



## Bilaga 1

# TRAFIKMILJÖN I ROTSUNDA

## Nulägesanalys inom projekten *Trygg i trafiken och Säkra skolvägar*

2020-11-16, version 1.0

Beställare: Gunilla Sandin, Samhällsbyggnadsavdelningen Sollentuna kommun  
Handläggare: Agnes Lindström, Ramboll Sweden AB

## Sammanfattning

Dåvarande Trafik- och fastighetskontoret i Sollentuna kommun fick år 2013 i uppdrag att se över trafikmiljön i kommunens bostadsområden. Projektet kallas Trygg i trafiken och är en process som löper över sammanlagt 4 år för varje område. Arbetsprocessen börjar med en nulägesanalys, därefter tas åtgärdsförslag fram och det beslutas om vilka åtgärder som ska genomföras och slutligen utvärderas arbetet och de åtgärder som genomförts. År 2020 har trafikmiljön i Rotsunda och Rotsunda gård undersökts. Syftet med denna rapport är att beskriva dagens trafiksituation i Rotsunda med avseende på trafiksäkerhet och trygghet.

Nulägesanalysen innehåller följande moment: enkätundersökning, hastighets- och trafikflödesmätningar, olycksstatistik och platsbesök. Tidigare år har även ett dialogmöte genomförts med invånarna, men på grund av den smittorisk som det nya coronaviruset Covid-19 innebär har det momentet ställts in år 2020.

Enkätundersökningen är webbaserad och används för att få en uppfattning om hur de boende upplever trafikmiljön. De inkomna svaren ger en översiktlig bild av de boendes åsikter men är inget statistiskt säkerställt underlag. Den generella upplevelsen av trafikmiljön är i något större utsträckning positiv än negativ, då en sammanslagning av resultaten hos samtliga potentiella problemområden i trafikmiljön visar att 62 procent av de svarande upplever områdena som ganska små eller inga problem. De områden som upplevs som mest problematiska är ”bilister följer inte trafikregler” och ”bristande belysning”. De åtgärdsområden som flest vill prioritera är hastighetsdämpande åtgärder, bättre vinterväghållning/sandupptagning och kampanjer som uppmanar bilister och cyklister att följa trafikreglerna. På en digital karta fick de svarande möjlighet att markera och kommentera var de upplever problem i trafiken. De flesta kommentarer handlar om höga hastigheter längs bland annat Antunavägen och Staffans väg, dålig regelefterlevnad avseende förbjuden vänstersväng på Skvadronsvägen, höga bullernivåer från E4:an och järnvägen samt smala trottoarer.

Trafikmätningar har gjorts på 10 platser i området. Medelhastigheten överskrider hastighetsbegränsningen på 3 av mätpunkterna: på Antunavägen och på 2 mätpunkter på Staffans väg. På 6 av mätplatserna var 85-percentilen minst 5 km/tim högre än hastighetsbegränsningen.

Olycksstatistik har tagits ut för perioden jan 2010-jun 2020. Under denna period skedde 15 olyckor, varav 2 inte var personskadeolyckor. Alla olyckor var lindriga eller måttliga singelolyckor. Majoriteten av olyckorna var med cykel eller med fotgängare. De flesta olyckor inträffade på gatu- eller vägsträcka.

Platsbesök genomfördes i Rotsunda under våren 2020. Under platsbesöket studerades bland annat hastighetsgränser, gång- och cykelbanor, busshållplatser, farthinder, skyltning, siktförhållanden och beläggning. Under platsbesöket konstaterades det bland annat att trottoarer generellt är smala, att övergångsställe saknas vid Rälsens skola, att busshållplatserna bara delvis eller inte var tillgänglighetsanpassade samt att några skyltar blivit skymda av buskage.

## Innehållsförteckning

|          |                                                      |           |
|----------|------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inledning.....</b>                                | <b>5</b>  |
| 1.1      | Bakgrund .....                                       | 5         |
| 1.2      | Syfte .....                                          | 5         |
| 1.3      | Avgränsning av området.....                          | 6         |
| 1.4      | Kommunens riktlinjer och planer .....                | 6         |
| <b>2</b> | <b>Enkätundersökning .....</b>                       | <b>7</b>  |
| 2.1      | Genomförande.....                                    | 7         |
| 2.2      | Resultat .....                                       | 7         |
| 2.2.1    | Kön, ålder och antal boende i hushållet.....         | 7         |
| 2.2.2    | Tillgång till olika färdmedel .....                  | 8         |
| 2.2.3    | Färdmedelsanvändning .....                           | 8         |
| 2.2.4    | Attityd till bil och prioritering av färdmedel ..... | 11        |
| 2.2.5    | Upplevelse av trafikmiljön .....                     | 14        |
| 2.2.6    | Prioritering av åtgärdsområden .....                 | 16        |
| 2.2.7    | Probleminventering.....                              | 17        |
| 2.2.8    | Övrigt.....                                          | 20        |
| <b>3</b> | <b>Dialogmöte .....</b>                              | <b>21</b> |
| 3.1      | Genomförande.....                                    | 21        |
| <b>4</b> | <b>Trafikmätningar .....</b>                         | <b>22</b> |
| 4.1      | Genomförande.....                                    | 22        |
| 4.2      | Resultat .....                                       | 23        |
| <b>5</b> | <b>Olycksstatistik .....</b>                         | <b>24</b> |
| 5.1      | Genomförande.....                                    | 24        |
| 5.2      | Resultat .....                                       | 24        |
| <b>6</b> | <b>Platsbesök.....</b>                               | <b>25</b> |
| 6.1      | Genomförande.....                                    | 25        |
| 6.2      | Resultat .....                                       | 25        |
| 6.2.1    | Översikt .....                                       | 25        |

|                                                             |                                                               |           |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------|
| 6.2.2                                                       | Hastighetsprofil.....                                         | 26        |
| 6.2.3                                                       | Gång- och cykelbanor .....                                    | 27        |
| 6.2.4                                                       | Övergångsställen.....                                         | 28        |
| 6.2.5                                                       | Busshållplatser .....                                         | 29        |
| 6.2.6                                                       | Skyltning, beläggning och underhåll .....                     | 30        |
| <b>7</b>                                                    | <b>Andra projekt i kommunal regi som påverkar området ...</b> | <b>31</b> |
| 7.1                                                         | Säkra skolvägar .....                                         | 31        |
| 7.2                                                         | Parkeringsplan för Sollentuna kommun.....                     | 31        |
| 7.3                                                         | Cykelplan för Sollentuna kommun .....                         | 31        |
| 7.4                                                         | Belysning som ett verktyg för ökad trygghet.....              | 32        |
| <b>Bilaga 1 - Inbjudan .....</b>                            |                                                               | <b>33</b> |
| <b>Bilaga 2 - Enkätfrågor .....</b>                         |                                                               | <b>35</b> |
| <b>Bilaga 3 - Samtliga kommentarer till Kartfrågan.....</b> |                                                               | <b>43</b> |
| <b>Bilaga 4 - Övriga synpunkter från enkäten .....</b>      |                                                               | <b>48</b> |

# 1 Inledning

## 1.1 Bakgrund

År 2004 beslutade Sollentuna kommun att införa så kallade 30-zoner i kommunen, det vill säga hastighetsbegränsningar om 30 km/tim. Dessa zoner infördes i princip i alla bostadsområden i kommunen. Sedan en tid tillbaka har dock flera bostadsområden, representerade av villaägareföreningar, samfälligheter eller andra grupperingar, påtalat oro över att bilister inte respekterar hastighetsbegränsningarna i områdena. De boende har allt tydligare framfört en önskan om att kommunen ska genomföra ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Att bilister inte respekterar gällande hastighetsbegränsningar i bostadsområden är ett problem för de boende som känner oro för framförallt barn, äldre och personer med funktionsnedsättning eller funktionshjälpmedel.

Det förekommer ofta konkreta förslag från boende på allt från enkla till mer komplicerade åtgärder som skulle göra det fysiskt omöjligt att köra fortare än 30 km/tim på de sträckor som upplevs som mest utsatta. Förslagen från de boende är i regel bra men kan leda till problem för exempelvis räddningstjänsten, bussar, snöröjningen, cyklister med flera.

Enligt beslut i dåvarande Trafik- och fastighetsnämnden 2012-06-14, § 54/2012, ”Direktiv om trafiksäkerhetshöjande åtgärder i 30-områden”, bör Sollentuna kommun utreda vilka åtgärder som är möjliga att genomföra på kort och lång sikt och i vilken utsträckning det finns åtgärder som kan införas i samtliga bostadsområden med 30-begränsning.

Uppdraget påbörjades år 2013 då Edsviken valdes ut som pilotområde. Därefter har ytterligare tio områden studerats: Silverdal, Vaxmora/Törnskogen/Edsängen/Solängen, Häggvik, Norrviken, Sjöberg, Töjnan, Helenelund, Viby, Rotebro och norra Edsberg. År 2020 fortsätter uppdraget i ytterligare två områden:

- Rotsunda
- Rotsunda gård

Från och med 2015 går projektet under namnet Trygg i trafiken istället för 30-direktivet. Detta för att få ett projektnamn som bättre speglar projektets huvudsyfte.

## 1.2 Syfte

Syftet med denna rapport är att beskriva dagens situation i Rotsunda med avseende på trafiksäkerhet och trygghet. Nulägesbeskrivningen ligger till grund för det åtgärdsförslag som presenteras för området. Åtgärder kommer att läggas fram till Natur- och tekniknämnden för beslut och genomförande.

Ett viktigt delmål i arbetet med Rotsunda är att involvera de boende i processen, särskilt vid kartläggningen av de befintliga förhållandena i trafiken där de boendes lokalkunskaper och upplevelser av trafikmiljön är ett värdefullt underlag för arbetet.

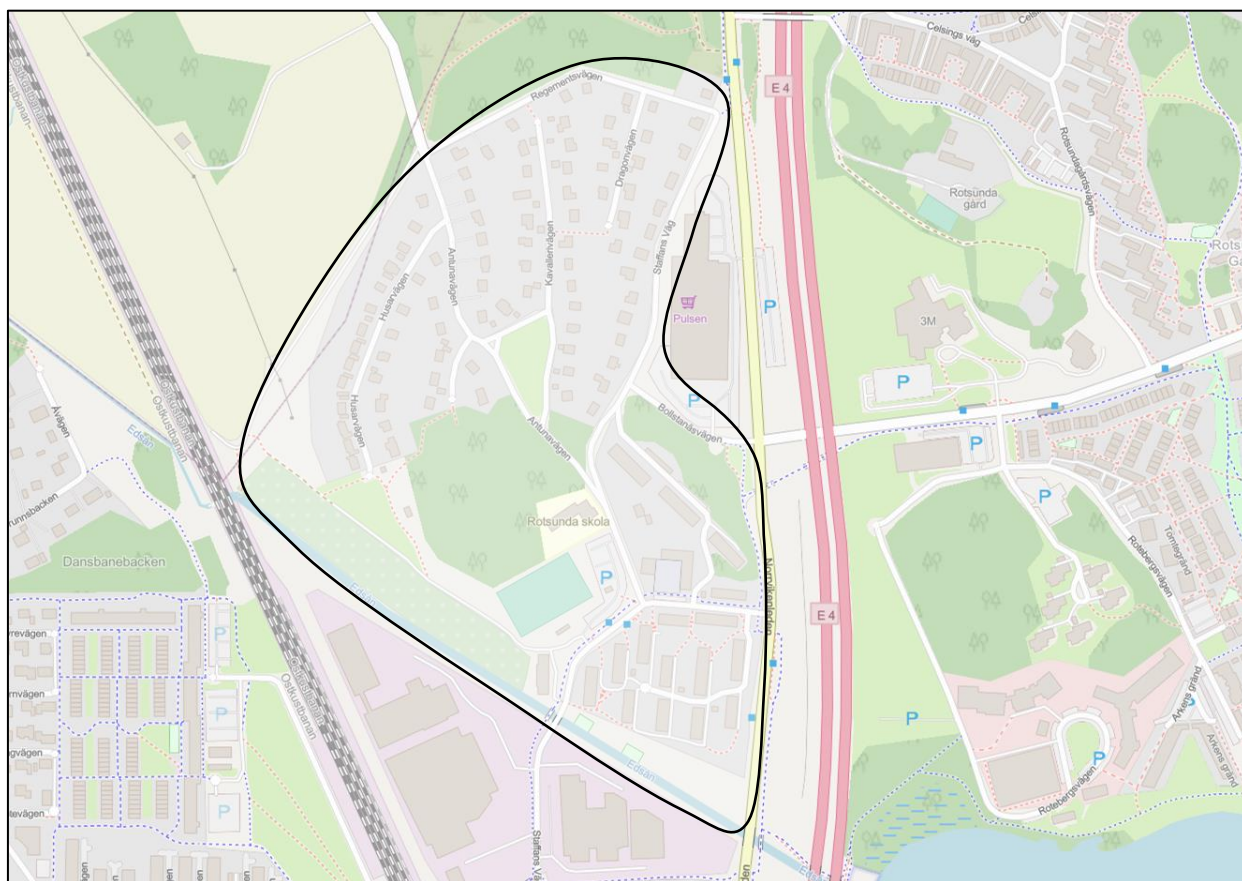


### 1.3 Avgränsning av området

Rotsunda är ett bostadsområde som ligger i norra Sollentuna och som gränsar till Upplands Väsby kommun. Öster om Rotsunda ligger Norrvikenleden och i söder gränsar området till Edsån och Rotebros industriområde. På områdets västra sida ligger järnvägen. Se avgränsning i Figur 1.

Från Norrvikenleden nås området via Skvadronsvägen eller Bollstanäsvägen. Det går också att ta sig till området söderifrån via Staffans väg. Fotgängare och cyklister kan även nå området från Norrvikenleden i områdets nordligaste del och genom en tunnel under Norrvikenleden strax söder om Bollstanäsvägen. De större gatorna i Rotsunda är Staffans väg och Antunavägen.

Rotsunda torg är beläget i områdets södra del. Runt torget finns verksamheter så som frisör, sportbutik och restaurang och bostäder i form av flerfamiljshus. Norr om torget ligger en skola för åk 4-9 och till väster finns en sporthall och kolonilotter. Den norra delen av Rotsunda är av villakarakter med fristående hus och mindre gator. Ett köpcentrum gränsar till området i nordost och rymmer bland annat en större matbutik.



Figur 1. Områdesavgränsning

### 1.4 Kommunens riktlinjer och planer

Arbetet med Trygg i trafiken behöver harmoniseras med kommunens riktlinjer och övriga planer. Föreslagna åtgärder bör ta stöd i kommunens översiktsplan, parkeringsplan och cykelplan i den mån dessa har relevans. Arbetet bör synkroniseras med och ta hänsyn till parallella arbeten inom kommunen.

## 2 Enkätundersökning

För att få en bild av vad de boende i Rotsunda anser om trafiken i sitt närområde har en webbaserad enkätundersökning genomförts. Syftet med enkätundersökningen är att bidra till nulägesbeskrivningen av trafiksituationen i Rotsunda.

### 2.1 Genomförande

Länken till webbenkäten gick ut med post i april 2020 till samtliga hushåll i Rotsunda, där alla personer äldre än 15 år var inbjudna att svara. Inbjudan i sin helhet återfinns i Bilaga 1 - Inbjudan. Totalt svarade 28 boende i området på enkäten. Svaren ger en uppfattning av de boendes upplevelse av trafikmiljön i Rotsunda, men är inget statistiskt säkerställt underlag.

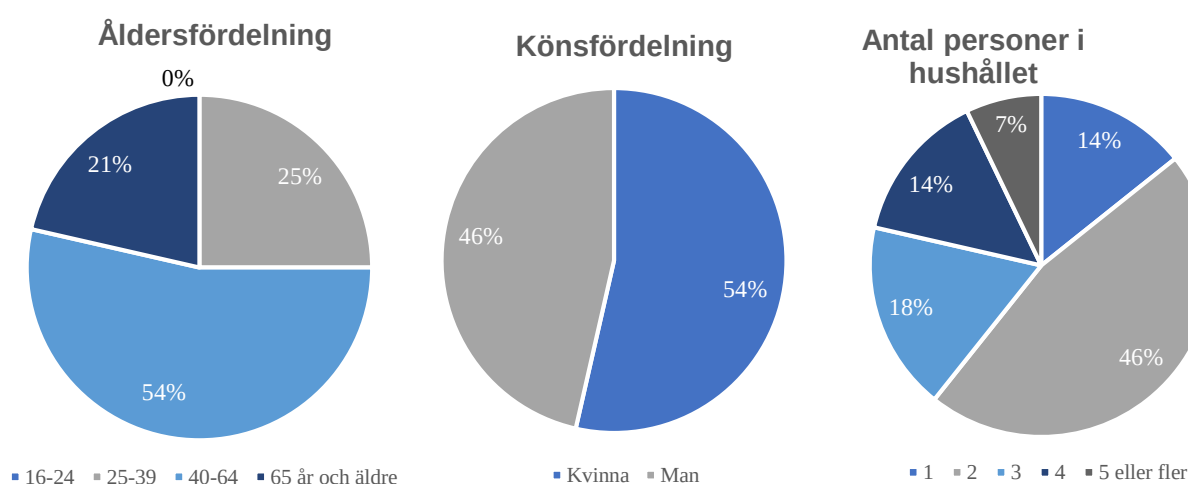
Enkäten innehöll frågor om ålder, kön, tillgång till olika färdmedel, resvanor, värdering av olika problem med trafikmiljön i Rotsunda, prioritering av trafikslag och prioritering av olika trafiksäkerhetsåtgärder. I enkäten gavs även möjlighet att lämna övriga synpunkter. För att ta del av de frågor som ställdes i webbenkäten, se Bilaga 2 - Enkätfrågor.

### 2.2 Resultat

I följande kapitel redovisas resultaten från enkätundersökningen.

#### 2.2.1 Kön, ålder och antal boende i hushållet

I Figur 2 visas fördelningen av åldersgrupper, kön och antal personer i hushållet hos de 28 personer som svarade på enkäten. Majoriteten, 54 procent, är i åldersspannet 40-64 år. En fjärdedel av de svarande är äldre än 64 år och drygt 20 procent är mellan 25-39 år. Ingen i åldern 16-24 år har svarat på enkäten. Något fler kvinnor än män har svarat på enkäten. De flesta, 46 procent, bor i hushåll om två personer. 18 procent bor i hushåll om tre personer, och en något lägre andel bor i hushåll om en eller fyra personer. 7 procent är fem eller fler personer i hushållet.



Figur 2. Åldersfördelning, könsfördelning och antal personer i hushållet hos de svarande

### 2.2.2 Tillgång till olika färdmedel

Nära 90 procent av de svarande på enkäten i Rotsunda har körkort. Av dessa har 75 procent alltid tillgång till bil medan 17 procent svarar att de oftast har tillgång till bil.

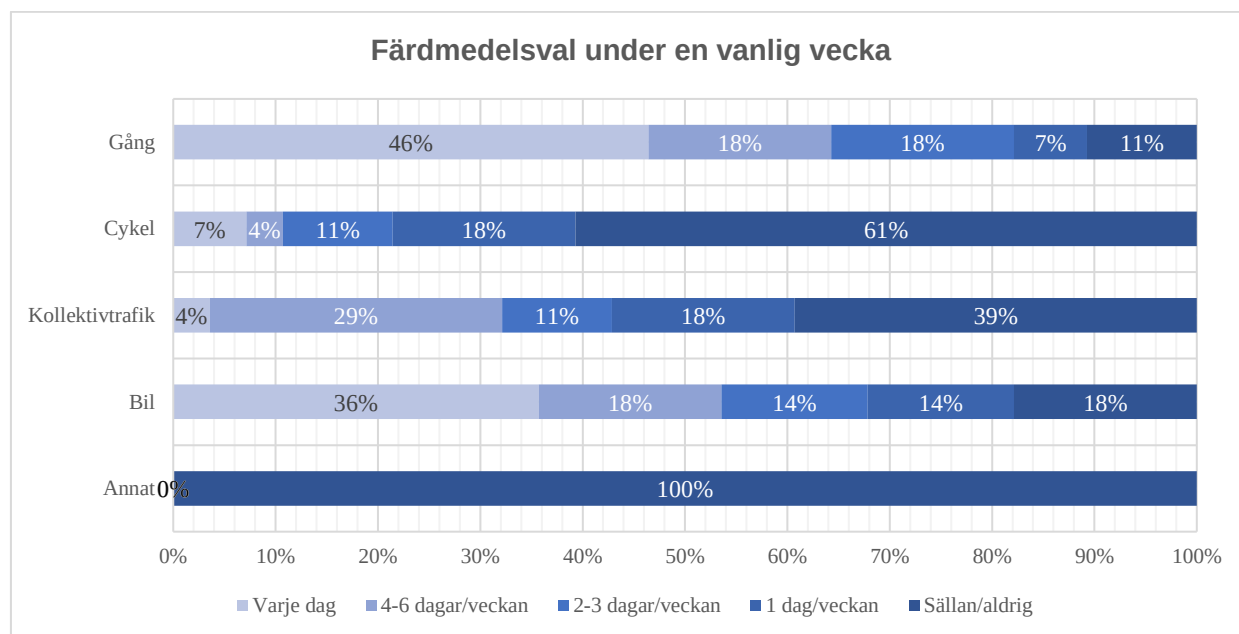
71 procent svarar att de alltid har tillgång till cykel. Nästan 20 procent svarar att de aldrig har tillgång till cykel.

### 2.2.3 Färdmedelsanvändning

De tillfrågade i Rotsunda har svarat på hur ofta de använder olika färdmedel för sina dagliga resor, det vill säga resor till och från arbetet, för fritidsaktiviteter och för inköpsresor under en vanlig vecka, se Figur 3.

Det vanligaste färdmedlet är gång, där 46 procent anger att de promenerar varje dag och 18 procent anger att de promenerar 4-6 dagar i veckan. Bil används också frekvent, 36 procent anger att de reser med bil dagligen, 18 procent anger att de reser med bil 4-6 dagar i veckan och 14 procent anger att de reser med bil 2-3 gånger i veckan.

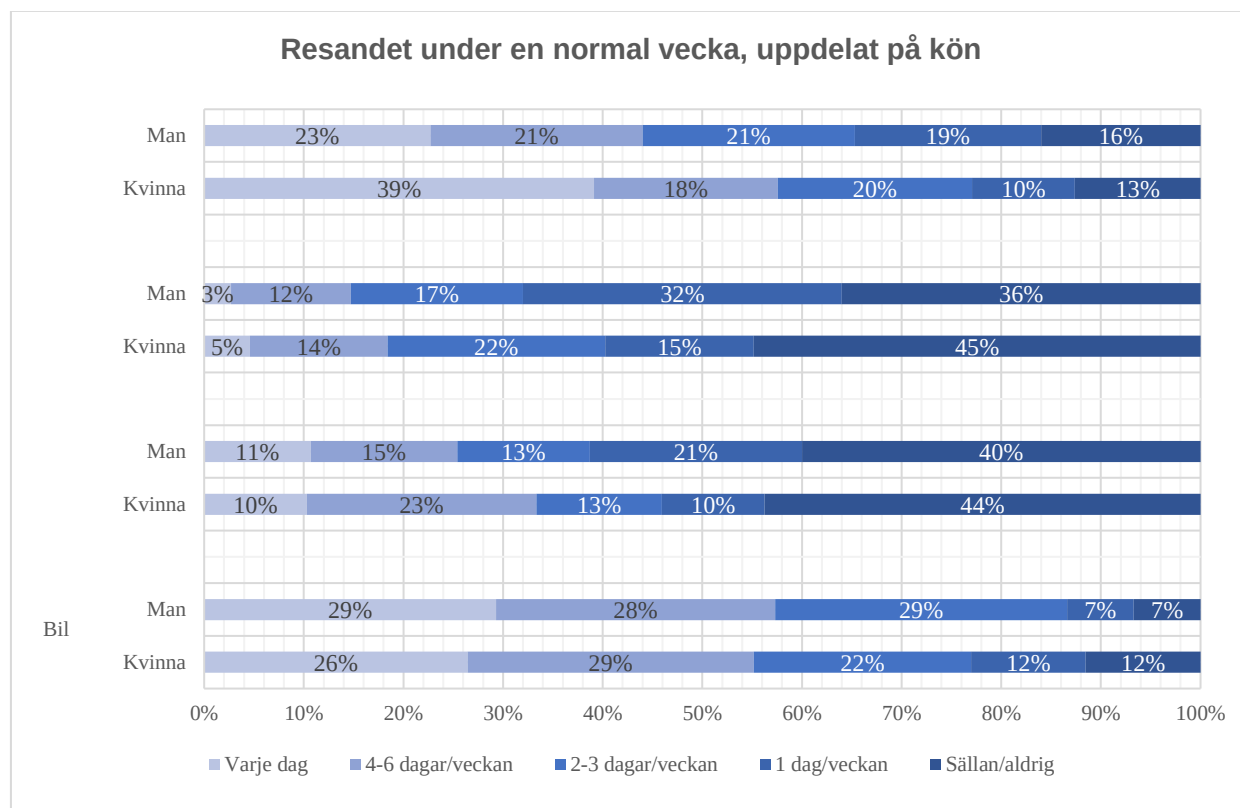
Få anger att de cyklar eller åker kollektivt varje dag. 22 procent anger att de cyklar två eller fler gånger i veckan och 78 procent anger att de cyklar en gång i veckan eller att de sällan eller aldrig cyklar. 44 procent åker med kollektivtrafik två eller fler gånger i veckan och nästan 40 procent åker aldrig kollektivt. Ingen har angett att de använder något annat färdmedel än gång, cykel, kollektivtrafik eller bil under en vanlig vecka.



Figur 3. Färdmedelsval under en vanlig vecka



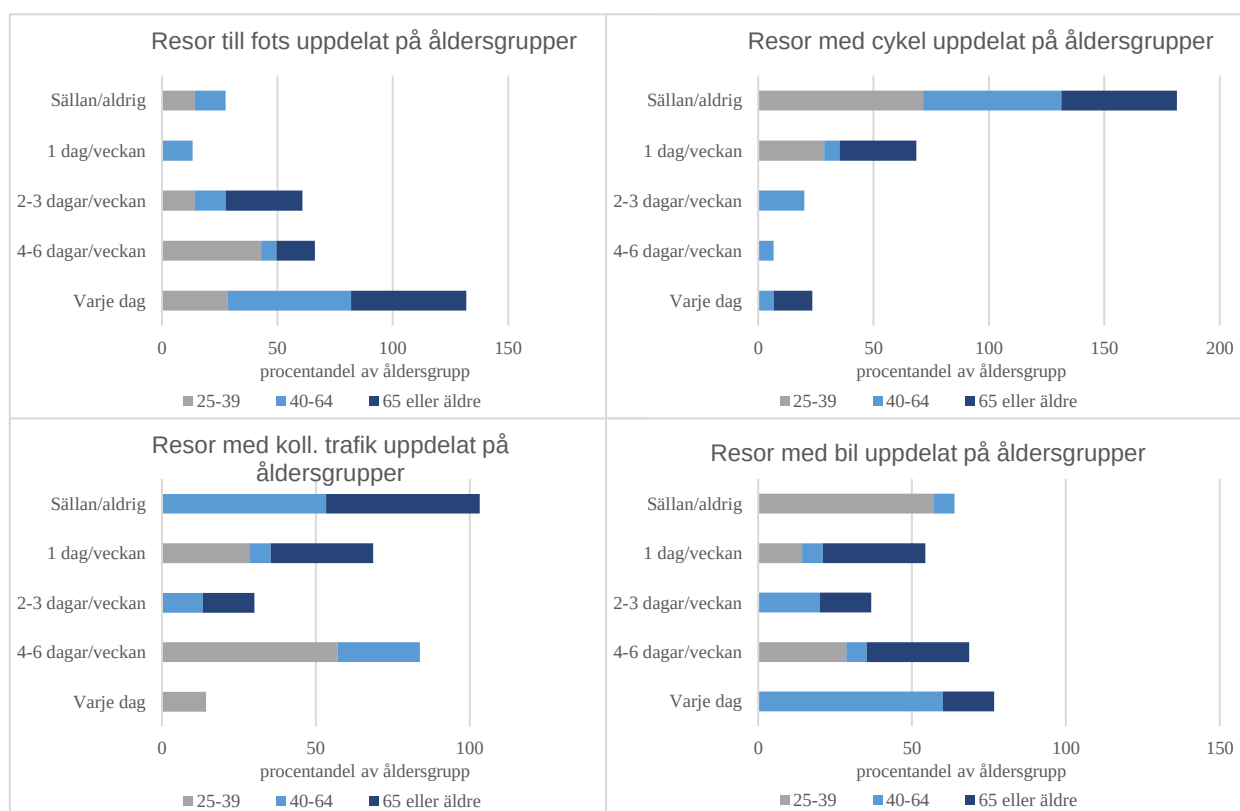
Resandet under en normal vecka uppdelat på kön redovisas i Figur 4. Skillnaden är störst när det gäller gång, där kvinnorna promenerar mer än männen. Generellt är skillnaden inte så stor gällande de övriga färdmedlen. Kvinnorna cyklar och åker kollektivtrafik något oftare än männen, och männen reser något mer med bil än kvinnorna.



**Figur 4. Färdmedelsval under en vanlig vecka, uppdelat på kön**

Färdmedelsval uppdelat på åldersgrupper redovisas i de olika stapeldiagrammen i Figur 5. Genom att belysa vilka åldersgrupper som använder vilket färdmedel blir exempelvis informationskampanjer lättare att utforma för att nå rätt målgrupper.

Eftersom ingen i ålderskategorin 16-24 år har svarat på enkäten redovisas inget resultat för den gruppen. Diagrammen visar bland annat att de som är mellan 25-39 år reser mest med kollektivtrafik, men även en del med bil och till fots. De i åldersgruppen 40-64 år åker mest bil, men även till fots och viss del kollektivt. De som är 65 år och äldre reser mest till fots, med bil och cykel, men sällan med kollektivtrafik.



Figur 5. Färdmedelsval under en vanlig vecka, uppdelat på åldersgrupp

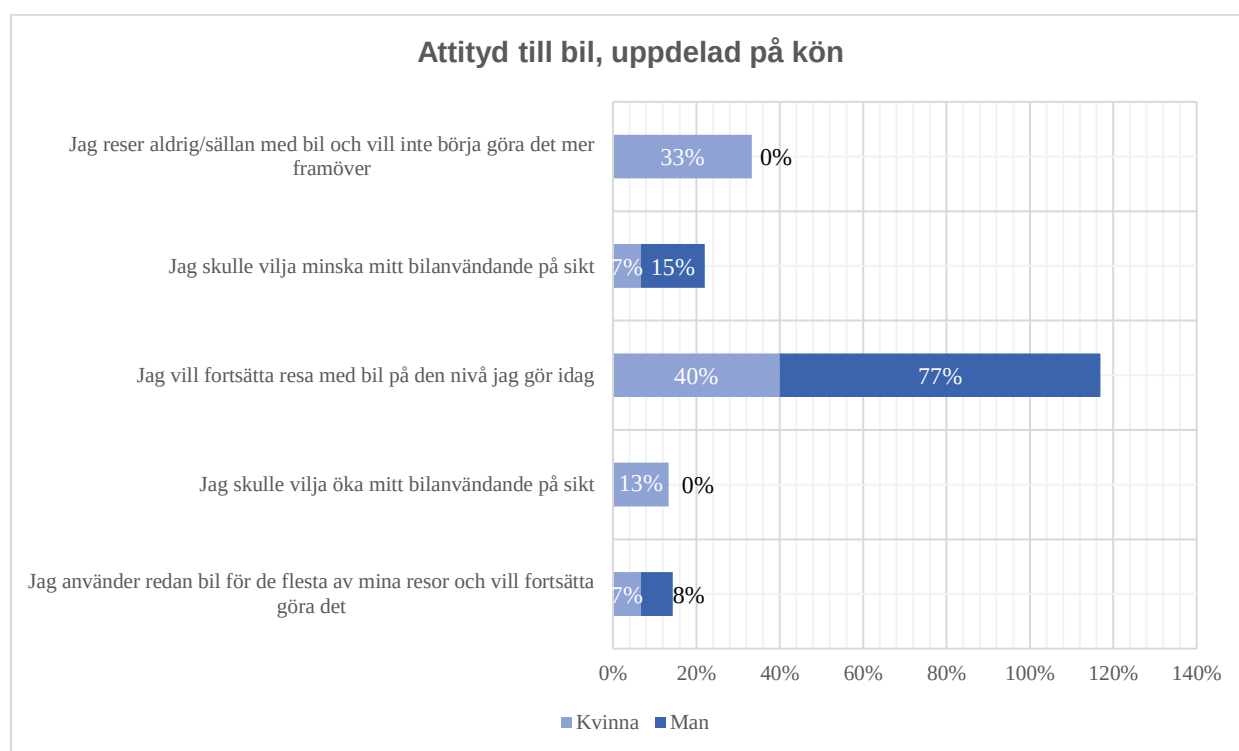
## 2.2.4 Attityd till bil och prioritering av färdmedel

Enkäten innefattar en fråga om attityd till bil och andra färdmedel. Detta är av intresse för att ta reda på de boendes benägenhet att ändra sina färdmedelsval. I Figur 6 visas sammanställningen av de svarandes attityd till bil och andra resvanor, uppdelat på kön.

Många har svarat att de vill fortsätta använda bil på den nivå de gör idag. Det gäller nästan 80 procent av männen och 40 procent av kvinnorna. Ungefär lika stor andel av männen och kvinnorna, 7 procent respektive 8 procent, anger att de använder bil för de flesta resor idag och att de vill fortsätta göra det i framtiden.

Intresset för att minska sitt bilresande är litet. Det är dock vanligare att vilja minska än att vilja öka sitt bilresande. 7 procent av kvinnorna respektive 15 procent av männen har svarat att de vill minska sitt bilanvändande på sikt, medan 13 procent av kvinnorna respektive inga av männen vill öka sitt bilanvändande.

Drygt 30 procent av kvinnorna anger att de aldrig eller sällan reser med bil och att de inte vill börja göra det framöver heller. Inga av männen har angett samma svarsalternativ.

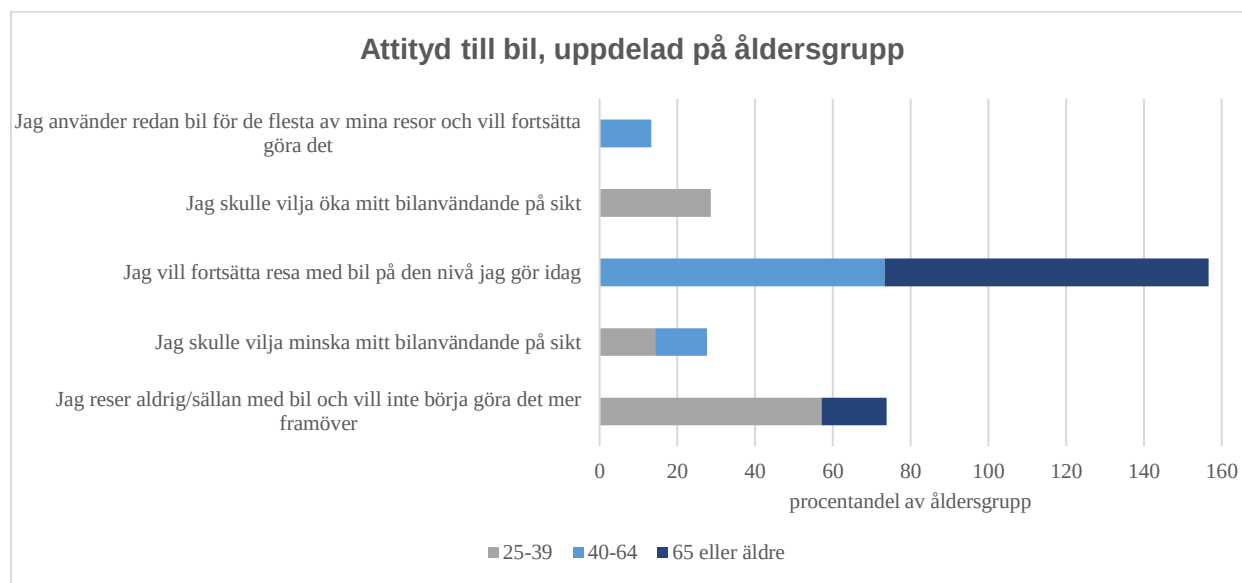


Figur 6. Attityd till bil, uppdelad på kön

I Figur 7 visas attityd till bilanvändande uppdelat på åldersgrupp. I åldersspannet 25-39 år har de flesta svarat att de aldrig eller sällan reser med bil och att de inte heller vill börja göra det mer. Cirka 14 procent i den åldersgruppen har även svarat att de skulle vilja minska sitt bilanvändande på sikt. Knappt 30 procent av de svarande i samma åldersspann har dock angett att de vill öka sitt bilanvändande på sikt.

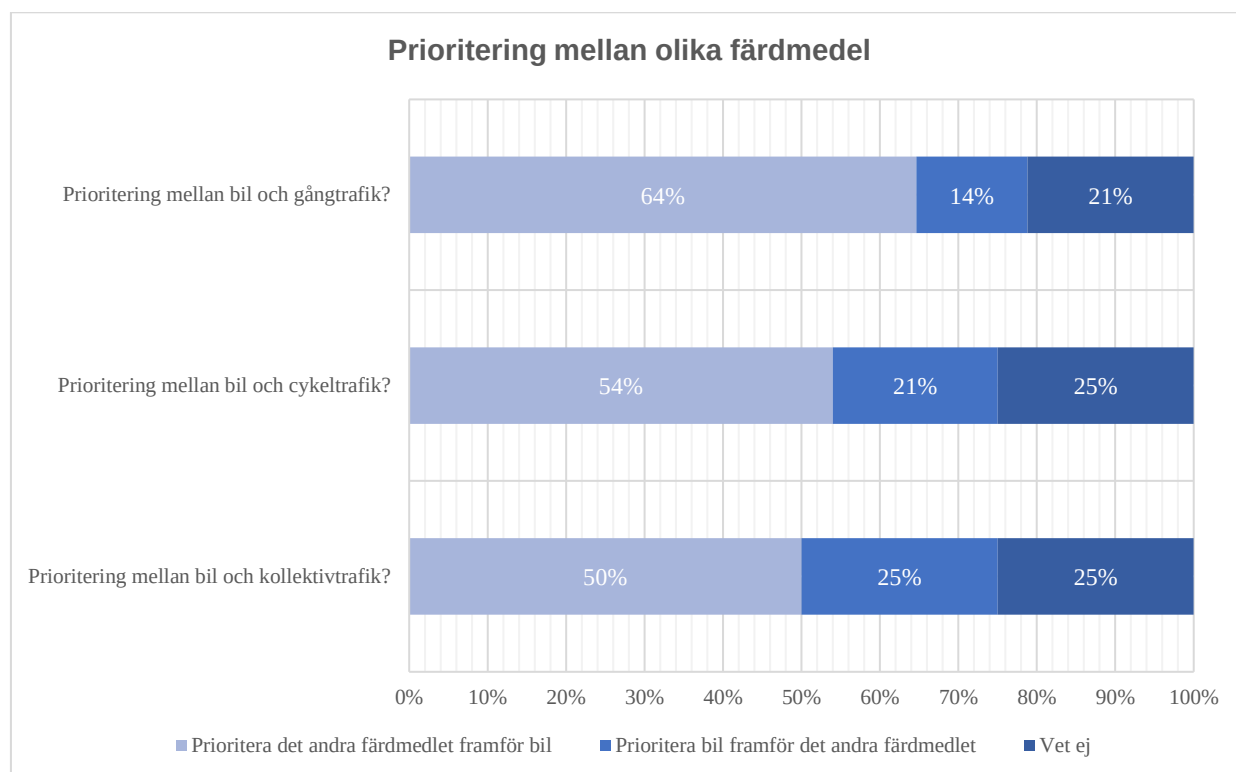
De flesta i åldern 40-64 år samt de som är 65 år och äldre har svarat att de vill fortsätta resa med bil i samma utsträckning som idag.

Endast personer som är mellan 40-64 år har svarat att de använder bil för de flesta resor och vill fortsätta med det framöver.



**Figur 7. Attityd till bil, uppdelad på åldersgrupp**

Trafikplanering handlar i många fall om kompromisser mellan de olika trafikslagens behov. Det är dock möjligt att prioritera ett trafikslag framför andra för att kunna anpassa trafikmiljön efter de behov som finns på platsen. I Figur 8 sammanställs de svarandes åsikter om vilka trafikslag som de tycker bör prioriteras i området. Runt hälften eller, för två av svarsalternativen, mer än hälften av de svarande i Rotsunda tycker att gång, cykel och kollektivtrafik ska prioriteras framför biltrafik. En fjärdedel tycker att biltrafik ska prioriteras framför kollektivtrafik och drygt 20 procent tycker att biltrafik ska prioriteras framför cykeltrafik. Mellan 20-25 procent av de svarande är dock osäkra på vad som bör prioriteras och har svarat ”vet ej”.

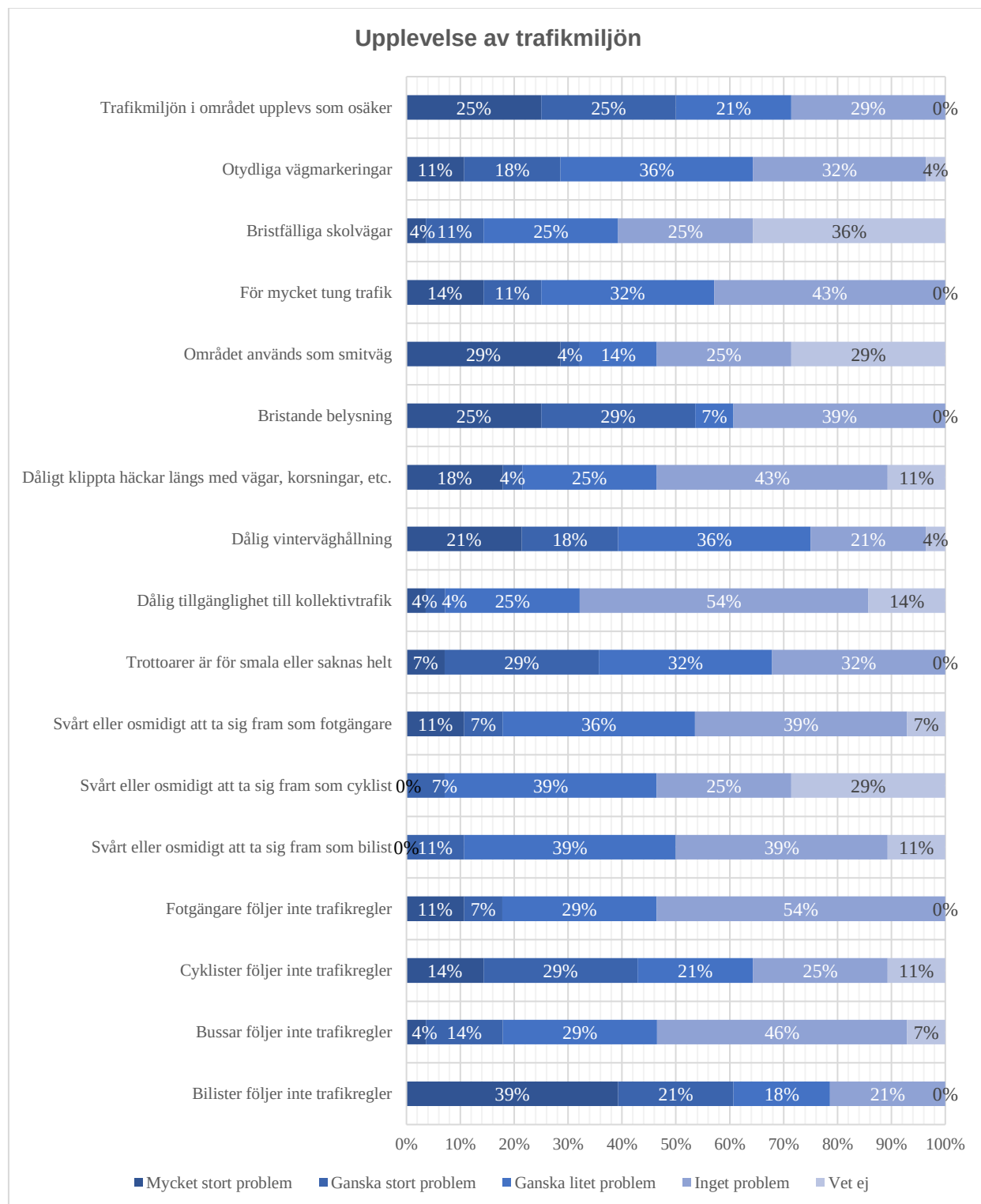


**Figur 8. Prioritering mellan olika färdmedel**



## 2.2.5 Upplevelse av trafikmiljön

De boende i Rotsunda har svarat på hur de upplever trafikmiljön i området. Figur 9 visar ett antal potentiella problemområden där de tillfrågade har fått svara på om de upplever problem och i sådana fall till vilken grad.



**Figur 9. Upplevelse av trafikmiljön**

Den generella upplevelsen av trafikmiljön är mer positiv än negativ. En sammanslagning av resultaten hos samtliga potentiella problemområden visar att 62 procent av de svarande har angett att de upplever små eller inga problem med trafikmiljön. Den sammanlagda andelen av de som tycker att trafikmiljön är problematisk uppgår till 28 procent, där 14 procent upplever ganska stora problem och 14 procent upplever mycket stora problem.

De områden som de svarande upplever är minst problematiska (litet problem eller inget problem alls) är följande:

- ”Fotgängare följer inte trafikregler” – 82 procent
- ”Svårt eller osmidigt att ta sig fram som bilist” – 79 procent
- ”Dålig tillgänglighet till kollektivtrafik” – 79 procent

De områden som upplevs som mest problematiska (ganska stort eller väldigt stort problem) är följande:

- ”Bilister följer inte trafikregler” – 61 procent
- ”Bristande belysning” – 54 procent
- ”Trafikmiljön i området upplevs som osäker” – 50 procent

Andra områden som en större andel är mindre nöjda över är följande:

- ”Cyklister följer inte trafikregler” – 43 procent
- ”Dålig vinterväghållning” – 39 procent
- ”Trottoarer är för smala eller saknas helt” – 36 procent

Den generella upplevelsen av trafikmiljön skiljer sig något mellan män och kvinnor. En något större andel av kvinnorna än av männen (30 respektive 26 procent) har angett att något av områdena är ett ganska stort eller mycket stort problem. Områdena där skillnaderna är störst och där kvinnor upplever att trafikmiljön är sämre är följande:

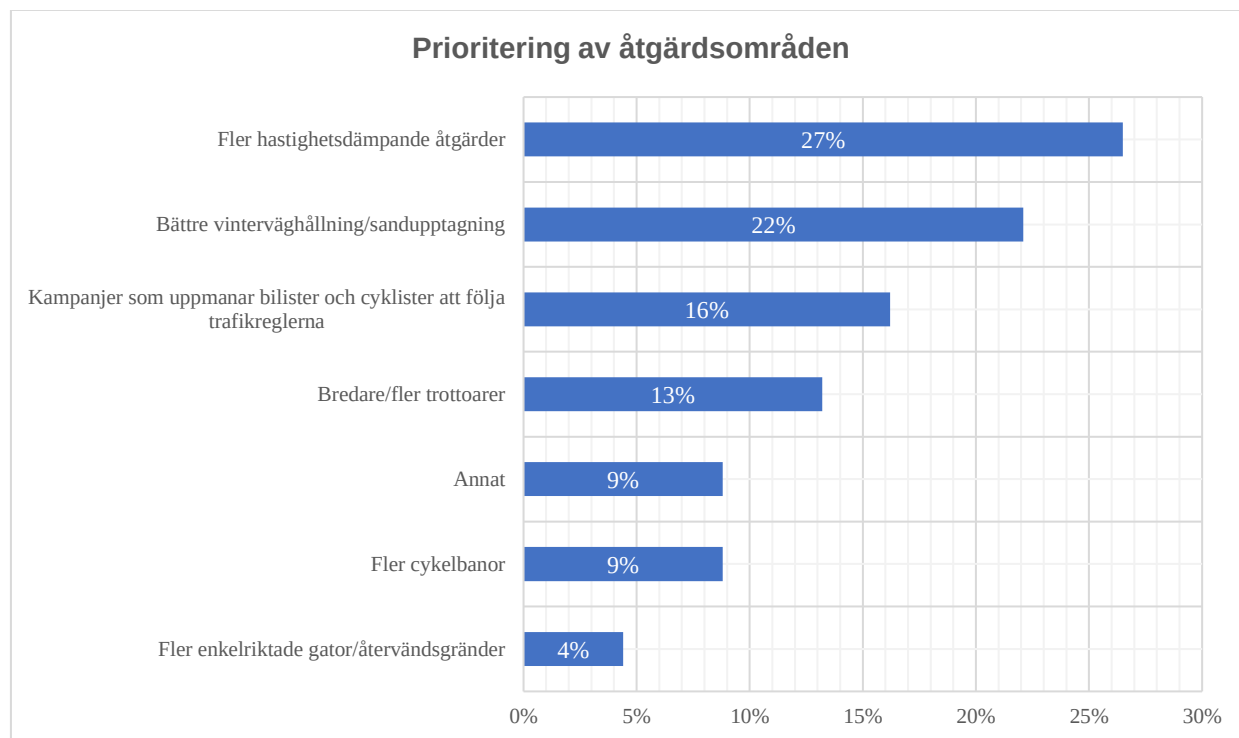
- ”Trafikmiljön i området upplevs som osäker” - 36 procentenheter fler kvinnor
- ”Området används som smitväg” - 31 procentenheter fler kvinnor
- ”Bilister följer inte trafikregler” – 27 procentenheter fler kvinnor

Områdena där skillnaderna är störst och där män upplever att trafikmiljön är sämre är följande:

- ”Dålig vinterväghållning” - 27 procentenheter fler män
- ”Dålig tillgänglighet till kollektivtrafik” - 15 procentenheter fler män
- ”Svårt eller osmidigt att ta sig fram som cyklist” – 15 procentenheter fler män

### 2.2.6 Prioritering av åtgärdsområden

De tillfrågade i Rotsunda har fått svara på vilka åtgärdsområden de anser ska prioriteras. Det vanligast förekommande svaret är fler hastighetsdämpade åtgärder (27 procent), följt av bättre vinterväghållning/sandupptagning (22 procent) och kampanjer som uppmanar bilister och cyklister att följa trafikreglerna (16 procent). Lägst prioriteringsgrad har fler enkelriktade gator/återvändsgränder (4 procent) och fler cykelbanor (9 procent) fått. Se Figur 10.



Figur 10. Prioritering av åtgärdsområden

### 2.2.7 Probleminventering

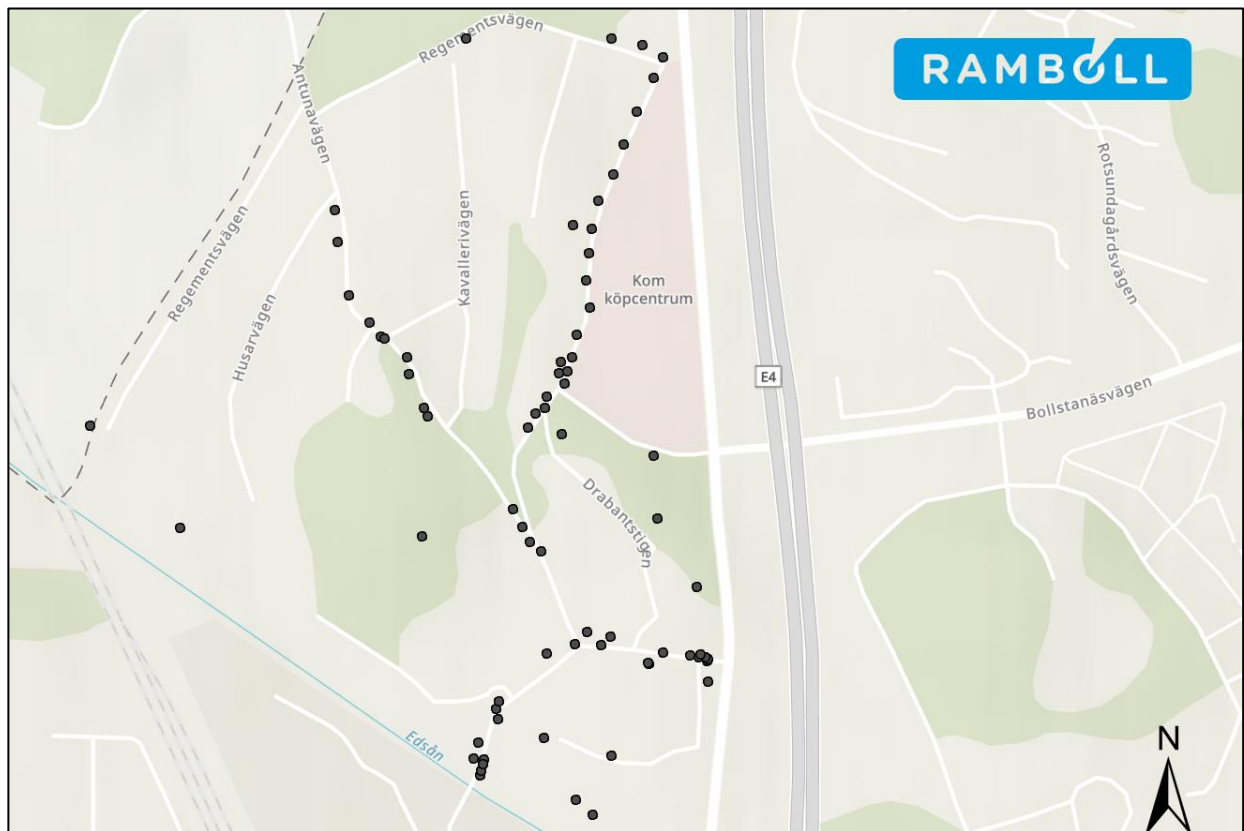
I enkäten fick de svarande möjlighet att markera var de upplever problem med trafiksäkerhet och trygghet på en digital karta. Samtidigt angavs vilket problem som upplevs på den markerade platsen. Totalt inkom 76 markeringar. De problem som fick flest markeringar var: bilister följer inte trafikregler (23 markeringar), smitväg (6 markeringar), trottoarer är för smala eller saknas helt samt för mycket tung trafik (4 markeringar vardera). Många markeringar hamnade även under kategorin ”övrigt”, där 24 ställen har markerats ut.

I Tabell 1 har de problem som upplevs i området sammanställts och i kartan i Figur 11 finns en överblick över alla punkter som rapporterats in.

För att ta del av samtliga punkter med tillhörande kommentarer, se Bilaga 3 - Samtliga kommentarer från kartfrågan.

**Tabell 1. Antal rapporterade punkter per kategori i kartfrågan**

| Problemområde                                           | Antal markeringar |
|---------------------------------------------------------|-------------------|
| Övrigt                                                  | 24                |
| Bilister följer inte trafikregler (t.ex. hastigheter)   | 23                |
| Smitväg                                                 | 6                 |
| Trottoarer är för smala eller saknas helt               | 4                 |
| För mycket tung trafik                                  | 4                 |
| Dåligt klippta häckar längs med vägar, korsningar, etc. | 3                 |
| Bristande belysning                                     | 3                 |
| Fotgängare följer inte trafikregler                     | 2                 |
| Dålig vinterväghållning                                 | 2                 |
| Bristfällig skolväg                                     | 2                 |
| Otydlig vägmarkering                                    | 2                 |
| Svårt att ta sig fram som bilist                        | 1                 |
| Bussar följer inte trafikregler (t.ex. hastigheter)     | 0                 |
| Cyklister följer inte trafikregler                      | 0                 |
| Svårt att ta sig fram som cyklist                       | 0                 |
| Svårt att ta sig fram som fotgängare                    | 0                 |
| Dålig försörjning med kollektivtrafik                   | 0                 |

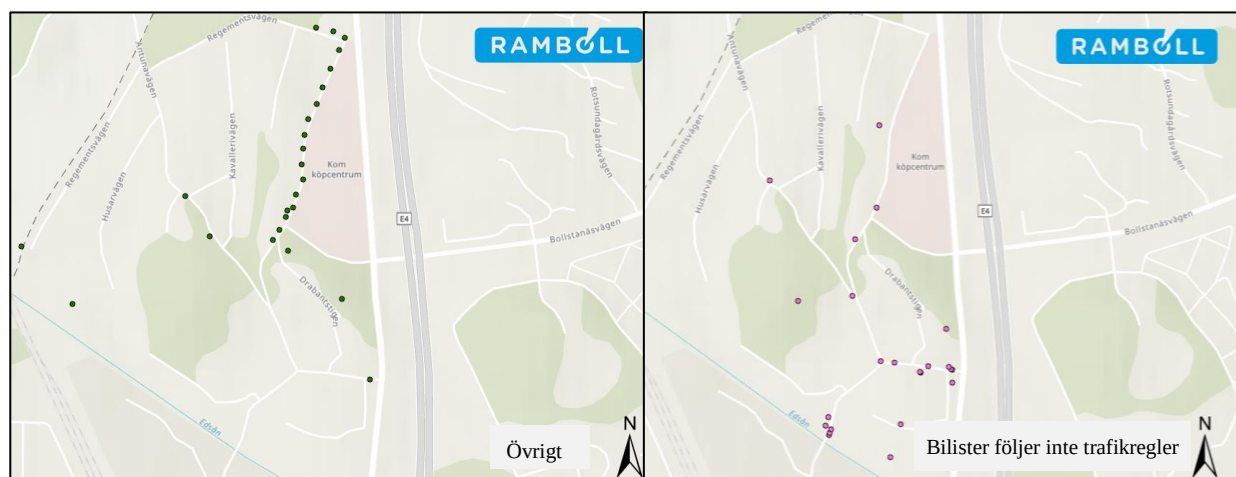


Figur 11. Kartfråga: sammanställning av inrapporterade punkter

Fyra ytterligare kartor har tagits fram för att visa var de mest inrapporterade problemområdena har markerats ut av de boende i området. I Figur 12 visas två kartor, där ena kartan visar synpunkter i problemområde ”övrigt” och den andra visar markeringar i problemområde ”bilister följer inte trafikregler”.

Majoriteten av markeringarna inom problemområdet ”övrigt” handlar om bullerstörningar från E4:an längs med Staffans väg. Synpunkter på bullerproblem från järnvägen finns även i områdets västra del. Det finns även en synpunkt på dålig sikt vid övergångstället på Antunavägen norr om korsningen med Kavallerivägen, samt en önskan om signalreglering av övergångstället över Norrvikenleden vid korsningen med Skvadronsvägen.

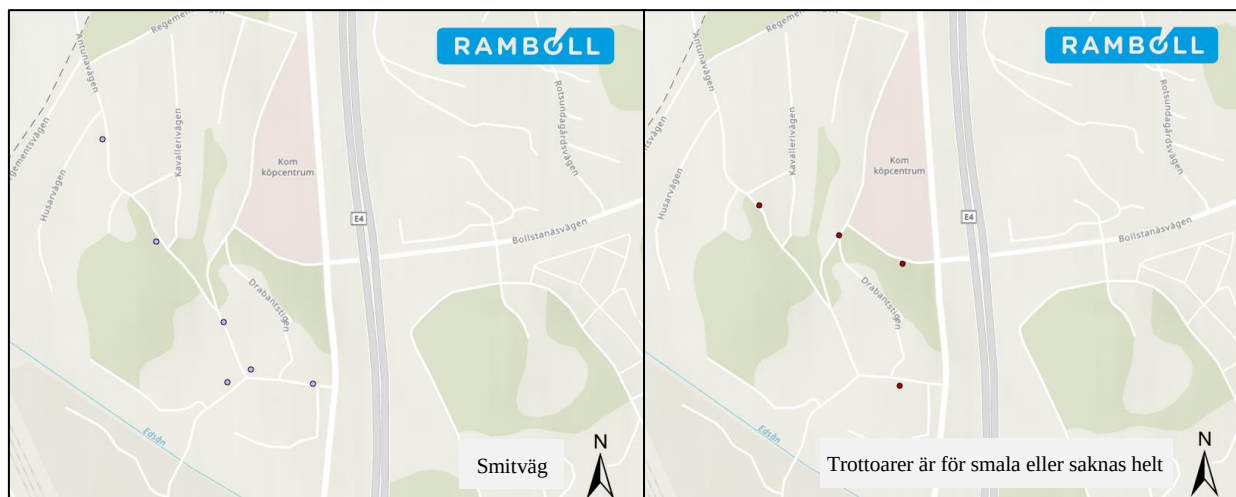
Kommentarer gällande ”bilister följer inte trafikregler” handlar främst om att bilister och mopedister överskrider hastighetsbegränsningen runt om i området, samt dålig efterlevnad av förbudet mot vänstersväng till Skvadronsvägen från Norrvikenleden.



**Figur 12. Inrapporterade punkter i problemområde ”övrigt” (bilden till vänster) och i problemområde ”bilister följer inte trafikregler” (bilden till höger)**

I Figur 13 visas två kartor där problemområdena ”smitväg” och ”trottoarer är för smala eller saknas helt” har markerats ut.

Boende har kommenterat att Staffans väg och Antunavägen används som smitväg till Väsby samt att förbud mot vänstersväng till Skvadronsvägen från Norrvikenleden inte efterlevs. Gällande synpunkter i problemområdet ”trottoarer är för smala eller saknas helt” är just synpunkterna att trottoarer är för smala eller obefintliga, eller att det finns behov av underhåll.



Figur 13. Inrapporterade punkter i problemområde ”smitväg” (bilden till vänster) och i problemområde ”trottoarer är för smala eller saknas helt” (bilden till höger)

## 2.2.8 Övrigt

För att ta del av övriga synpunkter på trafikmiljön från invånarna som inkommit i samband med enkäten, se Bilaga 4 - Övriga synpunkter från enkäten.



## 3 Dialogmöte

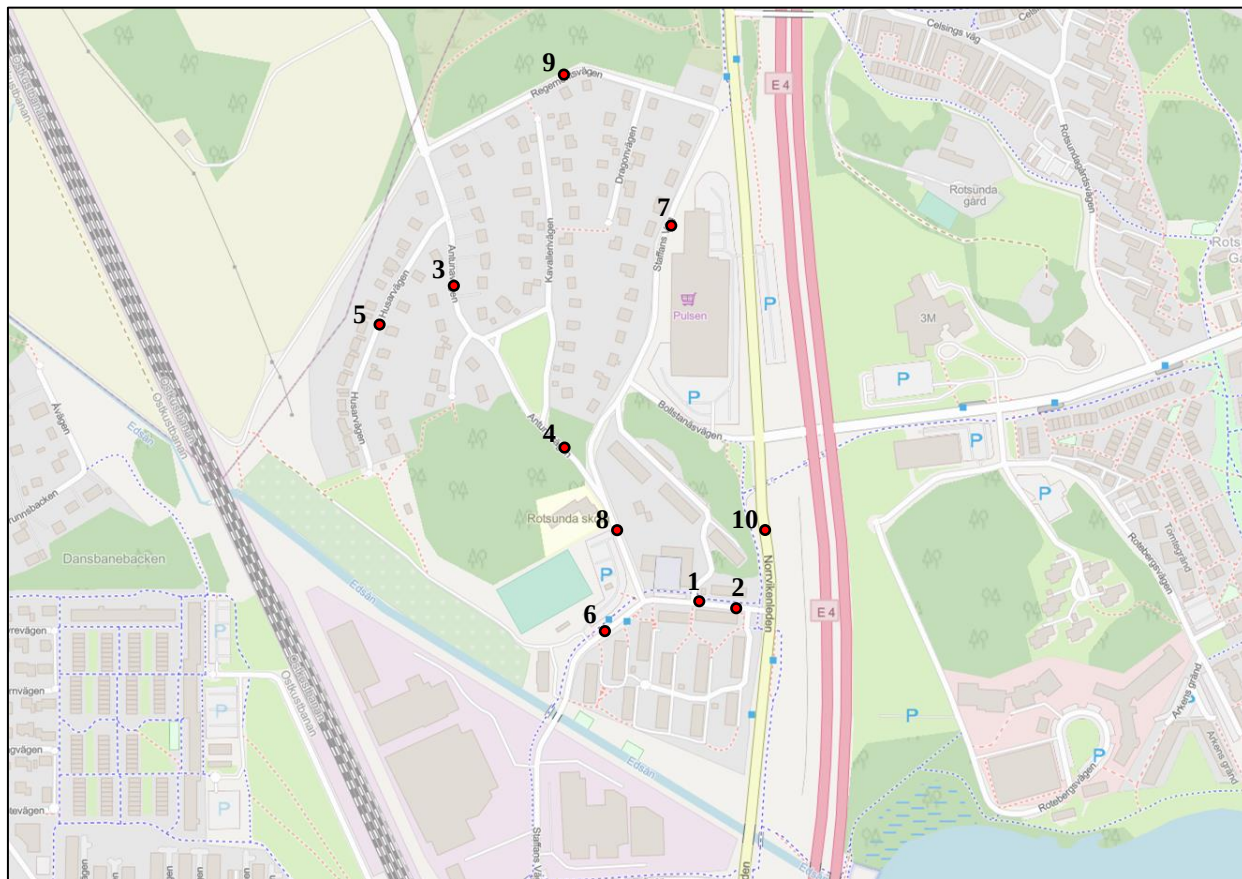
### 3.1 Genomförande

Vanligtvis skickas en inbjudan till invånarna i det aktuella området att delta i ett dialogmöte tillsammans med representanter från kommunen. Dialogmötet brukar genomföras under en kväll då invånarna får delta i diskussioner och beskriva var de upplever att det finns problem gällande trafikmiljön. Dialogmötena fungerar som ett komplement till webbenkäterna. För årets Trygg i trafiken har det beslutats att dialogmötena ställs in på grund av rådande risk för smittspridning av det nya coronaviruset Covid-19. Detta år har webbenkäterna som skickats ut till invånarna fått spegla de boendes synpunkter och åsikter i större utsträckning.

## 4 Trafikmätningar

### 4.1 Genomförande

För att få en överblick över trafikmängder och hastigheter i Rotsunda har trafikmätningar genomförts på 10 punkter i området. Mätningen genomfördes under 7 dagar i september 2019. I Figur 14 visas placeringen av mätpunkterna.



Figur 14. Mätpunkter i Rotsunda

## 4.2 Resultat

I Tabell 2 visas resultatet från trafik- och hastighetsmätningarna i Rotsunda. Den största trafikmängden är uppmätt på Norrvikenleden, där cirka 1 500 fordon trafikerar under maxtimmen. Norrvikenleden är en anslutningsväg från kringliggande områden och från E4:an. Utöver trafik som har målpunkt i Rotsunda passerar även en del genomfartstrafik på Norrvikenleden.

Utöver Norrvikenleden har Staffans väg och Skvadronsvägen högre trafikmängder än övriga platser där trafikmängder uppmätts, cirka 250 respektive 120 fordon i maxtimmen. Båda gatorna är viktiga vägar in till och genom området vilket förklarar de högre trafikmängderna. Även mätpunkten vid Rälsens skola har högre maxtimme trafik än övriga mätpunkter, cirka 160 fordon uppmättes på den mätpunkten. Övriga mätpunkter i området är lågtrafikerade med en maxtimme trafik mellan 20-60 fordon.

Tabell 2. Resultat från trafik- och hastighetsmätningar i Rotsunda

| ID | Mätår 2019         | Medeldygnstrafik |       |        |          | Hastighet (km/tim) |             |                |
|----|--------------------|------------------|-------|--------|----------|--------------------|-------------|----------------|
|    |                    | Vardag           | Helg  | Vecka  | Maxtimme | Skyltad hastighet  | Medelhas t. | 85-percentilen |
| 1  | Skvadronsvägen 2   | 1 140            | 760   | 1 030  | 120      | 30                 | 29          | 36             |
| 2  | Skvadronsvägen     | 1 150            | 760   | 1 020  | 110      | 30                 | 25          | 31             |
| 3  | Antunavägen 4-12   | 300              | 210   | 280    | 30       | 30                 | 30          | 37             |
| 4  | Antunavägen        | 470              | 360   | 440    | 55       | 30                 | 36          | 45             |
| 5  | Husarvägen         | 130              | 90    | 120    | 15       | 30                 | 26          | 32             |
| 6  | Staffans väg 14    | 1 260            | 650   | 1 080  | 250      | 30                 | 28          | 35             |
| 7  | Staffans väg 31    | 210              | 190   | 200    | 25       | 30                 | 36          | 43             |
| 8  | Staffans väg       | 860              | 520   | 770    | 160      | 30                 | 31          | 38             |
| 9  | Regementsvägen 9-5 | 100              | 65    | 90     | 20       | 30                 | 24          | 31             |
| 10 | Norrvikenleden     | 13 820           | 9 510 | 12 590 | 1 520    | 60                 | 49          | 55             |

Samtliga vägar där mätpunkterna är placerade har hastighetsbegränsning 30 km/tim, undantaget Norrvikenleden där hastighetsbegränsningen är 60 km/tim. Medelhastigheten varierar på de olika gatorna. I sju av tio fall är medelhastigheten lägre än eller lika med hastighetsbegränsningen. På Antunavägen, strax söder om Artillerivägen, och på Staffans väg 31 utmärker sig medelhastigheten då den överstiger den skyltade hastigheten med 6 km/tim. Mätpunkten på Antunavägen är placerad på en del av vägen som passerar mellan två skogsområden, där det inte finns några utfarter från villor och där det inte heller finns någon annan aktivitet längs vägen. Det kan vara en bidragande faktor till de högre hastigheterna. Mätpunkten på Staffans väg är placerad på en del av vägen som ligger längs med ett villakvarter, men utgörs av en raksträcka vilket kan vara en bidragande orsak till att bilister håller högre hastighet.

På Antunavägen och Staffans väg 31 är även 85-percentilen högst i förhållande till den skyltade hastigheten, 45 respektive 43 km/tim. 85-percentilen är minst 5 km/tim högre på ytterligare fem mätpunkter.

## 5 Olycksstatistik

### 5.1 Genomförande

Olycksstatistik har sammanställts med hjälp av STRADA för en dryg tioårsperiod: jan 2010-juni 2020. STRADA är ett informationssystem för data om skador och olyckor i vägtransportsystemet och bygger på uppgifter från polis och sjukvård. Polisens rapportering av vägtrafikolyckor med personskada är rikstäckande sedan 2003. Sjukvårdsrapporteringen är rikstäckande sedan 2016.

### 5.2 Resultat

Uttaget av data från STRADA visar att det totalt har skett 15 olyckor i Rotsunda under den aktuella perioden, varav två ej var personskadeolyckor. Majoriteten av personskadeolyckorna var lindriga olyckor, 9 av 13 olyckor, och resterande olycksfall var måttliga olyckor. Inga olyckor var dödsolyckor eller allvarliga olyckor.

Alla lindriga olyckor var singelolyckor, där 4 var singelolycka med cykel, 3 var singelolyckor med fotgängare och en singelolycka var med bil respektive en med moped. Av dessa olyckor inträffade 4 olyckor på gatu- eller vägsträcka, en i vägkorsning, 2 på gång- och cykelbana och 2 på gångbana/trottoar.

De måttliga olyckorna var även dessa singelolyckor. Hälften var singelolyckor med fotgängare och hälften var singelolyckor med cyklist. 2 av olyckorna inträffade på gatu- eller vägsträcka, en på gång- och cykelbana och en på gångbana/trottoar.

I tabellen nedan visas en sammanställning av de inträffade olyckorna, fördelade på svårighetsgrad.

**Tabell 3. Antal olyckor fördelat på svårighetsgrad**

| Svårighetsgrad        | Antal olyckor jan 2010-juni 2020 |
|-----------------------|----------------------------------|
| Dödsolyckor           | 0                                |
| Allvarliga olyckor    | 0                                |
| Måttliga olyckor      | 4                                |
| Lindriga olyckor      | 9                                |
| Ej personskadeolyckor | 2                                |
| <b>Totalt</b>         | <b>15</b>                        |

## 6 Platsbesök

### 6.1 Genomförande

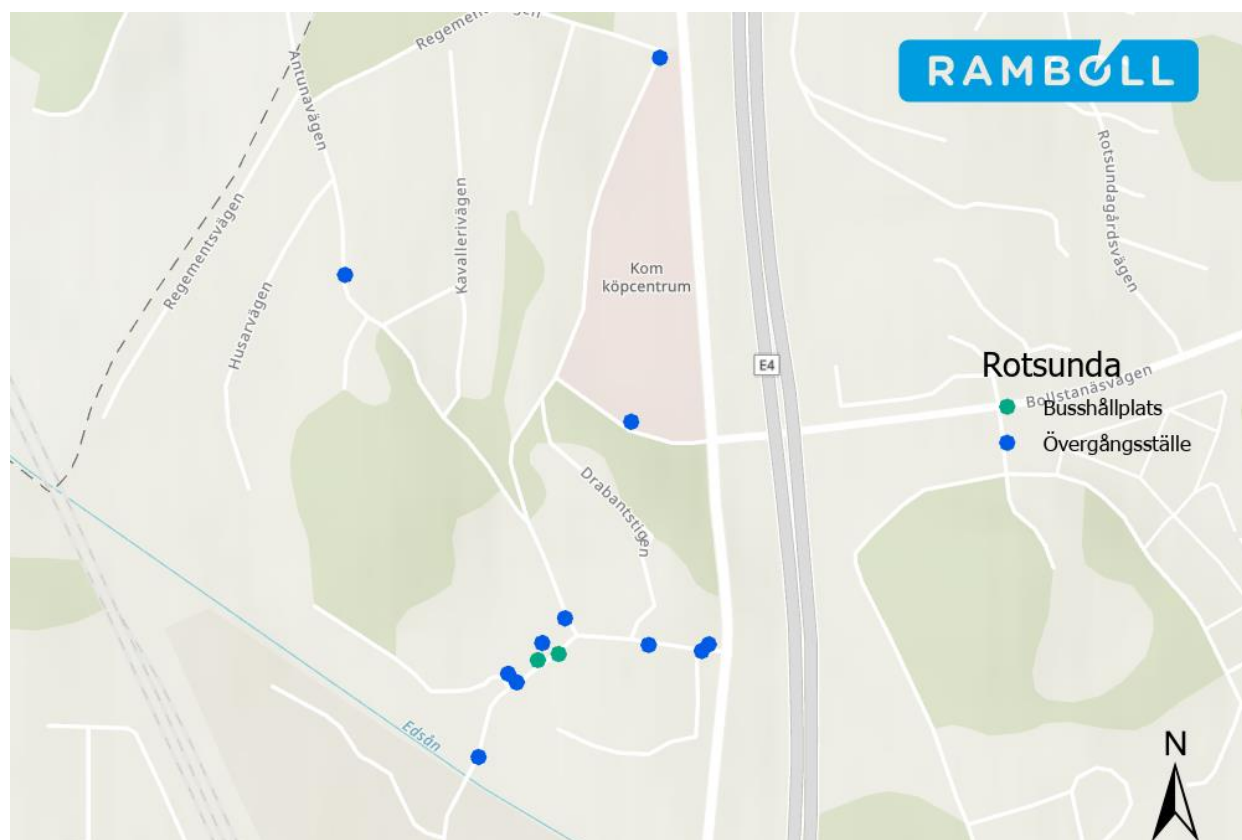
Ett platsbesök genomfördes i Rotsunda våren 2020. Syftet var att företrädare för Sollentuna kommun och Ramboll skulle bilda sig en uppfattning om platsens infrastruktur och trafikmiljö. Exempel på faktorer som studerats är hastighetsprofil, gång- och cykelbanor, övergångsställen, busshållplatser, farthinder och skyltning.

Platsbesöket har gjorts med stöd av ett GIS-verktyg och anteckningar för att kunna spara och överblicka detaljer över områdets karaktär.

### 6.2 Resultat

#### 6.2.1 Översikt

Kartan i Figur 15 ger en överblick över busshållplatser och övergångsställen i området. Inga farthinder noterades under platsbesöket.



Figur 15. Översikt Rotsunda



### 6.2.2 Hastighetsprofil

Samtliga gator i Rotsunda är skyltade med hastighetsbegränsningen 30 km/tim. Gatunätet stödjer generellt lägre hastigheter, med tanke på smal gatubredd och gatornas slingriga sträckning genom villakvarteren och flerbostadshusen. Vid Bollstanäsvägens anslutning till området finns en 30-portal, som dock följs av en ganska bred sektion vilket möjliggör högre hastigheter. Vid Rälsens skola finns både vägmarkering med information om skola och tillåten hastighet samt vägmärke ”varning för barn” i båda riktningar. Inga farthinder finns i området.



Figur 16. 30-portal på Bollstanäsvägen (bild till vänster) och vägmålning "30 Skola" (bild till höger)

Trots gatornas karaktär har hastighetsöverträdelser uppmätts på flera platser. Störst överträdelser uppmättes på Antunavägen och Staffans väg. Gatubredden är redan smal i nuläget, men vid flera korsningar är det rymligare. Dessa kan utformas snävare för att hålla nere hastigheterna. Det gäller exempelvis korsningarna Skvadronsvägen-Rusthållarevägen-Norrvikenleden, Bollstanäsvägen-Staffans väg och Antunavägen-Stridsborgsvägen.

### 6.2.3 Gång- och cykelbanor

Gångbanor/trottoarer finns längs med de flesta gator i området, undantaget Husarvägen och Stridsborgsvägen. En gemensam gång- och cykelbana sträcker sig ungefär från Skvadronsvägen, ungefär vid korsningen med Rusthållarevägen, och vidare söderut på Staffans väg.

Generellt är trottoarerna smala och i dåligt skick med sprucken eller hålig asfalt. I syfte att underlätta för barn att på ett tryggt sätt ta sig till och från Rälsens skola bör trottoarer i närheten breddas på ena eller båda sidorna, om gatusektionens bredd medger det.



Figur 17. Smal gångbana/trottoar på Staffans väg och Antunavägen i närheten av Rälsens skola

Även på Bollstanäsvägen vid Kom köpcentrum bör trottoaren breddas för att förbättra framkomligheten för gående och cyklister som ska till och från köpcentrumet. I övrigt bör det övervägas att, där gatubredden tillåter, bredda trottoarerna generellt i området.



Figur 18. Husarvägen saknar trottoar (bild till vänster). Befintliga trottoarer är smala, till exempel vid Kavallerivägen (bild till höger)



### 6.2.4 Övergångsställen

Övergångsställen är främst koncentrerade till närheten av Rotsunda torg, längs med Skvadronvägen och Staffans väg. Fyra av dessa har även en cykelpassage. Ett övergångsställe är placerat i anslutning till KOM köpcentrum och två övergångsställen finns i villakvarteren i den norra delen. Inget av övergångställena är signalreglerade.

Ett övergångsställe är hastighetssäkrat. Det gäller övergångsstället på Skvadronsvägen i anslutning till korsningen med Norrvikenleden. Hastighetssäkringarna består av en upphöjning av övergångsstället och cykelpassagen. Vägmarkeringen är sliten och skulle behöva förbättras. Vägmarke för övergångsställe saknas.



Figur 19. Upphöjt övergångsställe och cykelpassage över Skvadronsvägen

På Antunavägen finns ett övergångsställe som ligger efter en kurva där sikten är ett potentiellt problem, speciellt under sommarhalvåret då sly och buskage växer upp. Här bör sikten säkerställas, genom årlig röjning av växtligheten eller genom att eventuellt flytta övergångsstället för bättre sikt.



Figur 20. Övergångsställe på Skvadronsvägen (bild till vänster) och på Antunavägen (bild till höger)

Vid Rälsens skola saknas övergångsställe på Staffans väg, vilket kan övervägas för att skapa en mer ordnad övergång för skolbarnen. Ett eventuellt övergångsställe vid korsningen Bollstanäsvägen-Staffans väg kan också övervägas.



### 6.2.5 Busshållplatser

En busshållplats i vardera riktningen finns vid Rotsunda torg. Båda har väderskydd med sittplats, men bara den ena är tillgänglighetsanpassad med taktila plattor. En översyn av busshållplatsen med taktila plattor bör dock göras för att säkerställa att den uppfyller samtliga krav för att vara tillgänglighetsanpassad, till exempel att det är rätt avstånd mellan väderskydd och kantsten och att betongplattorna har rätt ljushetstal. Busshållplatsen i den andra riktningen bör tillgänglighetsanpassas i linje med kommunens mål och riktlinjer.



Figur 21. Busshållplats Rotsunda torg

### **6.2.6 Skyltning, beläggning och underhåll**

Under platsbesöket noterades sprucken asfalt och håligheter på några platser. Främst gäller det trottoarer, till exempel på Drabantstigen. Vissa vägskyltar har blivit skymda bakom buskage, till exempel vägmärket ”varning för barn” vid Rälsens skola och vägmärket för övergångställe vid Antunavägen. Det noterades även att en stolpe med vägmärket för övergångställe intill Kom köpcentrum har blivit påkörd och har en skev vinkel. Skyltningen är i övrigt tydlig och håller god standard.

## 7 Andra projekt i kommunal regi som påverkar området

Sollentuna kommun bedriver ett antal projekt kopplade till utvecklingen av trafikmiljön inom kommunen. Nedan presenteras dessa översiktligt.

### 7.1 Säkra skolvägar

Sedan 2013 bedrivs ett projekt som går under namnet ”Säkra skolvägar”. Syftet med detta projekt är att öka andelen barn och föräldrar som går och cyklar till skolan och på så sätt höja trafiksäkerheten vid kommunens skolor.

I arbetet ingår både att informera och uppmuntra barn, föräldrar och lärare till ändrade resvanor såväl som att förbättra infrastrukturen i anslutning till skolorna. Arbetsgruppen, som består av lärare samt representanter från kommunen, träffas regelbundet för att skapa målsättningar och inleda ett trafikarbete på skolan. Arbetet är anpassat till skolans behov och skolans engagemang är avgörande för ett lyckat resultat.

Kartläggning av resvanorna till och från skolorna har genomförts och kommer att genomföras med regelbundna intervall framöver.

### 7.2 Parkeringsplan för Sollentuna kommun

I takt med att Sollentuna växer ökar konkurrensen om mark i kommunens centrala lägen. Både kommunen och regionen växer, vilket ställer krav på bra och tydlig planering. Därför har kommunen tagit fram en övergripande parkeringsplan med mål och åtgärder för framtida behov.

Fyra mål finns formulerade i parkeringsplanen: En attraktiv stadsmiljö, en effektiviserad markanvändning, en ökad tillgänglighet och tydlighet, samt att främja hållbara färdmedel.

### 7.3 Cykelplan för Sollentuna kommun

Sollentunas cykelplan antogs i kommunfullmäktige år 2014 och ligger till grund för både översiktlig planering och detaljplanering. Kommunen arbetar aktivt med cykeltrafik och har som målsättning att fördubbla andelen cyklister från år 2014 fram till år 2020. År 2030 ska andelen cyklister vara tre gånger fler än år 2014.

För att lyckas med det krävs ett cykelnät som är trafiksäkert och tryggt. I cykelplanen anges att känslan av trafiksäkerhet och trygghet är avgörande för cykelns attraktivitet. Om en del av resan upplevs som osäker eller otrygg finns en risk att den inte blir av eller inte görs med cykel. Det är därför viktigt att öka både den upplevda tryggheten och den faktiska trafiksäkerheten.

I cykelplanen anges åtgärder som kommunen ska genomföra för att öka trafiksäkerheten och tryggheten för cyklister i Sollentuna. Exempel på åtgärder är separering av cyklister och gående, separering av cyklister och bilar, hastighetssäkrade passager, belysning, sikt, drift och underhåll.

#### **7.4 Belysning som ett verktyg för ökad trygghet**

Sollentuna kommun arbetar med att se över befintlig belysning i kommunen för att säkerställa att korrekta prioriteringar av nyinvesteringar görs. Det genomförs löpande ett förbättringsarbete gällande belysning på allmänna platser i syfte att öka tryggheten i utemiljöerna. Som en del av arbetet med belysning har ett belysningsprogram tagits fram. Det är ett politiskt antaget dokument vars styrande riktlinjer gäller för all ny belysning i Sollentuna kommun, med syfte att skapa trygga offentliga miljöer.

## Bilaga 1 - Inbjudan

Följande inbjudan skickades ut till samtliga hushåll i Rotsunda med information om webbenkäten.



**Hur kan vi  
förbättra  
trafiksäkerheten  
i Rotsunda?**

Bidra gärna med  
dina tankar via vår  
enkät senast 15 maj!

 SOLLENTUNA KOMMUN

[www.sollentuna.se/tryggitrafiken](http://www.sollentuna.se/tryggitrafiken)



## Bidra gärna med dina tankar via vår enkät senast 15 maj!

Kommunen önskar att få ta del av din bild av trafikmiljön i Rotsunda. Resultatet blir underlag för fortsatt utveckling av trafikmiljön i området.

### Delta via enkät

Enkäten hittar du här: [www.sollentuna.se/tryggitrafiken](http://www.sollentuna.se/tryggitrafiken). Vi önskar få ditt svar senast **fredagen 15 maj**. Om du inte kan fylla i enkäten via webben så kan du ringa vårt kontaktcenter på 08-579 210 00 och få enkäten hemskickad i pappersform. Samtliga i hushållet är välkomna att svara, dock bör den som svarar vara minst 15 år. Svaren behandlas självklart helt anonymt.

### Ökad trygghet i trafiken

Kommunen arbetar för en ökad trygghet i trafikmiljön i Sollentuna. Därför genomförs årligen kartläggningar och åtgärder av trafikmiljön i två kommundelar. 2020 har turen kommit till Rotsunda och Rotsunda gård. I kartläggningen ingår dialogmöte, enkät, hastighetsmätningar och platsbesök. Resultatet från kartläggningen kommer att vara underlag för fortsatt utveckling av trafikmiljön i området. Det kommer skickas per post till dig och redovisas på [www.sollentuna.se/tryggitrafiken](http://www.sollentuna.se/tryggitrafiken).

Mer information: [www.sollentuna.se/trafik](http://www.sollentuna.se/trafik). Har du frågor kan du ringa vårt kontaktcenter på telefon 08-579 210 00.

### Hoppas du vill delta!

Thomas Ardenfors (M), ordförande,  
natur- och tekniknämnden

Christina Wiklund, enhetschef drift och trafik,  
samhällsbyggnadsavdelningen

### Vad tycker du?

Bidra gärna med dina tankar via vår enkät senast 15 maj: [www.sollentuna.se/tryggitrafiken](http://www.sollentuna.se/tryggitrafiken)

Vi planerar även ett dialogmöte i Rotsunda under hösten. Mer information om detta kommer längre fram via post till dig som boende i området



## Bilaga 2 - Enkätfrågor

Samtliga hushåll i Rotsunda fick möjlighet att svara på en webbaserad enkät om trafikmiljön i området. De frågor som ställdes redovisas nedan.

 SOLLENTUNA KOMMUN

**VI VILL VETA VAD DU TYCKER!**

Sollentuna kommun arbetar med att förbättra trafikmiljön i Sollentuna. Under 2020 tittar vi på Rotsunda.

Nu behöver vi din hjälp! Genom att svara på frågorna i denna enkät hjälper du oss att göra en nulägesanalys som kommer ligga till grund för de åtgärder vi genomför.

Du som svarar bör vara över 15 år. Enkäten är självklart helt anonym. Om du vill ha skriftlig återkoppling av resultatet kan du fylla i dina kontaktuppgifter på enkäten. Vi behöver ha ditt svar senast fredag 15 maj.

NÄSTA



SOLLENTUNA KOMMUN

## Din upplevelse av trafikmiljön i Rotsunda

I vilken utsträckning tycker du att följande utgör ett problem i Rotsunda? (sätt ett kryss per rad)

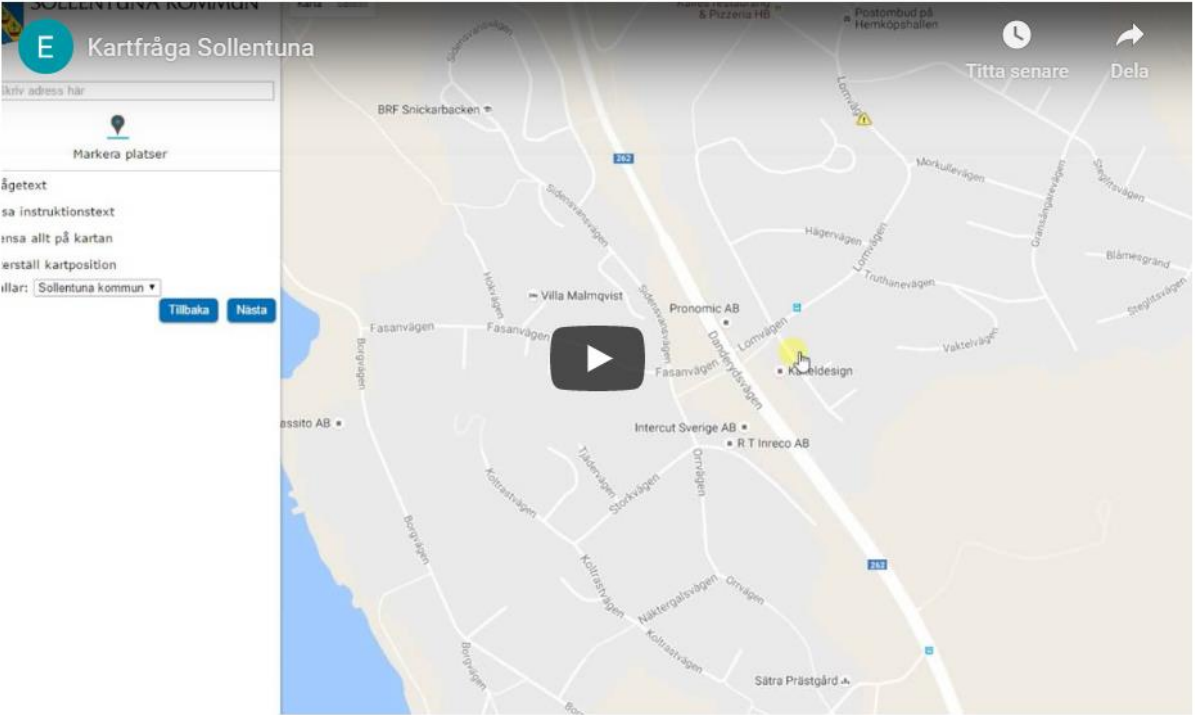
|                                                               | Mycket stort<br>problem          | Ganska stort<br>problem          | Ganska litet<br>problem          | Inget<br>problem                 | Vet<br>ej                        |
|---------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Bilister följer inte trafikregler                             | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Bussar följer inte trafikregler                               | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Cyklister följer inte trafikregler                            | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Fotgängare följer inte trafikregler                           | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Svårt eller osmidigt att ta sig fram som bilist               | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Svårt eller osmidigt att ta sig fram som cyklist              | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Svårt eller osmidigt att ta sig fram som fotgängare           | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Trottoarer är för smala eller saknas helt                     | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Bristande tillgänglighet till kollektivtrafik                 | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Brister i vinterväghållning                                   | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Bristfälligt klippta häckar längs med vägar, korsningar, etc. | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Bristande belysning                                           | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Området används som smitväg                                   | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| För mycket tung trafik                                        | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Bristfälliga skolvägar                                        | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Otydliga vägmarkeringar                                       | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Trafikmiljön i området upplevs som osäker                     | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

TILLBAKA

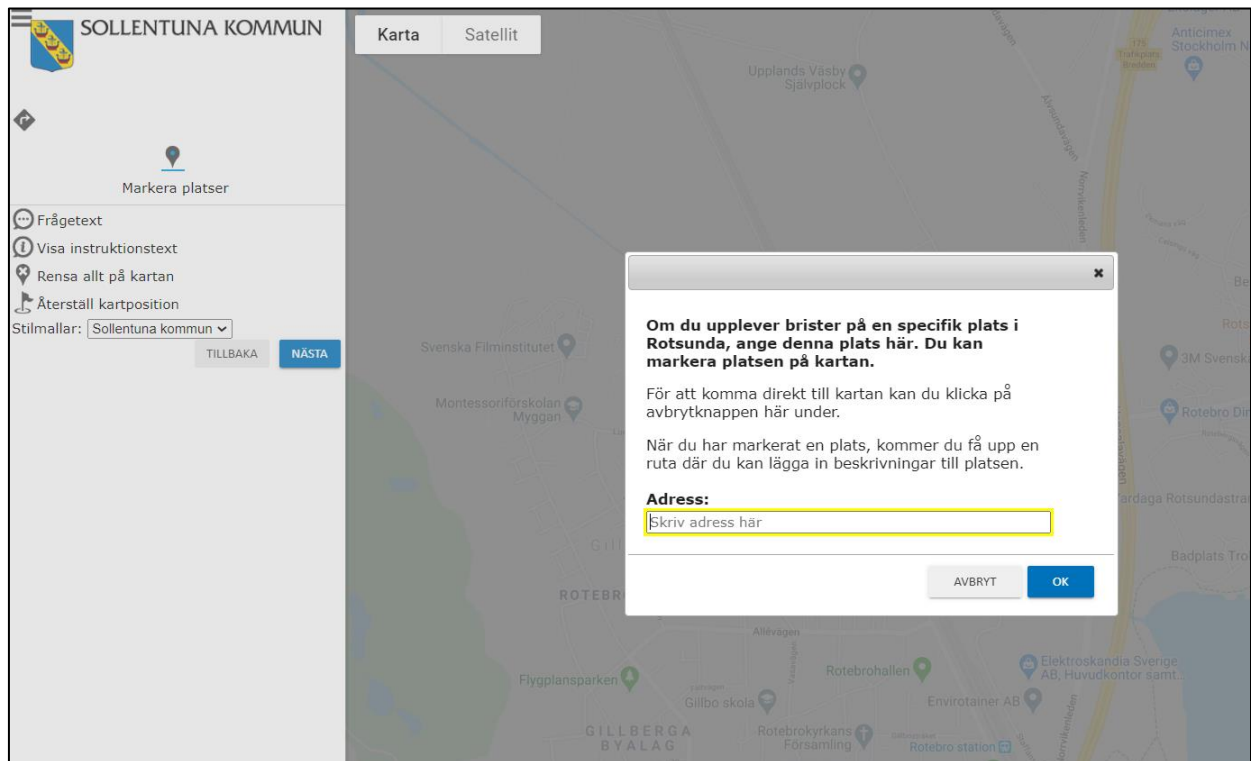
NÄSTA

 SOLLENTUNA KOMMUN

Titta på denna instruktionsfilm innan du besvarar kartfrågan på nästa sida.



TILLBAKA NÄSTA





SOLLENTUNA KOMMUN

## Hur brukar du resa under en vanlig vecka?

Hur många dagar under en normal vecka under våren använder du följande färdmedel för dina dagliga resor (dvs. resor till och från arbetet och fritidsaktiviteter samt för inköp)? Kryssa för ett alternativ per färdmedel.

|                 | Varje dag                        | 4-6 dagar/vecka                  | 2-3 dagar/vecka                  | 1 dag/vecka                      | Sällan/aldrig                    |
|-----------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Bil             | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Kollektivtrafik | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Cykel           | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |
| Gång            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            | <input type="radio"/>            |
| Annat           | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> | <input checked="" type="radio"/> |

Vilket av följande påståenden beskriver bäst din inställning till ditt bilanvändande?

- ☐ Jag reser aldrig/sällan med bil och vill inte börja göra det mer framöver
- ☐ Jag skulle vilja minska mitt bilanvändande på sikt
- ☐ Jag vill fortsätta resa med bil på den nivå jag gör idag
- ☐ Jag skulle vilja öka mitt bilanvändande på sikt
- ☐ Jag använder redan bil för de flesta av mina resor och vill fortsätta göra det

TILLBAKA

NÄSTA



SOLLENTUNA KOMMUN

## Beslut om trafik kan ibland leda till konflikter

Vilka tre områden tycker du är viktigast att prioritera i arbetet för en bättre trafikmiljö i Rotsunda? (sätt maximalt tre kryss)

- ☐ Bredare/ fler trottoarer
- ☐ Fler cykelbanor
- ☐ Fler hastighetsdämpande åtgärder
- ☐ Fler enkelriktade gator/återvändsgränder
- ☐ Bättre vinterväghållning/sandupptagning
- ☐ Kampanjer som uppmanar bilister och cyklister att följa trafikreglerna
- ☐ Annat

Om du valt "annat" ovan kan du fylla i ett svar här

Vilket anser du borde prioriteras i Rotsunda vid jämförelse mellan bil- och gångtrafik?

- ☐ Prioritera gångtrafik, även om det innebär nackdelar för biltrafiken
- ☐ Prioritera biltrafik, även om det innebär nackdelar för gångtrafiken
- ☐ Vet ej

Vilket anser du borde prioriteras i Rotsunda vid jämförelse mellan bil- och cykeltrafik?

- ☐ Prioritera cykeltrafik, även om det kan innebära nackdelar för biltrafiken
- ☐ Prioritera biltrafik, även om det kan innebära nackdelar för cykeltrafiken
- ☐ Vet ej

Vilket anser du borde prioriteras i Rotsunda vid jämförelse mellan bil och kollektivtrafik?

- ☐ Prioritera kollektivtrafik, även om det innebär nackdelar för biltrafiken
- ☐ Prioritera biltrafik, även om det innebär nackdelar för kollektivtrafiken
- ☐ Vet ej

TILLBAKA

NÄSTA





SOLLENTUNA KOMMUN

## Några frågor om dig och ditt hushåll

Identifierar du dig som..?

- ☐ Kvinna  
☐ Man  
☐ Annat  
☐ Vill ej uppge

Hur gammal är du?

Hur många personer bor i hushållet?

- ☐ 1  
☐ 2  
☐ 3  
☐ 4  
☐ 5 eller fler

Bor det barn under 16 år i hushållet?

- ☐ Ja  
☐ Nej

Vilken gata bor du på i Rotsunda?

Har du körkort för bil?

- ☐ Ja  
☐ Nej

Hur många personbilar äger eller disponerar ditt hushåll?

Kan du i allmänhet använda dig av hushållets personbil(ar) när du behöver det? (svara endast om ditt hushåll äger eller disponerar en bil)

- ☐ Ja, alltid  
☐ Ja, oftast  
☐ Ja, men sällan  
☐ Nej

Har du tillgång till cykel?

- ☐ Ja, alltid  
☐ Ja, oftast  
☐ Ja, men sällan  
☐ Nej

TILLBAKA

NÄSTA



SOLLENTUNA KOMMUN

## Några frågor om dig och ditt hushåll

Har du några andra synpunkter på trafikmiljön i Rotsunda, specifika punkter i området som bör ses över eller förslag på förbättringar?

Vänligen fyll i dina kontaktuppgifter nedan om du vill ha skriftlig återkoppling av resultatet.

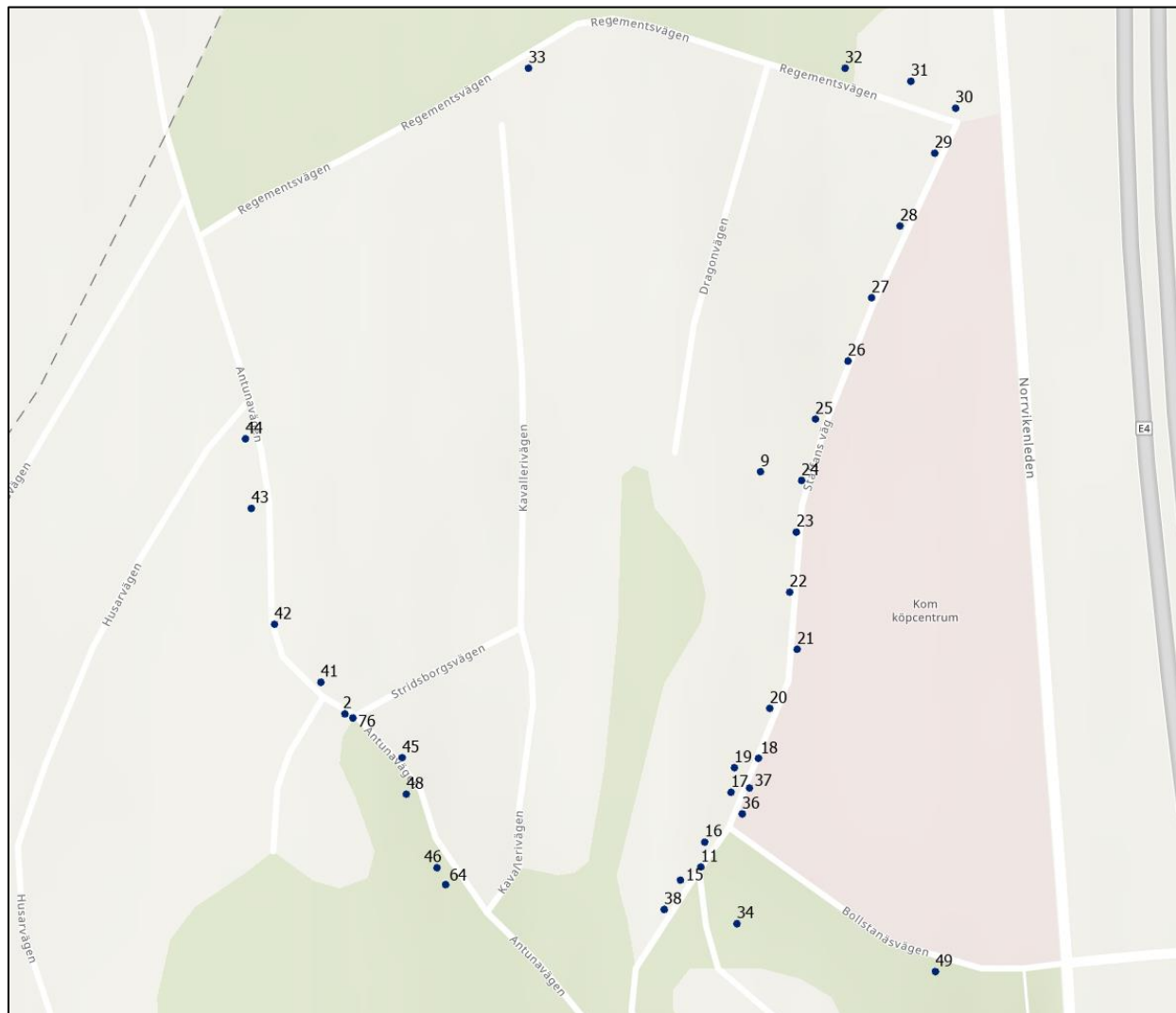
Namn

E-post

TILLBAKA

SKICKA

## Bilaga 3 - Samtliga kommentarer till kartfrågan



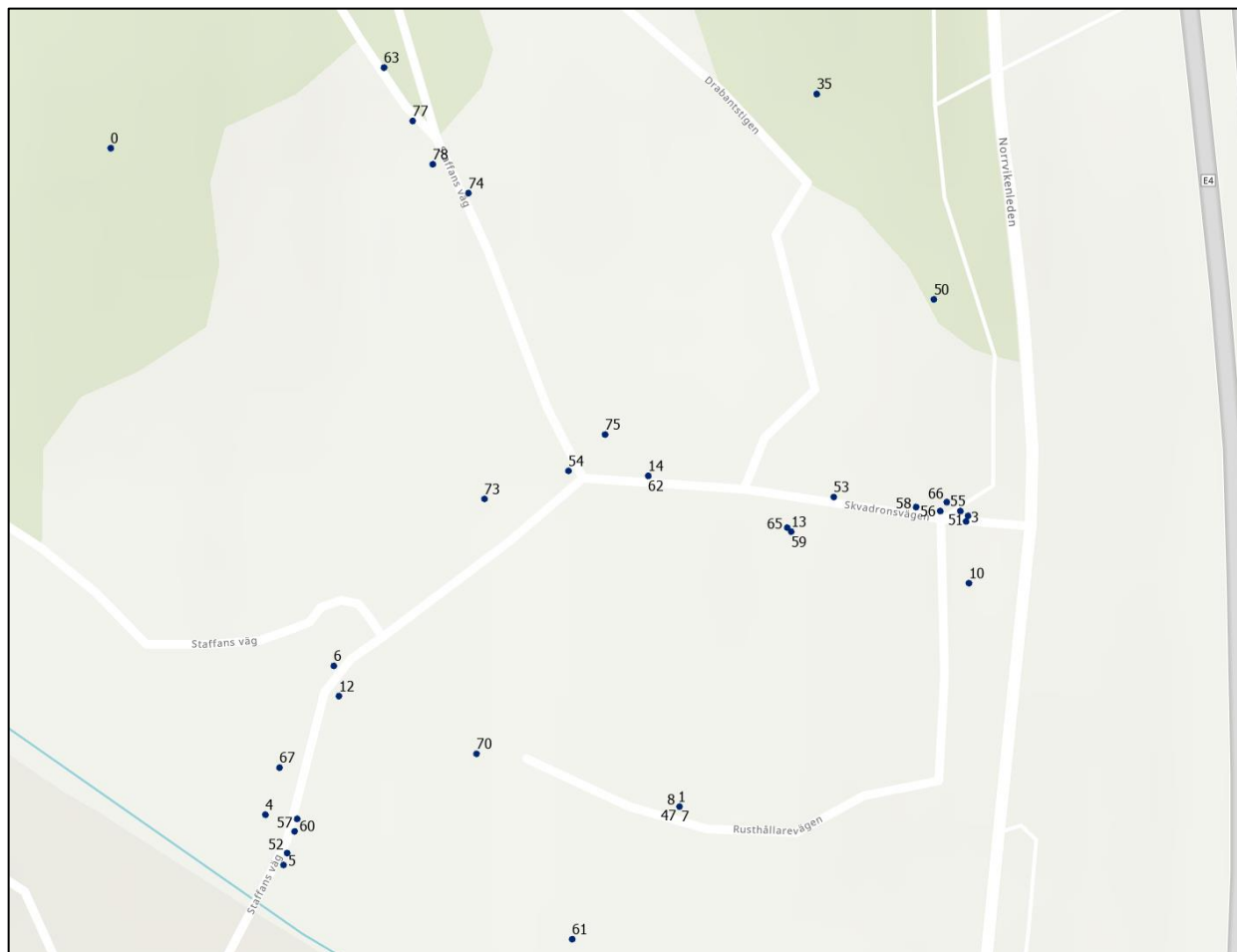
Figur 22. Inrapporterade punkter i norra Rotsunda

Tabell 4. Kommentarer till punkter i Figur 22

| ID | Kommentar                                                                                                                                                                                                       |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2  | Parkeringsförbud bör införas på Antunavägen.                                                                                                                                                                    |
| 9  | Folk kör som galningar det är 30 km/h här men det kan gå i 80 km/h ibland och ett problem på Norrvikenleden vid Rotsunda torg, där det svängs vänster om man kommer från stan och vad jag vet är det förbjudet. |
| 11 | För smal trottoar.                                                                                                                                                                                              |
| 15 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                        |
| 16 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                        |
| 17 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                        |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 18 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 19 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 20 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 21 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 22 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 23 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 24 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 25 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 26 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 27 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 28 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 29 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 30 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 31 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 32 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 33 | Sandlåda från kommunen står mitt på trottoaren.                                                                                                                                                                                                                                    |
| 34 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 36 | Detta hörn klipps inte ned av kommunen. Varje år är vi vittnen till incidenter där bilar inte ser varandra och håller på att krocka. Då vet vi att det är dax att ut och klippa ned ogräset och rapsplantorna, så vi och andra bilar och cyklister kan se ordentligt i korsningen. |
| 37 | Staffans väg vid denna korsning är osäker pga höga hastigheter. Det är sällan bilar håller 30 km/tim utan hastigheten är oftast högre.                                                                                                                                             |
| 38 | Bilar kör ofta över 30 km/tim här.                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 41 | Ingen håller 30 km/tim.                                                                                                                                                                                                                                                            |
| 42 | Hela Antunavägen är väldigt mörk och otrygg.                                                                                                                                                                                                                                       |
| 43 | Många genar från Sollentuna till Väsby via Antunavägen. En del efter att de besökt något ställe där det serverats alkohol för att sedan ta sig hem via smitväg.                                                                                                                    |
| 44 | Finns ingen ordentlig trottoar att gå på.                                                                                                                                                                                                                                          |
| 45 | Gäller i stort sett hela Antunavägen. På vissa ställen är trottoaren obefintlig eller så smal att det knappt går att ta sig fram med barnvagn.                                                                                                                                     |
| 46 | Hur kan man lägga ett övergångsställe mitt i en kurva! Helt gale! På sommaren när vegetationen växer upp ser man inte ex barn som ska gå över gatan. Kommunen sköter INTE klippning av slänten just där.                                                                           |
| 48 | Dåligt klippta häckar - grenar och buskar här.                                                                                                                                                                                                                                     |
| 49 | För smal trottoar och trottoaren är i stort behov av underhåll.                                                                                                                                                                                                                    |
| 64 | Ibland full fart nerför backen på Antunavägen - kanske smitväg mot Antuna eller bara på väg i området. Dålig belysning.                                                                                                                                                            |

|    |                                              |
|----|----------------------------------------------|
| 76 | Otydlig vägmarkering - Stridsborgsvägen 1-5. |
|----|----------------------------------------------|



**Figur 23. Inrapporterade punkter i södra Rotsunda**

**Tabell 5. Kommentarer till punkter i Figur 23**

| ID | Kommentar                                                                                                                                    |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 0  | Bilister följer inte trafikregler.                                                                                                           |
| 1  | Mycket dålig plogning både på vägen och trottoaren.                                                                                          |
| 3  | Saknar rödlys för att ta sig över Norrvikenleden vid denna plats.                                                                            |
| 4  | Bilister kör ut på gångvägen närmast bron vid gamla Gillet lokalen hela tiden. Det är ingen bilväg så det vore bra med en skylt eller något. |
| 5  | Är en hastighet på 30 km/tim men det är många som kör fortare än så.                                                                         |
| 6  | Barn i området skulle behöva lära sig lite trafikvett.                                                                                       |
| 7  | Belysningen behöver uppdateras och kompletteras.                                                                                             |
| 8  | Mycket dålig snöröjning speciellt på trottoarerna.                                                                                           |

|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10 | Bilister stannar ej för mig när jag går över överg.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 12 | Bussar och bilar kör ganska snabbt i svängen där det dessutom på ena sidan är massor med buskar som täcker mycket av sikten.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 13 | Knappt plats att gå på ena sidan. Om mötande kommer den sidan som e vid indiska restaurangen när de dessutom tar ut sin uteservering så går det knappt att ta sig förbi med barnvagn.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 14 | Höga hastigheter särskilt från bron mot torget mopeders som kör som dom vill ingen hänsyn. Högt buller.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 35 | Bullerproblem från E4an.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 47 | Some young people in borrowed cars in the evenings and even those with more powerful cars at all times travel too fast in a family area. There are also young people on powered-up mopeds driving wild with passengers.                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 50 | Bilister kör antingen alldeles för fort eller på tok för sakta.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 51 | Många bilister kör vänster in på Rotsunda torg från Norrvikenleden trots att det inte är tillåtet i just denna korsning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 52 | 30-sträcka där det mer ofta är en hastighet 50+ på bilarna som kör.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 53 | Kunder till restaurangen parkerar vid ingången eller vid dörrarna till garagen mitt emot trots stopp och parkeringsförbud. Detta leder till osäkerheter då man får köra i fel fil och det kan komma snabba fordon från Norrvikenleden vilket ofta leder till konstiga situationer. För mig med garage har det också inneburit att jag inte kan parkera eller komma ut då det är fordon i vägen för mitt garage.                                                              |
| 54 | Fordon som kommer från Antunavägen kör ofta för fort och svänger direkt ut på Rotsunda torg utan att kolla trafiken vilket leder till panikbromsningar. Det är även smalt i korsningen så om en annan bil svänger in är det ofta lite/för lite plats.                                                                                                                                                                                                                        |
| 55 | Bilar från Norrvikenleden S följer inte förbudet mot att svänga vänster in till Rotsunda så det är ofta en strid ström av fordon som kommer i hög hastighet och svänger in. Ofta som fotgängare och bilar får anpassa sig för att inte krocka. Bilar från Rotsunda följer inte förbudet mot att svänga vänster ut på Norrvikenleden N, vilket leder till kö, skymd sikt och "chansningar" vilket stoppar trafik på Norrvikenleden samt att det skapar hastiga inbromsningar. |
| 56 | På Norrvikenleden men även E4:an är det mycket tung trafik som påverkar ljudnivå och buller negativt. Bullsskydd bör utökas och sättas upp för Norrvikenleden.                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 57 | Tung trafik till Pågen som ofta håller hastigheter över begränsningen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 58 | Boende i Rotsunda villaområde svänger av direkt från Norrvikenleden trots förbud mot vänstersväng istället för att åka via Rotevägen eller Bollstanäsvägen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 59 | Gästerna parkerar sina bilar utanför indiska restaurangen trots att det är förbud mot det.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 60 | I princip INGEN följer hastighetsbegränsningen trots att det är ett övergångsställe, ganska dold kurva och lekplats här. Hade varit fantastiskt med ett farthinder eller annat som hindrar folk från att köra så himla fort här.                                                                                                                                                                                                                                             |
| 61 | Bristande belysning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 63 | Oklara regler i korsning Staffans väg/Antunavägen. Bilar kommer med hög fart rakt fram utan att lämna företräde på båda vägar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 65 | Svårt att hitta korttidsparkering 20 min för avhämtning av mat i restauranger. Bilar parkerar på gatan istället. Korttidsparkering upptagna av långtidsparkering på helger o kvällar.                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 66 | Oklar korsning mot Norrvikenleden/Bollstanäsvägen. Många uppfattar inte att endast bussar får svänga vänster o ej bilar. Svår skyltning.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| 67 | Hög hastighet in i området över bron.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |



|    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 68 | Rusthållarevägen saknar tydliga trottoarer, de är för smala och i samma höjd som gatan. Bilister kör på trottoarerna. Häckar växer över trottoarerna så att på vissa ställen syns inte längre trottoarerna utan man måste gå på gatan. Ett annat stort problem är att unga bilister som kommer till fastigheter i slutet av gatan kör extremt fort, ibland race hastighet. Skulle ett barn komma ut på gatan så skulle denne riskera att bli påkörd, så som det ser ut enligt planlösning. Det att man kör på gräsmattan mellan fastigheter är också ett problem. På ett ställe har Sollentuna hem placerat stora stenar. Just extrem hastighet är ett bekymmer. Och i kombination av att trottoarerna saknas så blir problemet värre. ett förslag att fixa farthinder vid fastighet Rusthållarevägen 3! Då skulle bilar hindras köra extremt fort eller köra race. |
| 70 | Staffans väg inkl stora och djupa parkeringen har stora hål i asfalten. Samma problem om man åker från Coop/Willys dvs. Rotebro handelsplats.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 73 | Smitväg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 74 | Smitväg                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

## Bilaga 4 - Övriga synpunkter från enkäten

I Tabell 6 redovisas de övriga synpunkterna på trafikmiljön, förslag till förbättringar eller specifika platser i området som bör ses över som de svarande på enkäten angett i enkäten.

**Tabell 6. Övriga synpunkter från enkäten**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Ta bort datumparkering, enkelrikta vissa gator och ha fast parkeringsförbud på Antunavägen och ena sidan av vissa gator för att öka säkerheten och framkomligheten.                                                                                                                                                                                                              |
| När vi flyttade hit 1997 påpekade jag redan då att antalet hållplatser var för få och otillgängliga. Det blev bättre men riktigt bra blev det aldrig.                                                                                                                                                                                                                            |
| Bullermiljön är ett stort problem framförallt järnvägen, saknaden av bullerplank på Rotsunda-sidan. Gör att ljudet ökar på denna sida då det finns bullerplank på Rotebro-sidan.                                                                                                                                                                                                 |
| Hastigheten - man kör alldeles för fort. Många har för vana att köra in framför portarna i området helt i onödan, dom kör på gräsmattor och förstör.                                                                                                                                                                                                                             |
| Hastigheten i området hålls inte. Det behöver åtgärdas och polisen borde ha koll vid Rälsensskolan ibland.                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Hela området "Ga Rotsunda", är väldigt misskött. Dålig belysning, inte sköts vegetationen samt gatuunderhåll. Att vara fotgängare är farligt.                                                                                                                                                                                                                                    |
| Bra cykelstråk längs Norrviken (tom för jobbpendling även om det tar längre tid. Själén ska ha sitt).                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Rotsunda torg trångt med bilar, bussar, gående. Känns otryggt. Gör om till ett mer promenadvänligt torg men långsam biltrafik.                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Det är väldigt mycket motorcyklister och andra yngre förare som kör extremt fort i bostadsområdet samt vid Stalands möbler. En del av problemen har med kriminalitet att göra. Det bör sättas farthinder på flera ställen. Bättre belysning! Det sker öppen knarkförsäljning från bilar eller i lägenheter. Det bästa vore att ha kameror på vissa ställen i samråd med Polisen. |
| Farthinder på Staffans väg då bilar kör i hastigheter upp mot 60km/h.                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Miljövänligare bussar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Se över våra grönområden oftare. Det finns många mycket gamla träd som både ligger ned och riskerar att rasa över gator, gång och cykelvägar. Stoppljusen vid Kom-centrum är ofta ur funktion. Och tidsintervallen för de olika ljusen skapar ofta kö-kaos. Har det olyckligtvis skett en olycka på E4:an. Ja, då blockeras hela Norrvikenleden.                                 |