer eller mindre livsfarliga fartgupp som boende satt dit.
116	På gångvägen från Rotsunda strand mot pendeltåget i tunneln under motorvägen är det för lite rött längs gångvägen. Det upplevs otryggt på kvällar/när det är mörkt. Röd gärna 4-5 meter på vardera sida om gångbanan så att det är lätt att se att inte någon är där.
117	Skulle var mycket bra med bättre belysning för att öka tryggheten.
118	Dålig asfalt och svag vägkant.
119	Osäkert övergångsställe.

121	Långt mellan svaga lampor tillsammans med växtlighet. Här har det hänt överfall.
122	Smal och skarp kurva för att kunna följa cykelvägen under motorvägen. Markeringen för vad som är gång- och cykelbana är borta. Det saknas skyltning om vart cykelbanan leder framförallt vid vägskalet.
123	Den allmänna gångvägen är dåligt upplyst.
124	Vägen är för smal.
125	Bilister från Skeppargränd ut på Rotebergsvägen iakttar ej utfartsregeln som bör gälla eftersom deras väg går över en kantsten. Komplettera gärna med skylt för väjningsplikt på den utfarten.
151	Hela promenadvägen från Rotebergsvägen under E4 och upp i riktning mot Rotebro C känns otrygg och är ett skäl att inte längre bo i Rotsunda Strand när dottern blir tonåring. Ett helhetsgrepp behöver tas här för att få passagen under E4 och anslutande stråk trygga.
153	Ersätt hotell och vandrarhemsverksamheten Angora m.fl. med något som drar bra klientel till Rotsunda. Ambitiös restaurang passar även med detaljplanens tankar om att anlägga bryggor där det funnits sådana tidigare eller helt enkelt annan företagsverksamhet.
154	Gångvägen från Rotebergsvägen upp till Skeppargränd skulle behöva tätare och starkare gatlyktor.
156	Gångvägnätet i Rotsunda Strand och Rotsunda Gård är mycket bra freda detta - något som är speciellt bra är att dessa gångvägar är fria från korsande bilvägar. Dock skulle belysningen behöva stärkas upp.
157	Stranden vid Rotsunda strand/Norrviken är skitig främst pga avföring från kanadagäss. Dessa borde skjutas av och stranden städas flera gånger årligen. Vidare borde det sättas upp skyltar om att man inte får mata fåglarna.
158	Här har av grundlig anledning cykelvägen inte förlängts så att den ansluter på E-sidan av Norrvikenleden till den nya cykelvägen som anlagts där med start ca 200 m längre söderut. Istället ska cyklister från Bollstanäs tydligen cykla genom tunneln under.
159	Öka bussturerna under rusningstrafik och för skolpendlare.
171	Undrar om det är möjligt att få en ny vägbom uppsatt på gång/cykelvägen vid staketet på hörnet av Giljaregrän för att förhindra oönskad trafik fram och tillbaka till befintlig vägbom som kan stå kvar längre bort. Tar bort oönskade parkeringar och höjer trafiksäkerheten.
174	Det är för trångt.
175	Separerad cykel- och gångväg försvinner.
180	Bilar kör ofta för fort på vägen ner mot skolan.
181	Bristande belysning i tunneln.
182	Jättefin nyanlagd cykelbana men det saknas ett staket eller räcke mot vägen tänk om ett litet barn inte får stopp på sin cykel och hamnar på bilvägen.
184	Bilar kör ofta in i bostadsområdet, de öppnar grinden eftersom de är för lata för att gå från parkeringen.
190	Östra delen av Rotebergsvägen kör bilar som skall hämta barn på förskola för fort varför 2 väg-gupp vore bra för att dämpa farten.
191	Vinterunderhållet på östra delen av Rotebergsvägen trottoar är undermålig, varför mammor med barn som hämtats på förskolan måste gå ute på gatan med barnvagnen.



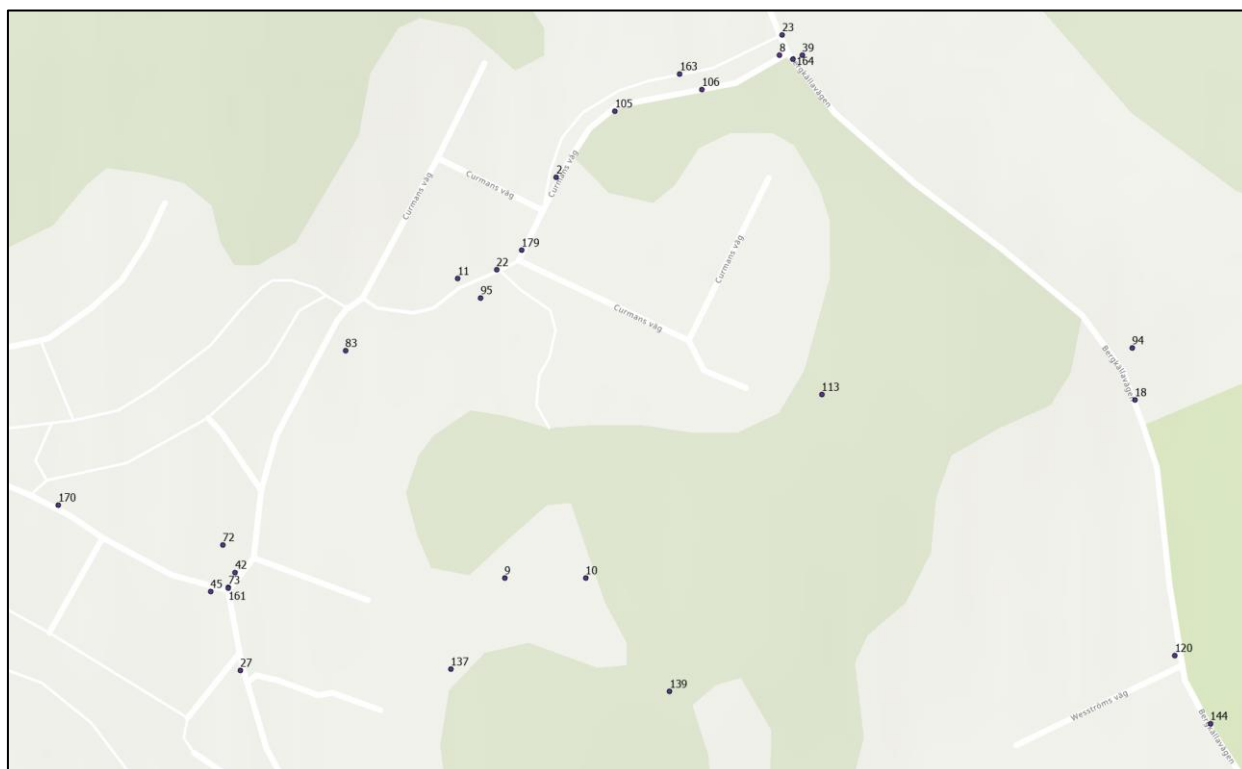
Figur 23. Inrapporterade punkter i östra Rotsunda gård

Tabell 5. Kommentarer till punkter i Figur 23.

ID	Kommentar
0	30-sträckan längs Bollstanäsvägen.
1	För många kör för fort på 30-sträckan mellan Skinnaråsvägen och Annerovägen.
5	Varken BUSSAR eller bilister håller 30 km på denna sträcka, många barn använder övergångsstället...
12	Bilar som kör mot och kommer från Bollstanäs-hållet håller inte hastighetsbegränsningen 30 förbi skolan. Även bussarna har ibland svårt att hålla rätt hastighet men inte samma problem som med personbilar och firmabilar...
17	Dom flesta struntar i att det är en 30-sträcka förbi skolan.
21	Det är 30 i hastighet vid busshållplatsen vid Skinnaråsen.
36	Här varnas det för skolområde samt 30-väg vilket många bilister och andra typ av fordon verkar missa totalt. Trots tydlig vägmärkning och hastighetsmärkning.
48	Slarviga bilister dels till idrottsplatsen och dels trafik till/från Bredden.
49	Lite överdrivet låg hastighetsbegränsning i detta område. Finns inga barn som har tillgång till denna väg. Både i förskolan och skolan är alla elever in staket.
50	Dålig väg här om man ska cykla från Bollstanäs och ner mot Rotebro går inte att följa Bollstanäsvägen här. Blir väldigt krångligt.
53	Hej, Jag betraktar trafiksignalen i korsning Bollstanäsvägen och Norrvikenleden som en trafikfara OCH ett irritationsmoment i trafiken på grund av intervall inställningar i signalen. För det första är det bilar som lämnar KOM centrums parkering som blir problematiska. Blinkar de vänster ut från parkeringen så har de fortfarande vänsterblinkern på när de strax därefter kommer ner till trafiksignalen ÄVEN för de som tänker köra rakt fram därifrån på Bollstanäsvägen!!!! Detta har orsakat ett antal krockar och nära krockar genom åren då bilar som kommer från Bollstanäs på Bollstanäsvägen och svänger söderut på Norrvikenleden blir lurad av

	de som har vänsterblinkern på och ändå kör rakt fram. En möjlig lösning skulle kunna vara en två-filig lösning vid utsvängen från KOM centrum. Den ena filen med pil målat på asfalten för endast vänster sväng och en vänster sväng trafiksignal för denna filen. Timerinställningar är också problematiskt på denna trafiksignalen, och irriterande. Olika saker har testats tidigare med mer eller mindre framgång. Men, den nuvarande lösning är inte det minsta logisk. Det är onödigt långa intervaller även i rusningstiden men på alla andra tider är intervallerna inte kloka, och olidligt och onödigt långa. Man behöver sensorer som växlar om när det finns lite trafik för att få en bättre flow in trafiken. Det samma gäller med trafiksignalen vid Norrvikenledan och Stäketvägen, tidsintervallinställningen behöver justeras. Denna signalen har i alla fall olika intervaller beroende på tidpunkten på dygnet, men ibland får bara en eller max två bilar en grön signal på vägen söderut på Norrvikenleden efter en lång väntan innan det blir rött igen. Här kan även sensorer bidra till en mer praktisk lösning. Cykelbanorna slutar tvärt i område Norrvikenleden-Bollstanäsvägen i nord-sydlig riktning på Norrvikenledan också. Cyklister får helt enkelt kör ut i trafiken bland bilarna. Bra banor finns norrut och söderut, men de behöver kopplas ihop under de 200 meter eller så där det saknas. Tack
69	Gatan för smal. Behov av tillåten gatuparkering samt trottoarer.
70	Genomfart Frestavägen genom Bollstanäs ej möjlig. Detta genomfördes innan Norrortsleden då det förr var ett problem med hög genomfartstrafik. Idag borde det inte behövas att man måste åka omvägen via Väsby för att komma till Täby.
74	Längs 30-sträckan utanför skolan tenderar bilar ibland att inte följa hastighetsbegränsningen.
89	Dåligt med övergångsställen och trottoarer fotgängare går längs med och korsar Bollstanäsvägen istället för att använda gångvägar och tunnlar.
98	Endast 2 av 10 bilar håller hastighetsbegränsningen 30 km utanför skolan på Skinnaråsvägen/Bollstanäsvägen.
99	Saknas en trottoar till busshållplatsen Wesströmsväg från Bollstanäsvägen. Trafikanter står i gatukorsningen för att se vilken buss som kommer först till hållplatsen Skinnaråsen resp. Wesströmsväg. Springer sedan på bilvägen Bergkällavägen för att hinna med.
107	Här försvinner cykelvägen längs med Bollstanäsvägen i en absurd zick-zack fram och tillbaka under Bergkällavägen och Bollstanäsvägen som i omöjliggör cykelpendling mot Stockholm eller ens Rotebro station. Behövs cykelbana hela vägen längs Bollstanäsvägen.
111	Gång / cykelvägen slutar abrupt i korsningen med Skinnaråsvägen och man kastas ut på ett övergångsställe till ingenstans strax efter korsningen med Bollstanäsvägen där bilister ofta har dålig sikt.
112	Skinnaråsvägen behöver trottoarer man behöver ett sätt att ta sig över Bollstanäsvägen till Bergkällavägen. Övergångsstället vid Annerovägen och tunneln åt andra hållet ligger alldeles för långt bort.
114	Om man på grund av problemen med Bollstanäsvägen försöker ta sig mot Stockholm eller Rotebro på cykel- och småvägarna i områdena så hindras man av mer eller mindre livsfarliga fartgupp som boende satt dit.
120	Svår korsning. Många barn cyklar här över vägen för att cykla vidare genom området. Det är mer logiskt än att svänga vänster upp på trottoaren cykla mot Bollstanäs för att sedan svänga skarpt mot höger in på cykelbanan.
126	Gångväg från Bollstanäsvägen fram till Skinnaråsvägen är undermålig både vad gäller belysning och underhåll av gångstig.
127	30 km hastigheten överskrider mycket ofta kanske behövs ngt ytterligare hinder.
128	Endast en väg ut ur Skinnaråsen.
133	Endast 2 av 10 bilister håller hastighetsbegränsningen 30 km förbi skolan.
134	Det saknas trottoar i korsningen Bollstanäsvägen/Bergkällavägen. Många bussresenärer står i korsningen och väntar på att se vilken buss som kommer först 529/533 eller 560. Sedan springer de längs vägen till respektive busshållplats.
135	Absolut ingen kör i 30 här, varken bilar eller bussar.
140	Väldigt många som kör för fort.
141	30-sträcka en kort bit på vägen utanför skola, hastighet efterlevs ej.
142	Här är hastigheten ofta mycket högre än 50.
144	Här är hastigheten betydligt högre än 50 och här finns också ett övergångsställe som passeras av barn på väg till och från träningar på Skinnaråsens fotbollsplan.
146	Mycket höga hastigheter på vissa bilar genom hyreshusområdet på väg ner till radhusen...

147	Gångvägen som börjar mitt emot Skinnaråsvägen 1-3 saknar gångväg till sig, detta sedan fastighetsägaren har stängt av fastigheten med staket o grindar samt nybyggnation som gående måste man gå på Skinnaråsvägen som dessutom helt saknar vägren o är mkt smal.
148	Många bilister kör rätt igenom bostadsområdet vid lekparken för att ta sig mellan Skinnaråsvägen och Annerovägen! Troligen fel i något GPS-kartsystem då det oftast är större skåpbilar, leveranser, taxi etc. men en eller flera grindar/hinder skulle stoppa det.
149	30-sträckan på Bollstanäsvägen är det inte många som respekterar, speciellt inte på kvällar och nätter.
150	30-sträckan på Bollstanäsvägen är det inte många som respekterar speciellt inte på kvällar och nätter.
152	Förläng gärna anlagda gångvägar ända bort till Gamla Vägen i Upplands Väsby så att man kan promenera jogga, cykla längre längs med Norrvikens strand. Säkerställ bra belysning.
166	Bilisterna kör alldeles för fort på Bollstanäsvägen både på 50-sträckan och 30-sträckan.
172	Jag går dagligen här, jag även kör ut från Annerovägen till Bollstanäsvägen och konstaterar att de flesta bilar kör fortare eller mycket fortare än tillåtna 30 km/tim. Vid några tillfällen har jag tagit fram mobilen och låtsas filma dem som kör fort. Då saktar många in. Jag tycker det är väldigt tråkigt. Jag undrar om sådana automatiska skyltar som mäter hastigheten och visar "TACK din hastighet är 29km/t" eller "Du kör för fort 68 km/t" skulle vara en lösning eftersom farthinder inte kan komma på fråga pga busstrafiken. Många bussar kör också för fort vilket är konstigt, chauffören riskerar ju sitt körkort och därmed inkomst. Men det är inte lika stort problem som privatbilisterna.
177	Detta är utanför förskola och skola med ett övergångsställe. Hastigheten är 30km/h. Då vi har barn på förskolan och passerar den vägen 1-2 gånger dagligen så upplevs det att bilar åker alldeles för fort mycket mer än 30km/h. Stannar ibland inte för fotgängare.
180	Bilar kör ofta för fort på vägen ner mot skolan.



Figur 24. Inrapporterade punkter i norra Rotsunda gård

Tabell 6. Kommentarer till punkter i Figur 24

ID	Kommentar
2	Problem att bilister inte följer den angivna hastigheten på 10 km på den väg som kommunen ansvarar för. Trafiken har ökat genom bostadsområdet efter att Bergkällavägen öppnades upp till Infra city och särskilt på morgonen och vid arbetsdags slut. Det kan finnas fördelar med att öppna upp, men kommunen borde sätta upp hastighetsdämpande åtgärder på Curmans väg förbi förskolan Växhuset. Även träd och buskar borde beskåras för bättre sikt.
8	Bergkällavägen. Eg lite längre norrut mot Bredden så utanför kartan men vill ändå ta upp det. Cykelbanan tar slut och man måste göra en liten vänsterknix ner för en kant och korsar Bergkällavägen. Inte alls någon bra lösning. Dessutom samlas alltid regnvatten här.
9	Gör de väl upptrampade stigarna till riktiga gång/cykelbanor. Om man bor på Rotsundagårdsvägen och ska mot Bredden till fots/per cykel är valen en ganska lång omväg för att hålla sig på gångvägen passera genom f rskolans omr de ok pm helger men kdnnns int
10	Ofta trasiga lampor.
11	Dålig sikt.
18	Väldigt många tunga fordon använder detta som smitväg.
22	Höga hastigheter och dålig sikt i smitväg från Rotsundagårdsvägen till Curmans väg.
23	Tung genomfartstrafik i höga hastigheter.
27	Precis här är det INGEN bil som håller lagstadgad hastighet. 30 km/t. Här bör det sättas upp farthinder SNARAST.

39	Längst Curmans väg - dålig försörjning av koll. trafik.
42	Korsningen Celsings väg och Rotsunda gårds väg, för mycket buskage mot fastighet rörmuffen. Folk kör för fort och kan vara svårt att se på sommaren om någon kommer från något håll.
45	Bedrövtligt vinterunderhåll... Gäller hela området.
72	Även dålig belysning och för hög hastighet.
73	Dålig sikt upp i backen till höger längs Celsings väg när man kommer från Rotsundagårdsvägen/Curmans väg.
83	Folk kör för fort.
94	Tung trafik, mycket trafik, fortkörande trafik och busstrafik.
95	Stäng den här vägen. En smitväg för all typ av trafik till Rotsunda.
105	Bilister håller för hög hastighet.
106	Allmänt dålig ogräsbekämpning vid kommunens väg genom vårt område.
113	Här går en väl upptrampad stig genom skogen som nog borde erkännas och underhållas eftersom behovet uppenbarligen finns.
120	Svår korsning. Många barn cyklar här över vägen för att cykla vidare genom området. Det är mer logiskt än att svänga vänster upp på trottoaren cykla mot Bollstanäs för att sedan svänga skarpt mot höger in på cykelbanan.
137	Mycket bilar och trafik inne på område där fotgängare och barn finns.
139	Det handlar inte bara om trafikreglerna det handlar också om folket och barnens trygghet i området.
144	Här är hastigheten betydligt högre än 50 och här finns också ett övergångsställe som passeras av barn på väg till och från träningar på Skinnaråsens fotbollsplan.
161	Gamla vägskyltar har inte bytts ut.
163	Alltid halt här längs hela trottoaren på vintern.
164	Mycket ojämnt på vägen med stora gupp.
179	Många använder vägen som genomfart och kör även ganska fort. Sikten är dålig i korsningen vilket gör att det finns risk för olyckor.



Figur 25. Inrapporterade punkter i mellersta/norra Rotsunda gård

Tabell 7. Kommentarer till punkter i Figur 25

ID	Kommentar
3	Barn o Vuxna går/springer över vägen i stf att använda gångtunneln!
6	På gångvägen upp mot busshållplatsen är det lite dålig belysning och det skulle behövas någon ytterligare belysning på gångvägen för att kännas tryggare.
13	In/utfart till området. Här kan man sätta upp en skylt med gågata. 99 % kör jätteförsiktigt redan nu men nån enstaka håller 15-20 km/h i området.
15	Dom flesta kör alldeles för fort på denna 30-sträcka.
19	Svårt att se bilar som kommer från Bollstanäs-hållet pga stora buskar/träd.
24	Stort problem med bilar som bryter mot hastighetsreglerna.
25	Det saknas helt trottoar från busshållplats på Bollstanäsvägen uppöver hela Rotsundagårdsvägen. På vintrama så går folk i körbanan för att det är upplagat en snövall hela den tidigare nämnda vägen. Det har hänt incidenter men än så länge inget allvarligt. Det finns gott om utrymme att anlägga en trottoar där.
26	Det måste anläggas farthinder vid övergångsstället här. Det är dessutom i en kurva som är dåligt belyst. Kanske 1 av 10 som håller rätt hastighet här.
28	Gamla vägmarkering blev aldrig målad igen efter vägarbete. Bilisterna kör snabbt och stannar inte när fotgängare skulle vilja gå över vägen.
32	Längs hela Rotsundagårdsvägen går folk varje dag skolbarn och vuxna. Ingen trottoar finns. Gräsmattorna är utslitna på sidorna för där går folk när det är bra väder. När det är regn, blött osv går folk på vägen. Det är lika osäkert att gå där som att köra.

41	Väldigt höga hastigheter.
44	Inga trottoarer överhuvudtaget. Trafikfarligt.
46	Det körs dagligen in mycket trafik som parkerar på innegårdarna Wesströms Väg 12 och Wesströms Väg 18. Det genas från Kihlgrens Väg vid pizzerian och ut vid Wesströms Väg 10. Minimum 5-10 olika fordon per dygn, privatbilar, parkerar på dessa gårdar eller anslutande gräsmattor. Fordonen framförs i regel i mycket hög hastighet runt tvättstugor och liknande pga avsaknad av farthinder/bom. Bom saknas helt mellan Wesströms Väg 14 och 16 pga skadegörelse.
47	9 av 10 bilister håller inte hastigheten 30 km.
52	Trottoar saknas.
54	Trottoarer saknas.
55	Cykelbana saknas.
58	Trottoarer saknas.
65	Övergångsställe till buss saknas.
75	Till följd av vägens kurviga karaktär tenderar bilister ibland ha svårt att stanna på sin sida vid möte från motsatt riktning.
77	Det körs alldeles för fort.
90	Rotsundagårdsvägen brukar beläggas med is under vintermånaderna.
96	Saknad övergångsställe till Rotsundagård.
108	Rotsundagårdsvägen saknar helt trottoarer vilket gör det svårt att ta sig fram till fots både ut till Bollstanäsvägen och mellan anslutande smågator.
129	Övergången är inte målad i gatan.
130	Bilar använder gångv.
131	Skulle behövas en trottoar här för gångtrafikanter som leder till ett övergångsställe.
132	Fotgängare springer över vägen där det inte finns något övergångsställe.
136	Inga bilister följer reglerna. Kör i väldigt snabb hastighet där det bor barnfamiljer och där barn hycklar och leker. Inte privatpersoner, soplastbilarna är en stor fara inne i områdena och inte naturskötarna och ibland inte ens sällentunahems bilar och kommunens.
138	För mycket trafik.
143	Här är hastigheten ofta betydligt högre än 50.
145	Det finns ingen trottoar längs vägen så man tvingas gå på bilvägen eller i gräset bredvid där det ofta ligger hundbajs och annat skräp.
160	Koppla här gärna ihop gång- och cykelvägnätet från Rotsunda strand som kommer söderifrån genom tunnel under Bollstanäsvägen så att de lätt kan fortsätta per cykelväg genom existerande cykeltunnel under Bergkällavägen till Skinnaråsens IP (som borde moderniseras, f.ö.). Nu cyklar man genom Rotsunda Gårds bostadsområde, vilket är ok, men sedan avslutas färden med en farlig passage över Bergkällavägen där cyklisterna och bilister färdas som alla ska till träningen. Bättre att göra det lätt och naturligt för våra ungdomar (7 år och uppåt) att cykla till och från träningen.
162	Svårt att ta sig upp för lilla backen för många. Har varit grusväg i flera år. Snälla fixa trappor eller en riktig väg med asfalt här. Ligger massa grus bara. Blir halt på vinter.
167	Behövs tydligare markering att det är ett övergångsställe här!
168	Här går och cyklar alla men det finns bara en stig idag. Fungerar inte bra vintertid. Man väljer detta alt. För det är mer naturligt än gångvägen som ligger intill granskogen (går inte att missa).
169	Många kör för fort här och övergångsstället som kommer syns inte.
173	Man kör alldeles för fort på denna 30-väg! Är förvånad att jag inte sett några större olyckor, övergångsstället i backen upp passeras av många barn, sedan det blev asfalterat för länge sedan nu, så målades inte nya streck till övergångsstället. Sett ett rådjur bli påkört.

176	Bilar åker alldeles för fort på gång/cykelvägar.
178	Då vi bor nära vägen med barn så både hör och ser vi bilister köra alldeles för fort. På denna väg finns det två busshållplatser, mycket barn då det finns skolor, och en del genar över bilvägen (utan att det finns övergångsställen) Det är ett stort problem i mitt tycke då vi ser att det sker dagligen i en stor utsträckning, många gånger i hastigheter långt över 50km/h. Det är en lång raksträcka, något behöver bryta det här beteendet.
183	Dåligt upplyst vid busshållplatsen.

Bilaga 4 - Övriga synpunkter från enkäten

I Tabell 8 redovisas de övriga synpunkterna på trafikmiljön, förslag till förbättringar eller specifika platser i området som bör ses över som de svarande på enkäten angett i enkäten.

Tabell 8. Övriga synpunkter från enkäten

Eventuellt sänka hastigheten på Bollstanäsvägen till 30 samt montera farthinder ända från korsningen Rotsundagårdsvägen/Bollstanäsvägen fram till korsningen Annerovägen/Bollstanäsvägen då det är många skolungdomar från Norra Strandskolan som passerar över Bollstanäsvägen under vardagarna.
Folk kör för fort!
Som sagt parkeringsproblem på Rotebergsvägen. Det är ingen infartsparkering på gatan eller gör om till betalparkering på gatan och måla p-rutor.
På det stora hela är det bra och lätt ta sig fram till fots/per cykel, även om det finns några platser som skulle kunna förbättras!
Korsningen vid Bollstanäsvägen och Norrvikenleden har blivit hårt belastad med köer vid rödljusen, kan bero på längre tidsintervaller nu? Ibland svårt att göra vänstersväng när man kommer från Bollstanäshållet. Man vet inte vilket håll bilarna på andra sidan ska åka pga av att blinkers inte verkar finnas på en del bilar:) så man blir stående där ganska länge ibland...
Jag tycker att det är bra till 99% redan nu.
NOTERA: Vi i Rotsunda gård MÅSTE ALLTID korsa Norrvikenleden för att ta oss till skola, arbete och matbutik. Vår enda matbutik ligger i Rotsunda. Korsningen över Norrvikenleden från norra Rotsunda gård är katastrof! Det är 60km/h, bilarna kör absolut mycket snabbare just där och stannar INTE vid övergångsstället, det saknas cykelöverfart till cykelbanan på andra sidan Norrvikenleden! Sedan går/cyklar vi genom villaområdet för att nå Rotebro Station, där vi måste kliva av cykel för att komma till skolan på andra sidan, i Rotebro centrum. Våra skolbarn i Rotsundagårdssväg, Celsings väg, Ekmans stig m. m. GÅR till ROTEBRO för att gå i skolan. Det finns ingen säker väg till Rotebro station från övre (norra) Rotsunda gård! BYGG PLANSKILDA KORSNINGAR! TUNNLAR FÖR ALL CYKEL OCH GÅNGTRAFIK! Varken cyklister eller lågstadieskolor ska behöva korsa den trafikerade Norrvikenleden på detta osäkra sätt!
Busstrafiken på Bergkällavägen borde återställas med större turtäthet. Sedan buss 533 försvann så åker vi mycket oftare bil.
Som nämnt tidigare i enkäten, måste det ses över med en trottoar utefter Rotsundagårdsvägen snarast. Jag vill gärna bli kontaktad av er för att på plats påpeka brister i trafiksäkerheten på Rotsundagårdsvägen.
Farthinder på 30-sträckan på Bollstanäsvägen, o gärna på de angränsande bostadsvägarna också. Gångvägar framför allt efter stranden, används mycket ofta som transportväg i alldeles för höga hastigheter! Otäckt för gångtrafikanter!
Hastighetsdämpande på Bollstanäsvägen, väldigt höga farter framförallt på kvällar. Även ungdomar som uppehåller sig på vägen istället för gångbanor.
Gångvägar utefter Rotsundagårdsvägen.
Hastighetsbegränsningen förbi Skinnaråsens IP som är 30 pga förskolor i närheten. Följs i princip aldrig. Farthinder eller liknande behövs innan något händer där. Bommar som hindrar okynnestrafik i området Wesströms Väg Kihlgrens Väg behövs.
Fartkameror och väg-gupp, hastighetsdämpande. Bilister gasar på eftersom det är en raksträcka!!! Gör något drastiskt innan en allvarlig olycka händer. Dagis o särskola utefter denna sträcka.
Fixa till en bättre cykelväg från Annerovägen och bort mot Norrvikenleden som går förbi Nya Pulsen mm.
Bullerplank mot Bollstanäsvägen och bullerplank även på denna sida av motorvägen. Det är ett konstant buller dag som natt.

Trottoar längs Rotsundagårdsvägen.
Hej, Jag betraktar trafiksignalen i korsning Bollstanäsvägen och Norrvikenleden som en trafikfara OCH ett irritationsmoment i trafiken på grund av intervall-inställningar i signalen. För det första är det bilar som lämnar KOM centrums parkering som blir problematiska. Blikar de vänster ut från parkeringen så har de fortfarande vänsterblinkern på när de strax därefter kommer ner till trafiksignalen ÄVEN för de som tänker köra rakt fram därifrån på Bollstanäsvägen!!!! Detta har orsakat ett antal krockar och nära krockar genom åren då bilar som kommer från Bollstanäs på Bollstanäsvägen och svänger söderut på Norrvikenleden blir lurad av de som har vänsterblinkern på och ändå kör rakt fram. En möjlig lösning skulle kunna vara en två-filig lösning vid utsvängen från KOM centrum. Den ena filen med pil målat på asfalten för endast vänstersväng och en vänstersväng i trafiksignal för denna filen. Timerinställningar är också problematiskt på denna trafiksignalen, och irriterande. Olika saker har testats tidigare med mer eller mindre framgång. Men, den nuvarande lösning är inte det minsta logisk. Det är onödigt långa intervaller även i rusningstiden men på alla andra tider är intervallerna inte kloka, och olidligt och onödigt långa. Man behöver sensorer som växlar om när det finns lite trafik för att få en bättre flow in trafiken. Det samma gäller med trafiksignalen vid Norrvikenleden och Ståketvägen, tidsintervallinställningen behöver justeras. Denna signalen har i alla fall olika intervaller beroende på tidpunkten på dygnet, men ibland får bara en eller max två bilar en grön signal på vägen söderut på Norrvikenleden efter en lång väntan innan det blir rött igen. Här kan även sensorer bidra till en mer praktisk lösning. Cykelbanorna slutar tvärt i detta område Bollstanäsvägen-Norrvikenleden i nord-syd riktning på Norrvikenleden också. Cyklister får helt enkelt kör ut i trafiken bland bilarna. Bra banor finns norrut och söderut, men de behöver kopplas ihop under de 200 meter eller så där det saknas.
Nästan alla anslutningsvägar till Bollstanäsvägen och själva Bollstanäsvägen saknar trottoarer. Fotgängare behöver ta långa omvägar vilket leder till att de använder gatorna istället. Har också synpunkter på genomfartsförbudet i Bollstanäs vilket är en kvarleva från tiden före Norrortsleden. Idag skulle den kunna öppnas för att slippa onödiga miljöutsläpp via långa omfarter.
Säkerheten och belysning vid busshållplatser.
Bullerplanket mot Bollstanäsvägen, borde åtgärdas och höjas.
Det känns ganska otryggt att gå genom gå- och cykeltunneln under E4 (där också vattnet rinner igenom) under mörka morgnar och kvällar om man tar sig till pendeln. Men det kanske är svårt att göra något åt.
Generellt väldigt bullerstört område. Är framförallt från E4an. Skulle vara önskvärt med bullerplank eller liknande åtgärd.
Bollstanäsvägen behöver övergångsställen. Trottoarer på Rotsundagårdsvägen.
Jag tycker det är fel att ställa olika trafikantgrupper mot varandra som ni gör i vissa frågeställningar. Alla ska ha sin plats i trafiken men kommunen ger alldeles för stort utrymme för enormt breda cykelvägar.
Vi är nöjda med bilvägar, gångvägar samt cykelvägar som finns i området. Vi ser inte att det behövs förändras däremot vill vi att vägarna ska underhållas och repareras vid behov.
Gör gångvägen till pendeltåget så trygg som möjligt, det är den enskilt viktigaste frågan.
Tycker det mesta är bra men skulle vilja få bättre belysning och färdigställda cykelvägar.
Kollektivtrafiken måste tillbaka till högre nivå än den någonsin har haft. Säkerheten för gående och cyklister kring Skinnaråsen måste ses över. Den är inte logisk med vart barnen ska. De cyklar dit från hela Rotebro. Skogsdungen vid motorvägen måste få bättre belysning och röjning för att börja kännas trygg igen.
Rotsunda gård har unikt bra gångstråk helt planskilda från den stora genomfartsleden (Bollstanäsvägen), det är jättepositivt.
För mig är det viktigt med bra gångvägar, belysning till och från busshållplatser Skinnaråsen resp Bergkällavägen. Eftersom jag beräknar att i framtiden använda mig av kommunala medel och sälja bilen.
Ni ställer "fel frågor". Alla kan inte cykla. För att kunna ta mig fram med mina dåliga artrosknä är bilen en räddare. Annars sitter jag fast hemma.
Gångvägen som går parallellt med Celsings väg bakom de röda radhusen används som bilväg. Betongsuggor står nere vid vägen men folk flyttar på dem.
Det vore bra om man kunde fylla på med grus på strandpromenaden så att den inte blir så lerig efter regn.
Gångvägen längs med sjön skinnaråsen/Annerovägen behövs göra något åt. Det finns en bom vid Annerovägen, men ingen vid Skinnaråsvägen det betyder att bilar med ungdomar åker på gångvägen till bryggorna kvällar och helger. Parkerar på gräsmattor och "stökar runt". EU mopeder åker runt i området med borttagna skyltar, med hög hastighet. "Sportcyklar" (män i triksåer) åker gärna i klunga i hög hastighet, ingen använder ringklocka. Det är också sly längs hela kanten vid sjön, det gör att man inte ser om det gömmer sig någon i buskarna på kvällarna.
Sophusen inte bara blockerar utsikt för de som bor längst ner men pga de så åker det gigantiska soplastbilarna in i området och de följer verkligen inte reglerna. Glas lastbilarna lämnar massor av glas på vägarna där barnen leker utan att sopa upp. Ibland lämnar de lastbilarna på mitt i vägen och går och hämtar lådorna med sopor och rullar sen fram till lastbilen om står på. Lastbilarna utgör massor av avgas och det är bara skadligt till alla omkring.

Fler rödljus för barnens skull som måste passera vägarna. Hastigheterna är alldeles för höga och många missar/struntar i att stanna vid de övergångsställen som finns.
Gång o cykelvägarna känns helt galna, typ dubbelt så långt som att gå/cykla på bilvägarna! Så det är många som gör det!! Varför tillåter kommunen att privata fastighetsägare blockerar gångvägar (Skinnaråsvägen 1-3) genom staket o bebyggelse utan att ersätta dessa! Som det är nu är det gångväg på ena sidan övergångsstället och en privat parkering på andra sidan!
Otrygg passage under E4 vid Norrvikensjön, från Rotsunda strand mot Rotebro C och pendeltågsstation. Otrygg promenad genom industriområdet vid Rotebro station. Osäker korsning Rotevägen/Staffans väg där gångvägen bredvid Rotevägen ska korsa körbanan Staffans väg för att fortsätta upp på gång- och cykelbron över järnvägsspåren mot Rotebro C. Brist på parkeringsplatser i Rotsunda Strand. Hårt belastad korsning på Konsumentvägen vid infart mot Rotebro Handelsplats och likaledes hårt belastad korsning Konsumentvägen/Rotebrovägen (med ett par riskabla övergångsställen), där vi skjutsar barnen till skolan två gånger varje dag. Snabba inbromsningar, dålig sikt, smal körbana och man kör gärna ut i den grusiga vägrenen. Våra barns skolväg från Rotsunda Strand till Gillbo-Gröndalsskolan är inte säker ur trafiksynpunkt för de yngre barnen.
Finns ingen trottoar på vänstersida av vägen längs E4an ner till Kom köpcentrum. Finns en sand/grusväg här sen flera år med inget väghundhåll alls. Ni har byggt en fin trottoar och cykelväg på höger sida längs bilvägen men inga trappor precis efter tunneln (vid centrumets /pulsens parkering). Man måste gå igenom massa lera och jord för att korsa upp till den nybyggda trottoaren. Förstår ni vad jag menar? Det byggs en väg hela vägen längs bilvägen ända fram till köpcentrumets början (vid stora korsningen) men för oss som bor uppe i Rotsunda Gård vill vi gärna kunna gå ut på andra utgången vid parkeringen dvs där tunneln är till stora parkeringen på andra sidan vägen. Och därför bygg trappor där så man inte måste gå en hel omväg. Hoppas ni förstår. Min poäng kortfattat Bygg trappor vid baksidan av centrum (där Fordonsmäklarna finns) upp till den nya trottoaren längs bilvägen. Helst precis vid sidan av lilla tunneln som bilvägen går över. Just nu finns det bara en backe där med ogräs / växter / och jord. Hade förenklat så mycket för den andra alternativet är sandvägen längs E4an men varför använda den när det har byggts en ny gångväg som är bättre. Så snälla!
Önskar att kommunen jobbar för att få till mycket bättre bullerskydd längs motorvägen! Och gärna att ni jobbar för att flyget minskar sitt buller över oss. Tillsammans innebär båda dessa punkter en stor utsläpps-/bullerstörning för alla boende i området! Det finns fina gångvägar men de används inte alltid eftersom bilgatorna är rakare och genare. Gör trottoarer av delar av gräsmattorna längs Rotsunda gårdsväg t ex. Ordna gärna en fungerande busshållplats dagtid vid Norrvikenleden i höjd med gångbron över motorvägen.
Se kommentar på kartan.
Den nyetablerade cykelvägen vid Norrvikenleden, som är jämte KOM köpcentrum, är livsfarlig. Den behöver göras om innan olyckor händer. Trottoarer behöver något mer underhåll vintertid. Just den här vintern är kanske en dålig referens men i stort.
Undrar om det är möjligt att få en ny vägbom uppsatt på gång/cykelvägen vid staketet på hörnet av Giljaregränd? För att förhindra oönskad trafik fram och tillbaka till befintlig vägbom (som kan stå kvar) längre bort. Stävja oönskade parkeringar. Höja trafiksäkerheten i området då det är många barn som cyklar i full fart runt hörnet på Giljaregränd och gång/cykelvägen.
Jag tycker det mesta fungerar bra, det är bara Bollstanäsvägen som jag upplever som en genomfartsled till Bollstanäs och där många "stora dyra" bilar framförs som på en landsväg. Det syns inte i kartan men även avsnittet framför Stensunda Stall är drabbad av höga hastigheter.
Man måste få ner hastigheten på gatan, gärna "bulor" vid övergångsstället + att streck målas.
Gör färdigt gång- och cykelvägarna, det saknas bara i Rotsunda gård. Gör gång- och cykelvägarna lika bra här som i resten av Sollentuna.
De punkter jag pekade ut på kartan måste åtgärdas på något sätt. Bilar kör alldeles för fort på båda markerade platserna, det är en lång raksträcka där många passar på att gasa på. Något behöver bryta det så att de håller hastigheten.
Synpunkt på enkäten: Det hade varit önskvärt med t.ex. en QR-kod till enkäten på infobladet som delades ut. För att enklare komma till enkäten.
Det behövas fler lampor generellt i området, blir väldigt mörkt vintertid. Lamporna behöver ses över oftare eftersom de ibland är trasiga, alternativt tydligare info vart man ska vända sig för att rapportera om de är trasiga.