

A photograph of two women walking on a paved city street. The woman on the left is wearing a dark blue quilted jacket and a patterned scarf, pushing a blue baby stroller with a baby inside. The woman on the right is wearing a light-colored coat and a white scarf. In the background, there are buildings, trees, and street signs. A pink semi-transparent box is overlaid on the right side of the image, containing the title text.

# Trafikpolicy för Sollentuna kommun



SOLLENTUNA KOMMUN

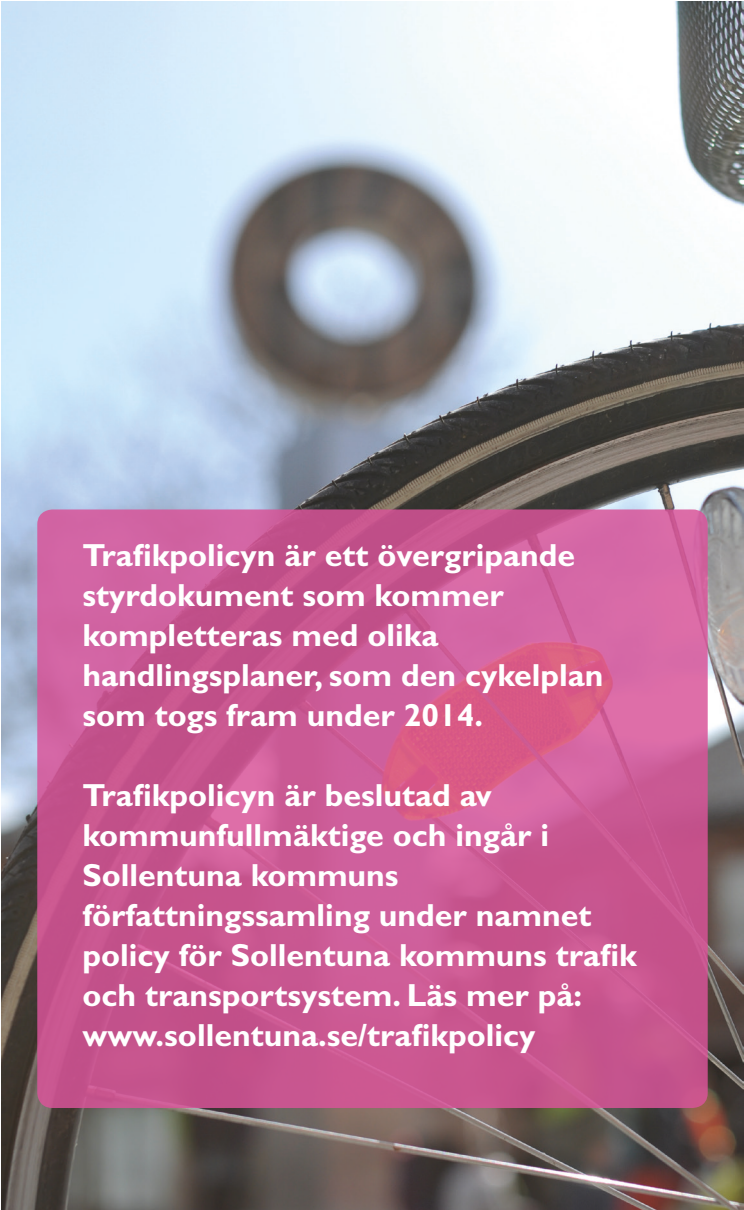
[www.sollentuna.se](http://www.sollentuna.se)



# Trafik är inte bara bilar!

För att bättre kunna möta framtidens utmaningar måste både cykel,- gång,- och kollektivtrafik utvecklas och göras mer attraktiva än bilen. 2015 antog Sollentuna kommun en ny trafikpolicy där gång- och cykeltrafik prioriteras. Trafikpolicyen omfattar planering, genomförande och drift som påverkar kommunens trafik- och transportsystem.

Trafikpolicyen ska bidra till att uppfylla kommunens översiktsplan och miljöpolicy. En väl fungerande trafik är viktigt för att Sollentuna ska kunna utvecklas och trafik och transportlösningar är ett av fokusområdena i kommunens miljöpolicy.



**Trafikpolicyn är ett övergripande styrdokument som kommer kompletteras med olika handlingsplaner, som den cykelplan som togs fram under 2014.**

**Trafikpolicyn är beslutad av kommunfullmäktige och ingår i Sollentuna kommuns författningssamling under namnet policy för Sollentuna kommuns trafik och transportsystem. Läs mer på: [www.sollentuna.se/trafikpolicy](http://www.sollentuna.se/trafikpolicy)**

## Vår vision

I Sollentuna har alla nära till storstadens möjligheter och naturens lugn. Transportsystemet erbjuder en mycket hög tillgänglighet, vilket gör det enkelt att nå det som kommunen och övriga Stockholmsregionen har att erbjuda. Hållbara val är självklara för invånare, besökare och näringsliv.

# Strategier för effektivt transportsystem

För att nå visionen fordras ett effektivt transportsystem. Det vill säga att Sollentunas transportsystem ska vara hållbart, funktionellt och attraktivt. För att åstadkomma det följer kommunen sex strategier.

- 1. Sollentuna ska vara för alla**
- 2. Tillgänglighet före rörlighet**
- 3. Gång först, sedan cykel, kollektivtrafik, nyttotrafik och biltrafik**
- 4. Trafiken ska bidra till ett attraktivt och levande Sollentuna**
- 5. Främja hälsa och fysisk rörelse**
- 6. Minska miljöpåverkan**



## I. Sollentuna ska vara för alla

Att transportsystemet ska kunna användas av alla är utgångspunkten i Sollentunas trafikplanering. Lokalisering av bostäder och arbetsplatser, samt den fysiska utformningen av transportsystemet ska vara sådan att alla – oavsett ålder, kön, funktionsnedsättning eller ekonomisk ställning etc. – ska kunna tillgodose sig sina behov.



## 2. Tillgänglighet före rörlighet

En grundprincip vid all stads- och trafikplanering i Sollentuna är att skapa högsta möjliga tillgänglighet för invånare, besökare och näringsliv. Det är tillgängligheten i transportsystemet som ger nyttan medan rörligheten i sig är förenad med kostnader i form av tidsförluster, trafikolyckor, miljöpåverkan, etc. En tillgänglig stad karaktäriseras av korta avstånd mellan bostad/arbetsplats och service likt skolor, butiker och kollektivtrafik. Att exploatera ny bebyggelse i befintliga goda kommunikationslägen ska därför alltid eftersträvas framför andra lägen.



### **3. Gång först, sedan cykel, kollektivtrafik, nyttotrafik och biltrafik**

När nya gator anläggs eller när befintliga byggs om ska utrymmet prioriteras mellan trafikslagen. Att gående får tillräckligt utrymme och infrastruktur med god detaljutformning ska prioriteras högst, därefter cyklister, kollektivtrafik, nyttotrafik och biltrafik.





## 4. Trafiken ska bidra till ett attraktivt och levande Sollentuna

Trafikplanering ska genomsyras av att gaturummet är en betydande del av kommunens offentliga miljö. Förutom att vara en transportyta ska gaturummet även bidra till stadsliv och sociala möten. Fysiska barriäreffekter ska undvikas.



## 5. Främja hälsa och fysisk rörelse

Sollentuna ska arbeta för att stimulera aktiv transport. Att gå och cykla till vardags är en betydelsefull källa till hälsofrämjande fysisk aktivitet och är viktigt ur ett folkhälsoperspektiv. Aktiv transport uppmuntras dels genom kvalitativ infrastruktur, men även genom att planera attraktiva och trivsamma miljöer att vistas i och röra sig igenom, samt genom ett beteendepåverkande arbete.



## 6. Minska miljöpåverkan

I Sollentuna ska trafikens miljöpåverkan ständigt minska. Utsläpp av partiklar, emissioner, buller och förorenat dagvatten till omgivningen ska tas om hand. Dessutom ska transportsystemets hushållning med natur, mark och andra resurser alltid beaktas.

# Genomförande och uppföljning

För att genomföra strategierna i trafikpolicy och för att kommunen ska röra sig mot visionen fordras handlingsplaner, som sammantaget utgör kommunens trafikplan. Handlingsplanerna ska dessutom vara förenliga med kommunens översiktsplan och miljöpolicy, inklusive klimatstrategi, samt innehålla uppföljningsbara mål med utpekade ansvar.

För att följa upp att planerna leder mot visionen i linje med strategierna ska ett antal indikatorer användas i handlingsplanerna och om lämpligt integreras i kommunens målstyrningsmodell. Tolkningen av indikatorerna ska alltid ske mot bakgrund av policyns vision och strategier.

Indikatorerna ska mätas och följas upp regelbundet, som minst vartannat år. Handlingsplanernas effektivitet prövas därmed och underlag för revidering av dem eller upprättande av nya handlingsplaner möjliggörs. Ansvar för att mäta indikatorerna definieras i respektive handlingsplan. Ansvar för att följa upp värdet på indikatorerna med hänsyn till policyns vision och strategier ligger på kommunstyrelsen.





KOMMUNLEDNINGSKONTORET SEPTEMBER 2015  
LAYOUT: LINA CARLSSON  
FOTO: SOLLENTUNA KOMMUN OCH MATTON IMAGES

SOLENTUNA  
KOMMUN

