



# TRAFIKMILJÖN I NORRVIKEN ÅTGÄRDSFÖRSLAG

2015-11-16

Theodor Bratt

Björn Sax Kaijser

Anja Quester



SOLLENTUNA KOMMUN

[www.sollentuna.se](http://www.sollentuna.se)

## Innehållsförteckning

<b>Sammanfattning</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Bakgrund</b> .....	<b>4</b>
<b>2 Beslutsunderlag och bedömningar</b> .....	<b>5</b>
2.1 Beslutsstöd .....	5
2.2 Kvalitativa bedömningar .....	5
<b>3 Åtgärdsförslag</b> .....	<b>6</b>
3.1 Fysiska åtgärder .....	6
3.2 Informationsrelaterade åtgärder .....	9
3.3 Övriga åtgärder.....	10
<b>4 Genomförande</b> .....	<b>11</b>
4.1 Kostnad för åtgärder .....	11
4.2 Politiskt beslut.....	11
<b>5 Övergripande mål och riktlinjer</b> .....	<b>12</b>
5.1 Nationella mål.....	12
5.2 Översiktsplan för Sollentuna kommun .....	13
5.3 Trafikpolicy för Sollentuna kommun.....	13
5.4 Cykelplan för Sollentuna kommun .....	13
<b>6 Projektspecifika mål</b> .....	<b>14</b>
6.1 Säkerställa en trygg och säker trafikmiljö .....	14
6.2 Få de boende att uppleva delaktighet i arbetet.....	14
6.3 Möjliggöra vidare utveckling och förflyttning av projektet.....	14
<b>7 Måluppfyllelse</b> .....	<b>15</b>
7.1 Effekter av fysiska åtgärder .....	15
7.2 Effekter av information och kampanjer .....	15
7.3 Mätning av resultatet .....	16

## Sammanfattning

Trafik- och fastighetskontoret i Sollentuna har fått i uppdrag att se över trafikmiljön i kommunens bostadsområden. Uppdraget påbörjades år 2013 då Edsviken valdes ut som pilotområde. Året därpå utökades arbetet till Silverdal och Törnskogen. År 2015 fortsätter uppdraget i ytterligare två områden:

- Häggvik
- Norrviken

I denna rapport presenteras ett åtgärdsförslag för Norrviken. Åtgärdsförslaget består av både fysiska åtgärder och informationsrelaterade åtgärder. Åtgärderna bygger på en nulägesanalys som har tagits fram för Norrviken. Förslaget bygger även på ett antal generella ställningstaganden:

1. Hållbara resvanor ska prioriteras
2. Svaga trafikantgrupper ska prioriteras (barn, äldre och personer med funktionsnedsättning)
3. Oskyddade trafikanter ska i största möjliga mån separeras från motorfordon
4. Korsningspunkter mellan oskyddade trafikanter och motorfordon ska hastighetssäkras
5. Omotiverade trafikregler ska undvikas

## 1 Bakgrund

År 2004 beslutade Sollentuna kommun att införa så kallade 30-zoner i kommunen, dvs. hastighetsbegränsningar om 30 km/tim. Dessa zoner infördes i så gott som alla bostadsområden i kommunen. Sedan en tid tillbaka har dock flera bostadsområden, representerade av villaägareföreningar, samfälligheter eller löst sammansatta grupperingar, påtalat både irritation och oro över att bilister inte respekterar hastighetsbegränsningarna i områdena. De boende har allt tydligare framfört en önskan om att kommunen ska genomföra ytterligare trafiksäkerhetshöjande åtgärder.

Som en följd av detta har trafik- och fastighetskontoret i Sollentuna fått i uppdrag att se över trafikmiljön i kommunens bostadsområden. Uppdraget påbörjades år 2013 då Edsviken valdes ut som pilotområde. Året därpå utökades arbetet till Silverdal och Törnaskogen. År 2015 fortsätter uppdraget i ytterligare två områden:

- Häggvik
- Norrviken

Uppdraget innebär att trafik- och fastighetskontoret tar ett samlat grepp om trafiksäkerheten i Sollentuna. Det innebär att arbetet blir mer effektivt och strukturerat samt att det följer en röd tråd som ligger i linje med kommunens övriga trafiksäkerhetsarbete. För att skapa en säker trafikmiljö krävs samtidigt att alla tar sitt ansvar. Kommunen kan inte ensam skapa en säker trafikmiljö med regler och fysiska åtgärder. Alla trafikanter måste ta ansvar för sin egen och andras säkerhet genom att hålla sig till givna lagar och bestämmelser.

I denna rapport presenteras ett åtgärdsförslag för Norrviken. Åtgärdsförslaget består av både fysiska åtgärder och informationsrelaterade åtgärder. Åtgärdena bygger till stor del på den nulägesanalys som har tagits fram för Norrviken. Nulägesanalysen består av en rad olika undersökningar:

- Webbenkätundersökning
- Dialogmöte
- Hastighets- och trafikflödesmätning
- Olycksstatistik
- Platsbesök
- Övrigt material

Det går att fördjupa sig i resultaten från dessa undersökningar i dokumentet *Trafikmiljön i Norrviken – Nulägesrapport* som finns tillgänglig på Sollentuna kommuns webbplats [www.sollentuna.se/tryggitrafiken](http://www.sollentuna.se/tryggitrafiken).

Åtgärdena inkluderar även trafik- och fastighetskontorets arbete med säkra skolvägar som går ut på att höja trafiksäkerheten runt kommunens skolor. Syftet med projektet är att öka andelen barn och föräldrar som går och cyklar till skolan. År 2015 fokuserar projektet på Stallets skola, Norrvikens skola, Rälsern Norrviken samt Häggviks skolor och Sollentuna musikklasser.

## 2 Beslutsunderlag och bedömningar

Då åtgärdsförslaget tar en grund i de synpunkter som inkommit i arbetet är det viktigt att förtydliga att det inte är enbart dessa synpunkter som ligger till grund för åtgärdsförslaget. Insamlingen av åsikter utgör inte isolerat en legitim grund för beslutsfattande utan bakom åtgärdsförslaget för Norrviken ligger ett antal politiska ställningstaganden och mål. Förslaget bygger således på en kvalitativ sammanvägning av resultatet från nulägesanalysen samt ett antal övergripande och projektspecifika mål.

- a. **Hållbara resvanor ska prioriteras.** De resesätt som ger störst positiva nytta ur ett hållbarhetsperspektiv ska prioriteras.
- b. **Svaga trafikantgrupper ska prioriteras.** Åtgärderna ska främja de svagaste trafikantgrupperna, dvs. barn, äldre och personer med funktionsnedsättning.
- c. **Oskyddade trafikanter ska separeras från motorfordon.** Gående och cyklister ska i största möjliga mån separeras från motortrafiken.
- d. **Korsningspunkter mellan oskyddade trafikanter och motorfordon ska hastighetssäkras.** Eftersom olycksrisken för gående och cyklister är störst i korsningspunkter med motortrafiken ska sådana punkter i så stor utsträckning som möjligt hastighetssäkras.
- e. **Omotiverade trafikregler ska undvikas.** Förbud och regler som upplevs som omotiverade ska undvikas. På så sätt ökar regelefterlevnaden för den nödvändiga trafikregleringen.

### 2.1 Beslutsstöd

För att underlätta bedömningen av åtgärder i åtgärdsförslaget har ett beslutsstöd tagits fram. Beslutsstödet baseras på råd och riktlinjer som har hämtats från handböcker om trafiksäkerhet, däribland VGU (Vägar och gators utformning), Åtgärds katalogen och Rätt fart i staden. Beslutsstödet baseras på följande huvudfaktorer:

- Hastighet – vid höga hastigheter är åtgärder mer angelägna än vid låga hastigheter
- Trafikflöden – vid höga trafikflöden är åtgärder mer angelägna än vid lägre flöden
- Vägbanebredd – breda vägbanor uppmuntrar till högre hastigheter
- Länklängd – långa avstånd utan avbrott uppmuntrar till högre hastigheter

### 2.2 Kvalitativa bedömningar

Bakom samtliga åtgärdsförslag ligger även överväganden i form av exempelvis siktförhållanden, gatukaraktär, upplevd otrygghet och andra mer kvalitativa faktorer. Till de kvalitativa bedömningarna hör även sammanvägningen av synpunkter från allmänheten från exempelvis webbenkätundersökningen och dialogmötet.



### 3 Åtgärdsförslag

I detta kapitel presenteras de fysiska och informationsrelaterade åtgärder som föreslås för Norrviken. Åtgärderna fokuserar främst på gående och cyklister eftersom de tillhör de mest sårbara och oskyddade trafikanterna i trafiken. Det gäller i synnerhet barn som har svårt att bedöma och tolka det som sker omkring dem.

Det är viktigt att trafikmiljön är utformad på ett sätt som gör att eventuella felbedömningar och misstag inte leder till trafikolyckor. Trafikmiljön ska vara enkel, tydlig och trafiksäker.

#### 3.1 Fysiska åtgärder

I åtgärdsförslaget läggs ett stort fokus på att förbättra de punkter där oskyddade trafikanter och bilar delar samma yta.

Ett exempel på en sådan åtgärd är att anlägga hastighetssäkrade överfarter. En hastighetssäkrad överfart innebär att den korsande biltrafiken inte får köra snabbare än 30 km/tim. Det innebär även att framkomligheten för oskyddade trafikanter ökar. Se figur nedan till vänster för exempel på utformning.

Även i korsningar är det viktigt att sänka hastigheten. Ett effektivt sätt att göra detta är att anlägga så kallade väglinsar som minskar körbanebreddens och svängradien i korsningen. Se figur nedan till höger för exempel på utformning.

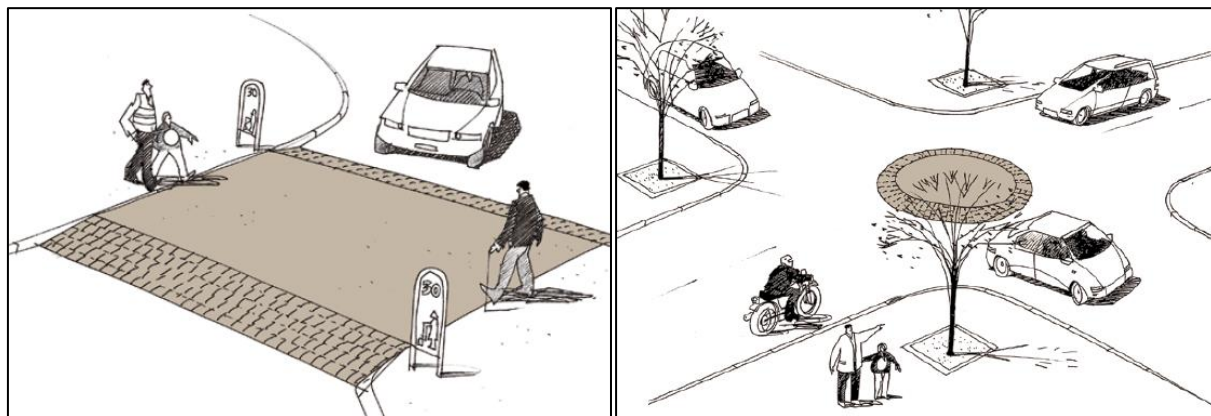
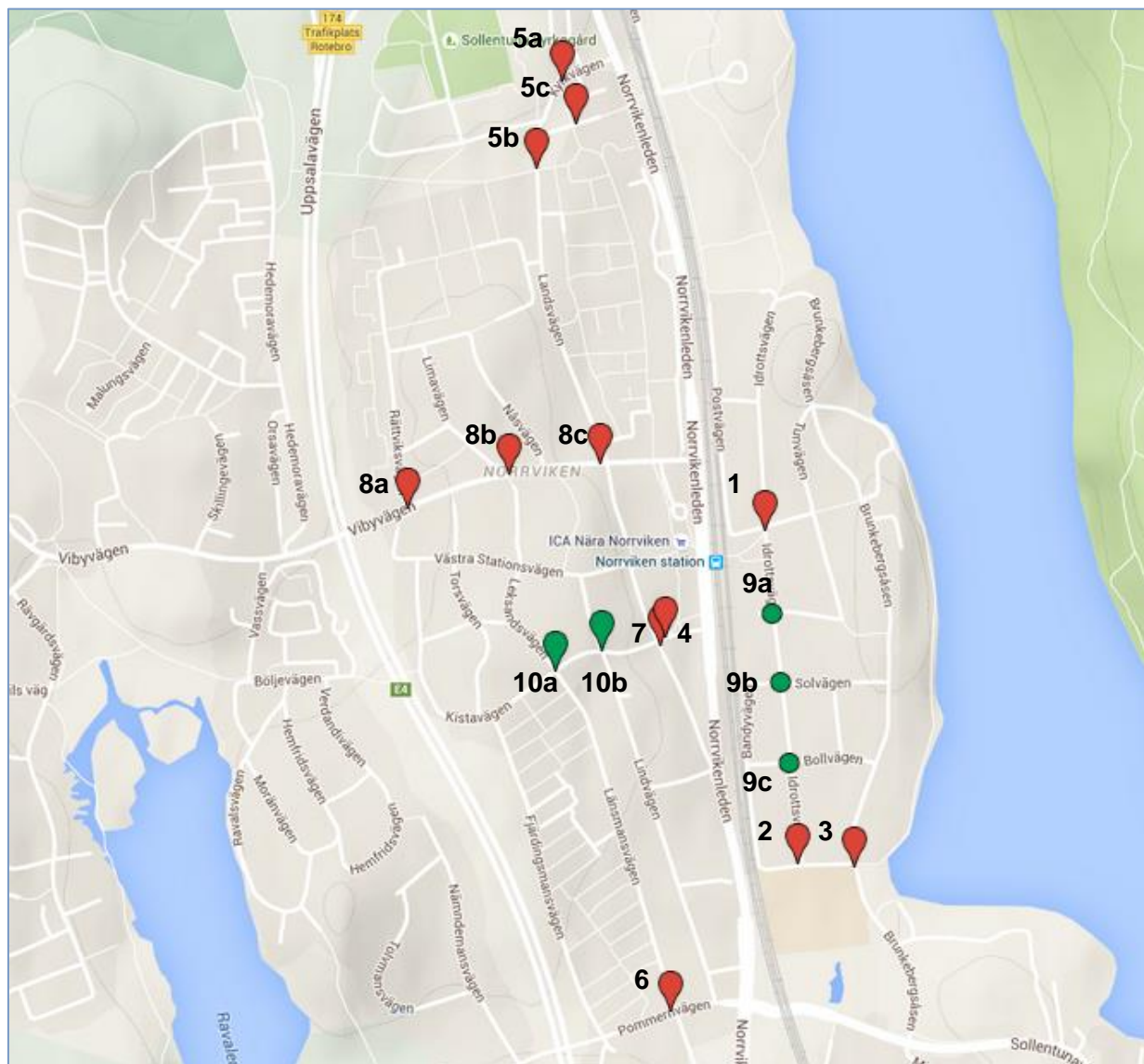


Illustration av en hastighetssäkrad överfart till vänster samt en väglins i en fyrvägs korsning till höger. Källa: Åtgärds katalogen, SKL

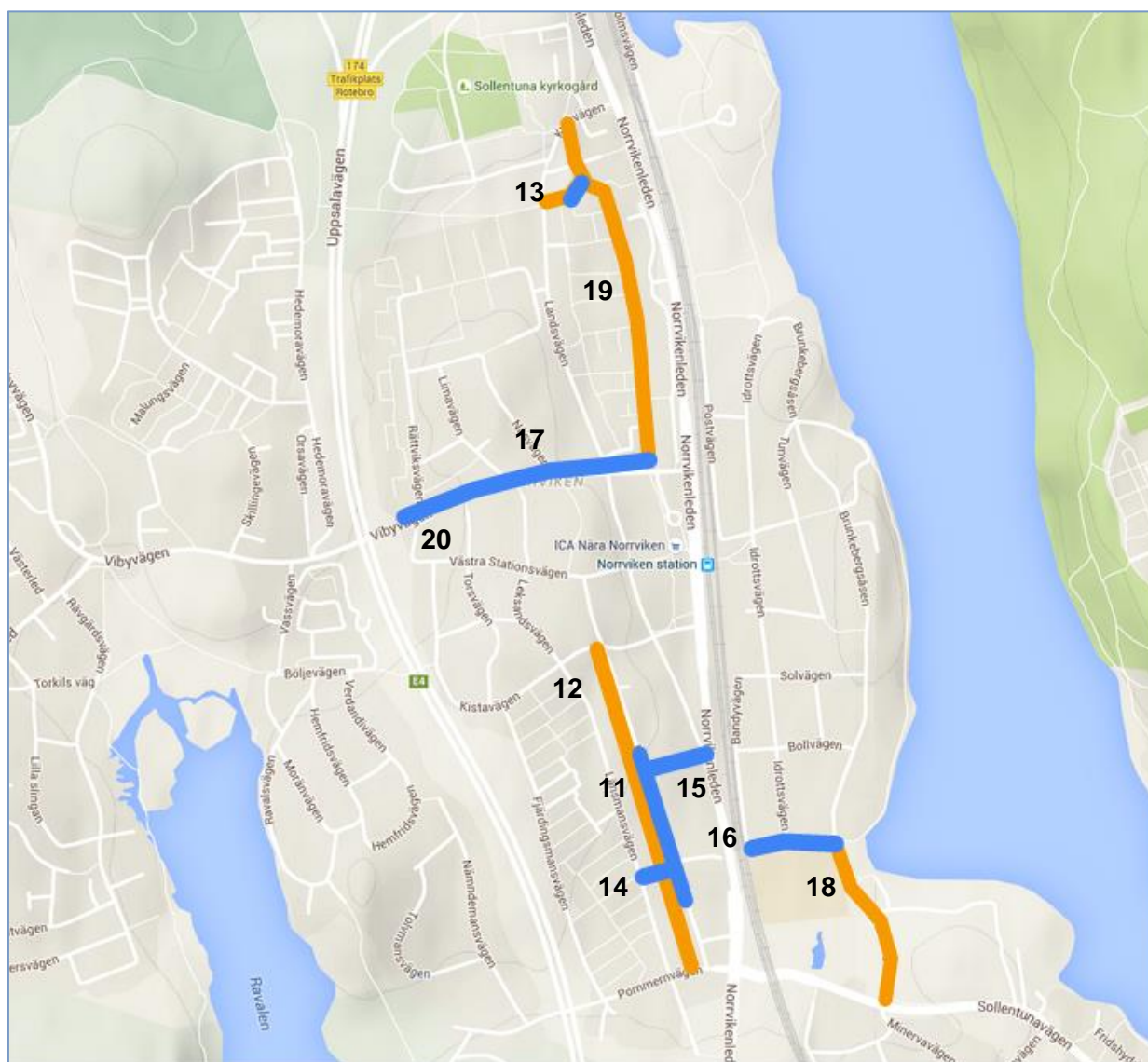
I Norrviken finns flera platser som har behov av säkra passager över vägar. Det finns flera befintliga övergångsställen som är i behov av hastighetssäkrande åtgärder. I åtgärdsförslaget läggs därför ett stort fokus på att hastighetssäkra övergångsställen. Ett antal korsningar som saknar övergångsställen ges annan utformning för att minska hastigheter och förenkla för gående och cyklister. Se karta nedan för åtgärder kopplade till övergångsställen och korsningar.



Kartan visar föreslagna åtgärder kopplat till övergångsställen samt korsningar i Norrviken.

Ett ytterligare exempel på en trafiksäkerhetshöjande åtgärd är att anlägga separerade gång- och cykelbanor. Detta kan även bidra till en lugnare trafik eftersom smalare körbanor uppmuntrar till lägre hastigheter. Gång- och cykelbanor är särskilt viktigt där det rör sig många barn och äldre. Gångbanorna bör utformas så att personer med funktionsnedsättning kan ta sig fram utan hjälp.

Flera gator i Norrviken saknar gångbanor. De flesta gator som saknar gångbanor är dock villagator med små trafikflöden och låga hastigheter. Där är inte behovet av gångbanor särskilt stort. Undantaget är dock skolvägar som alltid bör förses med gångbanor då det är möjligt. I åtgärdsförslaget läggs därför ett fokus på att förbättra gång- och cykelnätet på gator som är viktiga skolvägar. Åtgärderna fokuserar även på att sänka hastigheten i korsningar, exempelvis genom smalare körbanebredd och mindre svängradie, se karta nedan.



Kartan visar föreslagna åtgärder kopplat till gång- & cykelbanor samt belysning i Norrviken.



**PLANERADE OMBYGGNINGAR I NORRVIKEN****Övergångsställen**

1. Nytt övergångsställe på Idrottsvägen/Stationsvägen
2. Nytt hastighetssäkrat övergångsställe på Idrottsvägen/Strandpromenaden
3. Hastighetssäkring av övergångsställe på Brunkebergsåsen/Strandpromenaden
4. Hastighetssäkring av övergångsställe på Kistavägen
5. Hastighetssäkring av ett par övergångsställen på Landsvägen vid Stallets skola
6. Hastighetssäkring av övergångsställe på Pommernvägen
7. Hastighetssäkring av övergångsställe på Skolvägen
8. Hastighetssäkring av tre övergångsställen på Vibyvägen

**Korsningspunkter**

9. Hastighetssäkring av tre korsningar på Idrottsvägen
10. Hastighetssäkring av två korsningar på Kistavägen

**Gång- och cykelbanor**

11. Anläggning av ny gångbana på delar av Lindvägen
12. Ny belysning längs Lindvägen
13. Asfaltering samt belysning av befintlig gång- och cykelbana vid Kantorsgränd
14. Asfaltering av befintlig gång- och cykelbana mellan Länsmansvägen/Lindvägen
15. Anläggning av ny gångbana på Skolvägen
16. Breddning av befintlig gångbana till gång- och cykelbana på Strandpromenaden
17. Breddning samt belysning av gång- och cykelbana på Vibyvägen
18. Ny belysning på Brunkebergsåsens gång- och cykelbana
19. Ny belysning på Tunastråket

**Tillgänglighetsanpassning**

20. Tillgänglighetsanpassning av busshållplats Rättviksvägen

**3.2 Informationsrelaterade åtgärder**

Trafik- och fastighetskontoret kommer även att arbeta med informationsinsatser och kampanjer för att öka trafiksäkerheten och tryggheten i Norrviken. Ett prioriterat område är att genomföra kampanjer som går ut på att öka förståelsen och acceptansen för trafikregler och hastighetsgränser i området. Kampanjerna kan bestå av information på hemsidan, affischering och utdelning av informationsblad till hushållen.

Särskilt viktigt är att öka trafiksäkerheten vid Norrvikens skolor. Trafik- och fastighetskontoret kommer därför att arbeta intensivt med samtliga grundskolor i området. Det innebär att skolorna kommer att ses över med avseende på deras trafikmiljö. Därefter kommer ett förslag på lösningar att tas fram med fokus på beteendepåverkande åtgärder. Arbetet med säkra skolvägar bygger på en regelbunden dialog mellan skolans ledning, personal, föräldrar och tjänstemän från trafik- och fastighetskontoret. Så småningom kommer ansvaret att lämnas över till skolorna själva. Trafik- och fastighetskontoret kommer dock att fortsätta stötta skolorna i deras arbete med trafiksäkerhet.

### 3.3 Övriga åtgärder

Vid sidan av de åtgärder som beskrivs ovan kommer trafik- och fastighetskontoret att fortsätta med det löpande arbete som sker kontinuerligt i Norrviken. Det handlar exempelvis om arbeten med växtlighet, skyltning, vägmålning, beläggning, drift och underhåll och parkeringsreglering. För vidare information om dessa arbeten hänvisas till [www.sollentuna.se/trafik](http://www.sollentuna.se/trafik).

#### ÖVRIGA ÅTGÄRDER

##### Sikt och växtlighet

- Siktförbättrande åtgärder vid flera korsningar.

##### Lokala trafikföreskrifter

- Justering av parkeringsregler på Lindvägen samt Skolvägen för att förbättra framkomlighet.
- Justering av hastighetsgränser på Pommernvägen.

##### Skolor

- Inköp av hastighetsdisplayer som informerar om bilens hastighet för montering utanför skolor där problematik med hastighet råder.
- Inköp av cykelställ av god standard till skolor som ingår i samarbetsprojektet Säker trafikmiljö kring skolor för att premiera cyklande.
- Förtydliga skyltning och markera 30-skola runt samtliga skolor.

## 4 Genomförande

En del åtgärder kräver ytterligare beredning och projektering. Detta arbete inleds efter taget beslut i trafik- och fastighetsnämnden. Enklare åtgärder, som ligger under trafik- och fastighetskontorets driftsansvar, kan i viss mån genomföras innevarande år om väderförhållanden tillåter. Större åtgärder ligger samtliga inom 2016 års budget.

Genomförandet av åtgärdsförslaget är planerat för genomförande till nästkommande år. Ambitionen är att merparten av åtgärderna ska vara slutförda innan årsskiftet 2016/2017. En del åtgärder kan dock påbörjas men ha ett slutförande som ligger längre fram i tiden. Det gäller exempelvis uppgraderingen av gång- och cykelvägen på Vibyvägen. Detta är en del i ett större projekt som omfattar ett större område än Norrviken.

Eventuella oförutsedda faktorer kan ha påverkan på genomförandet och utformningen av det beskrivna åtgärdsförslaget. Ändringar med hänvisning till förutsättningar kan därför komma att ske.

### 4.1 Kostnad för åtgärder

Kostnaden för åtgärderna i Norrviken har uppskattats till cirka 4,9 miljoner kronor. Denna summa ligger inom den budget som trafik- och fastighetsnämnden har avsatt för projektet. En del av kostnaden kommer även att tas av investeringsbudgeten för andra projekt då i första hand för projektet säkra skolvägar.

### 4.2 Politiskt beslut

Fortschridandet i genomförandet av åtgärderna i åtgärdsförslaget fastställs genom ett politiskt beslut i trafik- och fastighetsnämnden. Nämnden tar ställning till förslaget i decembernämnden 2015.

Trafik- och fastighetskontoret ansvarar därefter för att genomföra förslaget samt att kommunicera åtgärdsförslaget och dess genomförande till berörda grupper.

## 5 Övergripande mål och riktlinjer

Åtgärderna i åtgärdsförslaget är inte bara en produkt av ett kortsiktigt identifierat åtgärdsbehov. De är även en del i ett större sammanhang där både nationella och lokala intressen har beaktats. Nedan följer en beskrivning av de riktlinjer och prioriteringar som har vägts in.

### 5.1 Nationella mål

Grunden för arbetet med trafiksäkerhet i Sverige är nollvisionen. Det innebär att vägar, gator och fordon ska anpassas till människans förutsättningar. Ansvaret för trafiksäkerheten ska delas mellan de som använder systemet och de som utformar det. Nollvisionen accepterar att trafikolyckor inträffar. Men inte att det leder till allvarliga personskador. För att undvika detta måste trafiksystemet utformas med insikten om att människan gör misstag. Trafikolyckor kan inte undvikas helt. Men genom att utforma trafikmiljön på ett förlåtande sätt kan konsekvenserna av trafikolyckorna mildras.

Nollvisionen lyfter fram ett antal insatsområden som är särskilt viktiga för det kommunala trafiksäkerhetsarbetet:

- Hastighetsefterlevnad på kommunalt vägnät.
- Cykelhjelmsanvändning.
- Säkra gång-, cykel- och mopedpassager (GCM-passager).
- Drift och underhåll i gång- och cykelnätet.

Vid sidan av nollvisionen finns ett transportpolitiskt övergripande mål. Det transportpolitiska målet säger att svensk transportpolitik ska säkerställa en samhällsekonomiskt effektiv och långsiktigt hållbar transportförsörjning för medborgare och näringsliv i hela landet. Det övergripande målet är indelat i två delmål, funktionsmålet och hänsynmålet. Funktionsmålet fokuserar på tillgänglighet och utvecklingskraft. Det syftar till att ge alla medborgare en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet. Hänsynmålet fokuserar på trafiksäkerhet, miljö och hälsa. Det syftar till att öka trafiksäkerheten i Sverige samt att uppfylla det övergripande målet om miljö och folkhälsa.

Det transportpolitiska målet lyfter fram ett antal delmål som är särskilt viktiga för det kommunala arbetet:

- Medborgarnas resor ska förbättras genom ökad tillförlitlighet, trygghet och bekvämlighet
- Barns möjligheter att själva på ett säkert sätt använda transportsystemet och vistas i trafikmiljöer ska öka.
- Förutsättningarna för att välja kollektivtrafik, gång och cykel ska förbättras.
- Antalet omkomna inom vägtransportområdet ska halveras och antalet allvarligt skadade ska minska med en fjärdedel mellan 2007 och 2020.

## 5.2 Översiktsplan för Sollentuna kommun

Sollentuna kommun har en tydlig vision om att verka för ett långsiktigt hållbart samhälle. I det ingår att förbättra trafiksäkerheten och tryggheten i kommunen. I Sollentunas översiktsplan från år 2012 anges att framkomligheten för gående och cyklister ska prioriteras framför andra transportslag vid lokala resor. Lokala målpunkter ska kunna nås säkert, tryggt och bekvämt. Regionala mål ska kunna nås i gena sträckningar där gång- och cykeltrafiken är separerad från andra trafikslag.

I översiktsplanen anges även att trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter ska prioriteras framför bilarnas framkomlighet. Trafikmiljön ska utformas på ett sätt som skapar lugna gaturum. Hastigheten i trafiken ska hållas låg och gående och cyklister ska kunna korsa huvudvägnätet på ett trafiksäkert sätt. På större gator ska gående och cyklister separeras från motortrafiken där det är motiverat. På lokalgator med små trafikflöden och låga hastigheter kan gående och cyklister blandas med den övriga trafiken.

Översiktsplanen slår fast att alla sollentunabor bör ha tillgång till kollektiva färdmedel inom gångavstånd. Den anger också att det är viktigt med en hög turtäthet och en god synkronisering mellan olika färdmedel. Framkomligheten för äldre och personer med funktionsnedsättning ska prioriteras utifrån de tillgänglighetskrav som gäller.

## 5.3 Trafikpolicy för Sollentuna kommun

Sollentuna kommun har tagit fram en trafikpolicy som ger en långsiktig och gemensam målbild för trafiksystemet i kommunen. Tillsammans med övriga inriktningsdokument ska trafikpolicyn bidra till att Sollentuna utvecklas i önskad riktning.

Trafiksäkerhet har en framträdande roll i trafikpolicyn. Målsättningen för trafiksäkerheten är att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafikolyckor i Sollentuna. Samtliga gång- och cykelpassager i kommunen ska hastighetssäkras till 30 km/tim. Andelen invånare som upplever trafikmiljön som trygg och säker ska öka för varje år.

För att lyckas med det krävs ett stort fokus på oskyddade trafikanter. I trafikpolicyn anges att trafikslagen ska prioriteras i följande ordning – gång, cykel, kollektivtrafik, nyttotrafik och biltrafik. Det innebär att oskyddade trafikanter ska prioriteras högst när det kommer till att fördela utrymmet mellan olika trafikslag.

## 5.4 Cykelplan för Sollentuna kommun

Trafiksäkerhet spelar en viktig roll i Sollentunas cykelplan från år 2014. I cykelplanen anges att känslan av trafiksäkerhet och trygghet är avgörande för cykelns attraktivitet. Om en del av resan upplevs som osäker eller otrygg finns en risk att den inte blir av eller inte görs med cykel. Det är därför oerhört viktigt att öka den upplevda tryggheten och den faktiska trafiksäkerheten.

I cykelplanen ges flera förslag på åtgärder som kommunen ska genomföra för att öka trafiksäkerheten och tryggheten för cyklister i Sollentuna. Exempel på åtgärder som nämns är separering av cyklister och gående, separering av cyklister och bilar, hastighetssäkrade passager, belysning, sikt, drift och underhåll.



## 6 Projektspecifika mål

Enligt beslut i trafik- och fastighetsnämnden 2012-06-14, § 54/2012, ”Direktiv om trafiksäkerhetshöjande åtgärder i 30-områden”, ska trafik- och fastighetskontoret utreda vilka åtgärder som är möjliga att genomföra på kort och lång sikt och i vilken utsträckning det finns åtgärder som kan införas i samtliga bostadsområden med 30-begränsning.

För att underlätta valet av åtgärder har ett antal mål tagits fram inom projektet. Åtgärderna i åtgärdsförslaget bedöms ha goda möjligheter att uppfylla något eller några av målen:

- Säkerställa en trygg och säker trafikmiljö.
- Få de boende att uppleva delaktighet i arbetet.
- Möjliggöra för vidare utveckling och förflyttning av projektet.

Primärt ska åtgärder vidtas som ger stor positiv spridning, dvs. åtgärder som upplevs som positiva och som ger positiva signaler till berörda och beslutsfattare. Även åtgärder som bidrar till att öka trafiksäkerheten i anslutning till barns skolvägar ska prioriteras högt.

I nulägesanalysen framkommer att en stor del av de boende i Norrviken anser att gång- och cykeltrafik ska prioriteras framför biltrafik. I enlighet med det som framkommer i nulägesanalysen från webbenkäten, dialogmöten, hastighets- och trafikflödesmätningar och platsbesök, syftar åtgärdsförslaget till att öka trafiksäkerheten och tryggheten för oskyddade trafikanter.

### 6.1 Säkerställa en trygg och säker trafikmiljö

De fysiska åtgärderna ska primärt rikta in sig på att skapa en trygg och säker trafikmiljö för oskyddade trafikanter. De ska även fokusera på att skapa en bättre hastighets- och regelefterlevnad. De informationsrelaterade åtgärderna ska primärt rikta in sig på att öka förståelsen för medtrafikanter och få de boende i området att förstå vikten av att hålla sig inom rätt hastighetsbegränsning.

### 6.2 Få de boende att uppleva delaktighet i arbetet

De fysiska åtgärderna ska primärt rikta in sig på att spegla invånarnas upplevelser av vad som är reella problem. De informationsrelaterade åtgärderna ska primärt rikta in sig på att ta tillvara på de boendes kunskaper om området, visa på hur arbetet fortlöper och kontinuerligt hantera synpunkter och förslag.

### 6.3 Möjliggöra vidare utveckling och förflyttning av projektet

De fysiska åtgärderna ska primärt rikta in sig på att vara konsekventa och överförbara till andra områden i kommunen. De informationsrelaterade åtgärderna ska primärt rikta in sig på att genom dokumentation skapa ett gott underlag för arbetet i nästa område samt utvärdera vad som kan förbättras i kommande skeden.

## 7 Måluppfyllelse

Syftet med detta åtgärdsförslag är främst att öka trafiksäkerheten och tryggheten för oskyddade trafikanter i Norrviken. Detta är något som har efterfrågats starkt i den medborgardialog som har genomförts i form av en webbenkätundersökning och ett dialogmöte.

Nedan följer en beskrivning av vilka effekter som åtgärdsförslaget förväntas ge. Bedömningen är gjord utifrån de mål som har tagits fram för projektet:

- Säkerställa en trygg och säker trafikmiljö
- Få de boende att uppleva delaktighet i arbetet
- Möjliggöra vidare utveckling och förflyttning av projektet

### 7.1 Effekter av fysiska åtgärder

Det primära syftet med åtgärdsförslaget är att säkerställa en trygg och säker trafikmiljö i Norrviken. Åtgärden i åtgärdsförslaget fokuserar främst på att öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter. En viktig del i detta är att anlägga gång- och cykelbanor och hastighetssäkrade övergångsställen. En ytterligare viktig åtgärd är att dämpa hastigheten i trafiken genom att minska körbanebredder och svängradier på raksträckor och i korsningar.

Åtgärden i åtgärdsförslaget är koncentrerade till gator som har medelhöga till höga trafikflöden. Där anses åtgärden vara mest motiverade och ha störst effekt. Åtgärden är även koncentrerade till gator som är viktiga skolvägar. Det ger möjlighet för barn och föräldrar att gå och cykla till skolan, vilket ytterligare minskar risken för trafikolyckor på dessa gator.

Åtgärden i åtgärdsförslaget bygger till stor del på de synpunkter som har framförts av de boende i Norrviken. Det gäller exempelvis placeringen av gångbanor och övergångsställen. Åtgärdsförslaget förväntas därför ha god effekt på upplevelsen av medborgarinflytande, dvs. få de boende att uppleva delaktighet i arbetet.

För att möjliggöra vidare utveckling och förflyttning av projektet till andra områden bör åtgärden vara konsekventa och motiverade enligt tydliga riktlinjer. För att lyckas med det har åtgärden föregåtts av en grundlig nulägesanalys. De åtgärder som föreslås är således väl grundade och går principiellt att applicera i andra områden med vissa justeringar utifrån de förutsättningar som råder på platsen.

### 7.2 Effekter av information och kampanjer

Ett strukturerat arbete med informationsinsatser och kampanjer kan bidra till att stärka effekten av de fysiska åtgärden i åtgärdsförslaget. Ett effektivt informationsarbete kan även bidra till ett ökat förtroende från boende och allmänhet.

En viktig del i kommunikationsarbetet är att tillvarata de boendes lokalkunskaper. Här krävs ett kontinuerligt arbete med att hantera inkomna synpunkter och förslag. Annars finns en risk att de boende känner att deras delaktighet minskar.

De informationsrelaterade åtgärden kan även skapa ett gott underlag för ett långsiktigt arbete med resvanor i Sollentuna. På så sätt kan de bidra till att utveckla och förflytta arbetet till andra delar i kommunen.

### **7.3 Mätning av resultatet**

För att säkerställa att utvecklingen går i rätt riktning bör åtgärderna utvärderas ordentligt. En viktig del i detta är att följa upp den trafikmätning som genomfördes under hösten 2015 med en likvärdig mätning år 2017. Mätningen av resultatet bör ligga till grund för framtida prioriteringar inom trafiksäkerhetsfrågor.

Ett ytterligare sätt att utvärdera resultatet är att följa upp de synpunkter som kommer in från allmänheten med avseende på trafiksäkerhet och trygghet i Norrviken.